

# EL COMERCIO DE NUEVA ESPAÑA. ANÁLISIS TEMÁTICO DE LAS INTERPRETACIONES BIBLIOGRÁFICAS MÁS RELEVANTES EN EL SIGLO XX

PEDRO PEREZ HERRERO

*Universidad Complutense*

Desde que en 1918 C. H. Haring publicó su tesis doctoral, investigación que se convertirá en un clásico de la historiografía americanista, hasta la fecha (1980), se han ido sucediendo y amontonando una gran cantidad de contribuciones sobre el comercio indiano (1). Hemos creído que era necesario hacer una revisión de todo este material para ver qué aspectos se han trabajado más y cuáles han quedado sin abordar por la curiosidad de los historiadores (2). La intención de

---

(1) Este trabajo es parte de otro mayor que fue presentado en El Colegio de México en febrero de 1980 como «primer seminario de tesis», por lo que la bibliografía que se comenta abarca sólo hasta dicho año. Quiero aprovechar para agradecer a dicha institución las facilidades que me brindó para elaborar este estudio C. H. Haring, 1979 (1.ª ed. de 1918). En el presente artículo se han contabilizado más de trescientas obras sobre asuntos comerciales solamente de la Nueva España.

(2) Este trabajo no ha sido efectuado hasta ahora con estas características, pues C. H. Haring, 1960, hace sólo una revisión de la bibliografía del comercio indiano en general y, más concretamente, de la obra de Pierre y Huguette Chaunu, 1955-1959; A. M. Bernal y A. García-Baquero, 1976, hacen una revisión bastante exhaustiva del comercio sevillano, por lo que

este estudio tiene, así, una doble finalidad. Por un lado, presentar los campos que sobre el comercio de la Nueva España se han trabajado, y, por tanto, aquellos huecos que han ido quedando; y por otro, hacer un breve comentario de cómo se han trabajado algunos aspectos comerciales y de cómo a nuestro juicio deberían encararse las futuras investigaciones. Pensamos que, al dar toda una serie de materiales reunidos, se facilita la labor a aquellos investigadores que se acerquen a los temas comerciales por primera vez, y que, al señalar nuevas vías de estudio, se ayuda a poner pilares firmes en las futuras investigaciones.

Queremos advertir desde un principio que sólo se incluye bibliografía secundaria, es decir, interpretaciones históricas, ya que las fuentes y obras de la época contienen una problemática diferente, además de que nos extenderíamos demasiado. Hay que hacer constar, también en este sentido, que no se han recogido tampoco las obras generales sobre Historia de México o de América, por considerar que en gran parte son una síntesis, en lo referente a asuntos comerciales, de las monografías específicas que se citan.

## REPASO BIBLIOGRAFICO

### I. COMERCIO EXTERNO

#### a) *Con España*

El sistema monopolista de flotas y galeones y los cambios que en él se dieron en el siglo XVIII como

no incluyen las interpretaciones sobre el comercio interno de los virreinos. Remitimos al lector a estas obras para ampliar la parte de la sección del comercio exterior de la Nueva España con la Península, que aquí se ha resumido al máximo a fin de no repetir esfuerzos.

consecuencia del reformismo borbónico ha sido un tema que ha atraído constantemente la atención de los historiadores. Desde luego, no todos los autores han tratado el problema desde un mismo punto de vista.

Un primer grupo de obras lo compondrían aquellos estudios eminentemente descriptivos del sistema de flotas y galeones, es decir, del comercio español con las Indias durante la época de los Austrias, que narran la organización del comercio metropolitano con los territorios de Ultramar y las rutas comerciales (3).

Un segundo grupo estaría formado por aquellas obras que tienen como fin una cuantificación del volumen de mercancías comercializadas entre el virreinato de la Nueva España y la Península. Hay que hacer, a su vez, una subdivisión, pues existen: *a*), unas que estudian los flujos comerciales indianos en general, integrando, por tanto, a la Nueva España, y se basan en fuentes documentales peninsulares —registros de la Casa de Contratación— (4); *b*), otras que se concentran en el comercio de una sola región de la Península con los reinos americanos, para lo cual se basan en otras fuentes —regionales— o en el desglose de los registros de la Casa de Contratación (5), y *c*), unas últimas que se centran únicamente en el exclusivo comercio exterior del virreinato de la Nueva España.

