

nismo para mantener viva la llama vinculante con su tierra de origen en el Viejo Continente.

Toda la obra refleja, magníficamente, el ánimo de mejorar, de superarse que llevó a los vascos, en número considerable, «a cruzar el charco» y convertir América en una continuación de su tierra vasca.

CONCEPCIÓN NAVARRO AZCUE

MORALES PADRÓN, Francisco: *Andalucía y América*. Madrid, Editorial Mapfre, S. A., 1992. 317 páginas.

El profesor Morales Padrón, reconocido especialista en Historia de América (*Historia de América, Historia del Descubrimiento y Conquista de América* son, entre muchas otras, algunas de sus más elogiadas aportaciones) es el autor de *Andalucía y América*, estudio publicado por la Editorial Mapfre en la Colección «Las Españas y América», que se integra, a su vez, en ese vasto y original proyecto editorial que han constituido las *Colecciones MAPFRE 1492*.

El objetivo del libro es sin duda ambicioso: el análisis de las relaciones entre Andalucía y América desde el mismo momento del encuentro hasta la actualidad, precedido por un capítulo previo donde se encuadra la trascendencia histórica de la dimensión marítima de la Andalucía Occidental. El propio afán de abarcar aspectos tan diversos implica que en ocasiones no pueda el autor profundizar con exhaustividad en ellos, pero, en cualquier caso, tanto la perspectiva general que refleja como la información complementaria (una interesante bibliografía temática y la cronología anexa) ofrecen un conjunto plenamente atractivo.

El trabajo analiza la implicación americana de Andalucía en la siguiente secuencia: la Andalucía de los Descubrimientos, toponimia y urbanismo andaluces en América, emigración, trasvases agrícolas y ganaderos, protagonistas de la región (descubridores, conquistadores y gobernantes), la carrera de Indias, aspectos eclesiásticos de la aportación andaluza, influencias artísticas, aportaciones científicas, contribuciones literarias, la celebración del IV Centenario y el americanismo científico andaluz.

Salvo los dos últimos, todos los restantes se concentran en la época colonial. En este sentido, el trabajo hubiera resultado quizá más fructífero de haber puesto mayor énfasis en las relaciones contemporáneas, sobre todo en los capítulos referentes a la emigración (donde el amplio aluvión migratorio de las últimas décadas del siglo XIX y principios del XX queda algo oscurecido) o en el dedicado a las relaciones literarias, cuyo seguimiento se detiene a comienzos del XIX.

No por ello, sin embargo, deja de resultar estimulante la lectura de este libro, entre cuyos principales méritos debe destacarse la articulación entre la profunda relación histórica de Andalucía con el continente americano y el progresivo desarrollo, desde la implantación del Archivo General de Indias hasta la creación de la Escuela de Estudios Hispano Americanos y el dinámico panorama actual del americanismo científico andaluz.

Se trata, en síntesis, de una obra que ofrece un panorama general del que hasta ahora se carecía y que, por lo mismo, constituye un punto de referencia esencial e ineludible

para quienes se interesen en el conocimiento de la historia de las relaciones entre Andalucía y Latinoamérica.

ELDA E. GONZÁLEZ MARTÍNEZ

VILAR, Juan Bautista: *Los murcianos y América*. Prólogo de Mario Hernández Sánchez-Barba. Madrid. Editorial Mapfre, 1992, 488 páginas.

Este libro está dedicado a las relaciones entre Murcia y el Nuevo Mundo a través del flujo migratorio establecido entre ambos desde fines del siglo XVI y hasta la centuria actual.

Obra de un especialista en temas de emigración, a su pluma se deben, entre otras obras, «Emigración española a Argelia, 1830-1900» y «Los españoles en la Argelia francesa, 1830-1914». Se trata de la primera aproximación a un tema hasta ahora nunca estudiado. Esta circunstancia confiere a la obra reseñada un doble valor: por un lado, es un trabajo pionero realizado con una metodología rigurosa y depurada; por otro lado, abre nuevas perspectivas a la investigación sobre los vínculos entre la región murciana y el Nuevo Mundo en el período de tiempo señalado.

En la obra del Profesor Vilar se analizan múltiples aspectos relacionados con la intervención murciana en las empresas descubridoras y en el posterior esfuerzo colonizador y evangelizador, y esto desde una perspectiva amplia y acertada que abarca tanto al hemisferio occidental como a Filipinas y el Pacífico. Entrada ya la época contemporánea, se estudian tanto las emigraciones de carácter laboral, como las políticas.

Sin embargo, este trabajo no es una mera cuantificación de un fenómeno desarrollado a lo largo de varias centurias y constatable documentalmente, sino que, junto al estudio del caudal migratorio y sus fluctuaciones, se incluye una reflexión sobre las circunstancias que lo condicionaron y sobre su repercusión tanto en las localidades de partida como en las áreas receptoras, así como sobre la condición de quienes, por diversas razones, abandonaban la tierra que les vio nacer (jóvenes, adultos, mujeres, gentes procedentes de territorios de realengo o de señorío, familias...). En este proceso, tendrá importancia el peso de los cristianos nuevos, circunstancia debida a las peculiaridades del poblamiento de la región murciana, destacados en su estudio por el Profesor Vilar. Todo ello, unido a las reconstrucciones de las biografías de algunos de estos murcianos, rescata y resalta la dimensión humana de un fenómeno que tuvo mucho de aventura y de drama.

La monografía vertebrada partiendo del análisis de la emigración murciana durante los siglos XVI y XIX-XX, por ser estos los períodos de los que se cuenta con series publicadas. Para las centurias intermedias el autor acude a datos de procedencia diversa: crónicas coetáneas, actas capitulares de los concejos, protocolos notariales, etc., lo que le ha permitido elaborar un listado de pasajeros más completo que los disponibles hasta ahora.

La metodología seguida por el Profesor Vilar le ha llevado a adoptar conscientemente un criterio restrictivo, circunscribiendo su estudio a los límites de la actual región de Murcia, e incluyendo en los cómputos de pasajeros sólo a aquéllos cuya condición de