---

(3) Las obras sobre la organización comercial son, por lo general, de principios de siglo. Las más representativas son C. H. Haring, 1979 (la 1.<sup>a</sup> ed. es de 1918), y G. Artiñano de Galdácano, 1917. A ellas hay que añadir las de Puente y Olea, 1900; D. Hannay, 1918; A. E. Sayous, 1929; Ch. Verlinden, 1952; G. Bernard, 1955, y J. Pérez de Tudela y Bueso, 1956. Sobre las rutas comerciales pueden consultarse P. Gille, 1967; P. Chaunu, 1967; E. Schafer, 1946, y V. Vázquez de Prada, 1968.

(4) La obra pionera fue la de P. y H. Chaunu, 1955-1959, a la que han ido siguiendo y completando las de W. Brulez, 1964; A. García-Baquero, 1972 y 1976; L. García Fuentes, 1980; R. L. Lee, 1951; E. Lorenzo Sanz, 1979-1980; M. Nuñez Díaz, 1967, y R. S. Smith, 1962.

(5) C. Martínez Shaw, 1973; F. Morales Padrón, 1955; J. Ortiz de la Tabla, 1977; J. Peraza de Ayala, 1952; F. Rahola, 1931, y E. Torres Santana, 1981.

Casi todas ellas se refieren a la segunda mitad del siglo XVIII y se basan en las *Balanzas comerciales* elaboradas por el Consulado de Veracruz (6). Para el resto de las épocas no existe una monografía sobre los flujos comerciales basada en documentación novohispana, por lo que se tiene que acudir a las investigaciones del primer y segundo subgrupos recién citadas (7).

Un tercer grupo estaría integrado por aquellos estudios que investigan las repercusiones en la economía española y europea de la llegada masiva de metales preciosos y de la creación de los amplios mercados americanos como factores exógenos del proceso de acumulación originaria de la formación del capitalismo (8). Se basan en los datos cuantitativos ofrecidos por las publicaciones ya citadas.

Un cuarto grupo lo formarían aquellas obras que hacen un análisis de los cambios coyunturales comerciales de acuerdo a las variaciones legislativas y a las condiciones externas de la Nueva España. Se trata de investigaciones referentes al siglo XVIII, y más concretamente a su segunda mitad, donde se señalan las variaciones del mercado y las repercusiones en los grupos de comerciantes (*almaceneros* de la ciudad de México, flotistas del Consulado de Sevilla fundamentalmente) (9).

---

(6) Fueron publicadas en parte por A. Humboldt, 1778, y más sistemáticamente por M. Lerdo de Tejada, 1853, obras en las que se basan las investigaciones más importantes, como las de A. M. Carreño, 1924; L. E. Fisher, 1932; H. de Gortari y G. Palacios, 1968; D. Groman Rosenknopf, 1973; Vicente E. Manero, 1879; J. Ortiz de la Tabla, 1978; J. Silva Herzog, 1967; R. S. Smith, 1943, y G. Tardiff, 1968.

(7) Para los siglos XVI y XVII sólo contamos con dos artículos importantes, el de F. Chevalier, 1943, y el de R. L. Lee, 1948.

(8) R. Davis, 1977; E. J. Hamilton, 1947 y 1976; F. Mauro, 1970; P. Vilar, 1969, e I. Wallerstein, 1979.

(9) Entre las más importantes se deben citar las de E. Arcila Fariás, 1974; E. Florescano e I. Gil Sánchez, 1977; E. Florescano, 1971; G. Jiménez Sánchez y J. Lasarte Alvarez, 1963; M. Izard, 1974; L. Mauro, 1971; H. Tandrón, 1976, y G. J. Walker, 1979.

## b) *Con Europa*

Las características legislativas del comercio indiano hicieron que el tráfico marítimo entre los territorios americanos y las naciones europeas tuviera que transcurrir por cauces ilegales, por lo que en la actualidad los investigadores tienen que acudir a fuentes indirectas para intentar medir cuantitativamente estos flujos de alguna forma.

Existen estudios generales del fenómeno del contrabando que marcan la importancia de éste como un canal de abastecimiento de los virreinos americanos ante la impotencia de la industria española y del sistema de monopolio para cubrir la extensa demanda americana (10). Una mayoría se centra en el análisis del contrabando durante el siglo XVIII como un factor de desestabilización de las relaciones existentes entre la Península y los territorios del Nuevo Mundo. Además, contamos con investigaciones más concretas sobre la participación extranjera en Sevilla (11), el contrabando realizado por ingleses (12), franceses (13), holandeses (14) y alemanes (15). En todas ellas se enfoca el fenómeno del contrabando como un mecanismo general para todo el continente americano, por lo que no se puede encontrar en las mismas un estudio deta-

---

(10) D. Bonet de Sotillo, 1955; V. L. Brown, 1928; W. A. Cole, 1958; A. L. Cross, 1928; A. Domínguez Ortiz, 1959; R. D. Dussey, 1929; L. Moreno, 1936; R. Pares, 1936; J. O. McLachlan, 1940; J. E. Sanders, 1977; E. Silberstein, 1969, y J. Zaragoza, 1883.

(11) A. Christelow, 1947; R. Pike, 1966; A. Girard, 1932; E. See, 1925, y A. Sayous, 1932.

(12) V. L. Brown, 1922 y 1925-1926; G. Connel-Smith, 1960; A. Christelow, 1942; R. Davis, 1954-1955 y 1963; D. B. Goebel, 1938; D. Gómez Molleda, s/f.; H. J. Müller, 1951 y 1957; G. H. Nelson, 1945; C. Nettels, 1931; R. F. Nichols, 1933; D. C. M. Platt, 1972; B. Pietraskez, 1955, y C. K. Webster (ed.), 1938.

(13) W. W. Dahlgren, 1905; A. Christelow, 1941, y L. Vignols, 1928.

(14) H. See, 1926.

(15) H. Kellenbenz, 1954; H. Pohl, 1963, y E. Schafer, 1934.

llado del de la Nueva España. Son escasas las monografías sobre el comercio ilegal realizado por extranjeros entre las plazas europeas y los puertos novohispanos, y algunas de ellas no pasan de ser más que una mera recolección de documentos (16).

### c) *Intercolonial*

Respecto del comercio realizado entre la Nueva España y otras plazas mercantiles indianas integrantes del Imperio español se cuenta con bastantes monografías (17). El comercio de la *nao de China* entre Acapulco y Manila se puede decir que está bastante bien estudiado, pues se tienen monografías tanto descriptivas como del volumen de mercancías transportadas (18). No ocurre lo mismo con el resto de los contactos mercantiles intercoloniales novohispanos, pues el realizado con el Perú lo conocemos solamente con respecto al siglo XVI y comienzos del siglo XVII (19) —época durante la que se permitió este comercio— y no para el resto, del que se tienen noticias de que se siguió realizando, aunque de forma ilegal, hasta 1774, en que se volvió a permitir. Del efectuado entre Ve-

---

(16) J. A. Calderón Quijano, L. Chávez Orozco (comp.), 1967; M. A. Eugenio Martínez, 1971; J. R. Guzmán, 1970; J. Houdaille, 1956; J. Juárez, 1972; F. Mateu y Llopis, 1943, y J. Ramírez Cabañas (comp.), 1943-1945. El trabajo de Ch. Nunn, 1979, no encara directamente el contrabando, pero da una lista de comerciantes extranjeros radicados en el virreinato.

(17) Como obras generales se pueden consultar las de D. Ramos Pérez, 1969 y 1970.

(18) R. Bernal, 1965; D. D. Brand, 1956; J. F. Clogbess, 1960; M. Carrera Stampa, 1959; P. Chaunu, 1951 y 1974; M. L. Díaz Trechuelo, 1956; A. Jara, 1978; J. R. Moriarty y M. S. Keitsmann, 1966; L. Muro, 1975; A. Núñez Ortega, 1923; J. Ortiz de la Tabla, 1974; I. Rubio Mañé, 1964; W. L. Schurz, 1939; E. de la Torre Villar (comp.), 1980; C. Velázquez, 1968, y M. C. Yuste, 1977.

(19) W. Borah, 1976; F. Gómez de Orozco, 1941; L. Navarro García, 1965, y P. Rodríguez Crespo, 1965-1967. La obra de M. Moreyra y Paz Soldán, 1944, es un estudio del comercio de El Callao con otros puertos del mar del Sur a principios del siglo XVIII.

nezuela y México hay sólo una monografía que, aunque de excelente calidad, deja inevitablemente aspectos sin tratar (20). Igual se puede decir del comercio de la Nueva España con Cuba (21) y de las relaciones marítimas entre Veracruz y Campeche, de las que sólo conocemos los finales del siglo XVIII y los comienzos del siglo XIX (22). El resto de los posibles contactos interprovinciales están sin trabajar, pues generalmente se acepta la tesis de que eran de muy escaso volumen y esporádicos. Habría que hacer, pues, una revisión de esta afirmación a la luz de un estudio detallado.

## II. COMERCIO INTERNO

### a) *Integración*

Si acabamos de comprobar que respecto al comercio exterior contamos con un nutrido repertorio de monografías, sobre el interno, en cambio, se puede decir que no existe ni una sola que encare el problema de forma directa e integrando todos los aspectos (23).

---

(20) J. Le Riverend, 1954.

(22) J. I. Rubio Mañé, 1953-1954; J. Ortiz de la Tabla, 1978, y P. E. Pérez-Mallaina Bueno, 1978.

(23) Existen sólo algunos aspectos tratados, tales como el comercio entre los indígenas, el comercio de esclavos, azúcar, pulque; o regiones específicas, como el área de Puebla o la Pimería Alta: P. Boyd-Bowman, 1972; R. L. Brady, 1968; D. Cosío Villegas, 1939; Ch. Gibson, 1978; J. E. Kicza, 1980; H. Pietschmann, 1973; C. Radding de Murrieta, 1977, y Francisco Rojas González, 1945. A. Humboldt, 1978, concede escasas líneas al comercio interno, pero dibuja las principales vías. Existen bastantes trabajos en los que aparece el comercio interno, pero se trata no de una visión global y completa, sino más bien de una región o producto, como los de A. R. Barbosa Ramírez, 1977; P. J. Bakewell, 1976; J. K. Chance, 1978; F. Chevalier, 1976; B. Dahlgren de Jordán, 1963; Ch. L. Guthrie, 1939; B. R. Hamnet, 1971 y 1976(b); J. J. Hernández Palomo, 1979; R. Liehr, 1976; A. Medina Rubio, 1974; A. Moreno Toscano, 1968; C. Morín, 1979; H. Pietschmann, 1970; F. Rosenzweig, 1963; E. Semo, 1973; R. M. Serrera Contreras, 1977; J. C. Super, 1976; W. B. Taylor, 1972 y 1973, y M. C. Velázquez, 1974, 1976 y 1979.

Recientemente se ha comenzado a mantener una tesis, aplicada ya a Perú excelentemente por Carlos Sempat Assadourian (24), que sostiene que la producción de la mercancía plata se comporta como un motor de arrastre económico a diferentes regiones tanto aledañas (25) como alejadas, que a su vez funcionan como centros de segundo orden creadores de una demanda en su entorno, y, por tanto, de una especialización en la producción y una monetarización de su economía. Estos fenómenos se materializan, según la misma tesis, en la creación de una compleja red comercial. La mercancía plata, por tanto, además de vincular la economía colonial con el mercado mundial, integra las regiones económicas interiores y produce como consecuencia un nutrido y variado comercio interno.

Para el área mexicana, la obra de Angel Palerm (26) es, aunque provisional, un intento de aplicar la tesis de C. S. Assadourian a la Nueva España. Es una pena que, a fin de hacer el modelo más claro, el autor haya soslayado temas como las reformas borbónicas, producción industrial, estructura social del comercio y comercio asiático.

La articulación económica de las diversas regiones, los problemas teóricos que originan y la metodología para su estudio han sido encarados, pero aún de forma muy débil, por contar con escasas monografías que vayan resolviendo problemas concretos (26 bis).

---

(24) C. S. Assadourian, 1972, 1973, 1977. R. Varón, 1978, sostiene la misma tesis.

(25) El arrastre de la minería en zonas agrícolas cercanas fue puesto en evidencia hace ya muchos años por bastantes autores, entre los que hay que destacar a C. Prieto, 1977; R. West, 1949, y E. Wolf, 1957.

(26) A. Palerm, 1976. Aparte de esta obra, existe la de A. Moreno y E. Florescano, 1979, la cual postula que la estructura económica de la Nueva España estaba «volcada hacia afuera» —exportación de metales preciosos—, por lo que los centros productores del virreinato se desarrollaron no en función de necesidades internas o regionales, sino para satisfacer los requisitos de la metrópoli, por lo que trata de un cambio de acento importante en la interpretación.

(26 bis) O. Altimir y col., 1966; R. Bartra, 1975; M. Carmagnani, 1976 y 1979.

b) *Los comerciantes: estructura social, relaciones e ideología*

No hay un estudio sobre la estructura social del comercio donde se aprecien íntegramente la vinculación entre todos sus componentes. El arriero, el gran almacenero, el pulpero, el *aviador*, el alcalde mayor, el minero, el hacendado, el comerciante *flotista*, el *mano*, el *purulero*, etc., tenían una serie de relaciones mercantiles que no han sido investigadas de forma integrada. D. A. Brading (27) analiza sólo a los grandes comerciantes conectados con la producción de plata en la segunda mitad del siglo XVIII y los cambios en la estructura de las inversiones mercantiles como consecuencia de la implantación de las reformas borbónicas. Otras obras analizan las relaciones de este mismo grupo de comerciantes poderosos con la nobleza, sus bienes urbanos en la ciudad de México, sus enfrentamientos como monopolistas con los mercaderes nacidos a la sombra del Reglamento de Libre Comercio agrupados alrededor de los Consulados de Veracruz y Guadalajara, sus respuestas a las innovaciones de las reformas borbónicas y su actuación política en los movimientos de independencia (28). Se trata, qué duda cabe, de valiosísimas aportaciones que esclarecen innumerables aspectos de la actuación de los comerciantes *almaceneros* de la ciudad de México, pero haría falta ahondar más en la investigación de este mismo grupo en otros momentos históricos, pues prácticamente no conocemos nada de su formación en el siglo XVI, y contamos con esporádicas referencias para el si-

---

(27) D. A. Brading, 1975.

(28) T. Anna, 1978; A. Caliman, 1975; M. Flores Caballero, 1969 y 1971; B. R. Hamnet, 1976(a) y 1978; M. Izard, 1980; D. M. Ladd, 1976; G. Lohman Villena, 1947; L. Martínez Cossío, 1946; L. N. MacAlister, 1957; M. D. Morales, 1976; R. Ortega y Pérez Gallardo, 1908-1910; S. Oyarzábal Salcedo, mss.; H. Sims, 1975; I. Vázquez Valle, 1975, y R. Villaseñor, 1967.

glo XVII, época durante la cual consolidaron su poder y ampliaron sus relaciones (29). Sería necesario también, a fin de tener una comprensión más integral de todo el conjunto del comercio, comenzar a confeccionar investigaciones sobre las relaciones de sus componentes, para hallar las vinculaciones interregionales de los diferentes grupos de comerciantes, las relaciones de planos horizontales y verticales de la pirámide social de todas aquellas personas vinculadas con el comercio y los posibles cambios temporales y espaciales (30).

Las obras que investigan las ideas económicas son bastante dispares, además de escasas; una norma común las agrupa a todas ellas, y es que en su totalidad inciden en una misma línea al analizar el pensamiento económico novohispano después de la implantación de las reformas de los Borbones (31). Faltan, por tanto, investigaciones sobre los siglos XVI y XVII y sobre la evolución de pensamiento de un grupo de presión como el Consulado de México, para analizar a fondo los cambios operados en él fruto del reformismo borbónico.

### III. INFRAESTRUCTURA MATERIAL Y TÉCNICA COMERCIAL

Se reúnen en este apartado los trabajos sobre los organismos comerciales, tales como los Consulados; los

---

(29) Sobre el siglo XVII no tenemos una monografía sobre el grupo de los almaceneros, por lo que su actuación se tiene que vislumbrar en obras de referencia como las de M. Alvarado Morales, 1979; F. Benítez, 1953; R. Boyer, 1977; M. A. Burkholder y D. S. Chandler, 1972; L. S. Hoberman, 1977; J. I. Israel, 1975, y J. C. Super, 1973.

(30) Un ejemplo de la visión incompleta la puede ejemplificar S. M. Socolow, 1979, que analiza sólo a los comerciantes porteños, desvinculándolos de los del interior y de los centros productores.

(31) E. Arcila Farías, 1971 y 1947; M. Bitar Letayf, 1975; D. A. Brading, 1979; S. Florescano, 1968(b); J. S. Fox, 1941; I. A. Leonard y R. S. Smith, 1944; J. Silva Herzog, 1947; L. Solís, 1969; R. S. Shafer, 1957 y 1958; R. S. Smith, 1947 y 1957.

medios y sistemas de transporte, y los diversos mecanismos propios comerciales, como las ferias, el sistema impositivo, la moneda, el crédito y la contabilidad.

Los organismos comerciales han sido poco trabajados y los autores que han abordado este campo lo han hecho desde una perspectiva institucional, pues las monografías con que contamos (32) describen solamente su organización interna, funciones y mecanismos, sin ocuparse de los integrantes de tales instituciones como grupos de presión, de la estructura económica de sus miembros, de su actuación según la coyuntura económica y tantos otros temas de singular importancia. Destaca entre estos trabajos la falta de monografías consistentes sobre los Consulados de Sevilla, Cádiz, México, Veracruz, Guadalajara y Puebla.

Referente a las ferias, y más concretamente a la de Jalapa en la primera mitad del siglo XVIII, existen valiosos trabajos (33) que relatan pormenorizadamente los mecanismos internos, pero dejan, a nuestro juicio, un hueco en su exposición, al no incluir en su análisis un estudio pormenorizado y profundo de los intereses de grupo de los comerciantes novohispanos y andaluces, por lo que no se logra una comprensión acabada del porqué de sus respectivas posturas ideológicas (34).

Otro subgrupo estaría integrado por aquellas obras descriptivas de las rutas marítimas, de los navíos y de

---

(32) Una obra de conjunto para el siglo XVIII es la de E. M. Lahmeyer Lobo, 1965. El resto de las obras son las de M. L. Díaz Trechuelo Spínola, 1965; A. Heredia Herrera, 1970, 1973 y 1977; R. D. Hussey, 1929; C. Guice Norman, 1952; J. M. Ots Capdequí, 1934; J. Ramírez Flórez, 1976; J. J. Real Díaz, 1968; M. Sánchez Apellániz, 1962; V. L. Schurz, 1929; R. S. Smith, 1935, 1936, 1940, 1942, 1944, 1946(a), 1946(b) y 1961; R. S. Smith y col., 1976 (en su mayoría son reediciones de artículos ya citados); R. Villaseñor Bordes, 1970, y R. J. (Jr.) Woodward, 1966.

(33) M. Carrera Stampa, s/f., 1934, 1953; J. J. Real Díaz, s/f.; M. Rivera, 1959; J. I. Rubio Mañé, 1955, y M. B. Trens, 1950-1951.

(34) Véase el punto c) del siguiente epígrafe, en donde se refiere cuáles eran los intereses de los comerciantes del Consulado de México.

la ciencia náutica (35), y las que dibujan las rutas terrestres internas del virreinato y narran las condiciones de la infraestructura material del comercio interno (36).

Hay que recordar que siguen siendo muy escasos los conocimientos que tenemos sobre el sistema impositivo comercial, fuente, entre otras, de gran utilidad para investigar el comercio interno (37). Igual afirmación se puede hacer con respecto a las distintas formas que adoptaron las compañías o sociedades comerciales para resolver problemas de crédito, liquidez y lentitud de las comunicaciones (38) y a los seguros terrestres —el seguro marítimo tiene investigaciones importantes (39)—. El tema de la utilización en las transacciones de diferentes y variadas modalidades de medios de cambio —moneda, plata en pasta, *clearing*, libranzas, cartas de pago, letras de cambio, etc.— está prácticamente virgen. Es sorprendente que temas como el de las letras de cambio, puesto de moda a principios del presente siglo para el área del Mediterráneo, se haya descuidado a tal grado que en la actualidad no contemos con una contribución respecto de su utiliza-

---

(35) J. Alcalá Zamora y Queipo de Llano, 1975; G. Artífano de Galdácano, 1920; F. Castro y Bravo, 1927; P. Chaunu, 1960; C. Fernández Duro, 1876-1881 y 1895-1903; M. Fernández de Navarrete, 1846; S. García Guiot, 1940; C. Harvey, 1954; Ch. E. Gibson, 1953; F. Picatoste Rodríguez, 1891, y E. Schafer, 1946.

(36) J. J. Alvarez y R. Durán, 1856; J. R. Benítez, 1928; S. Florescano, 1968(a); A. Hernández Torres, 1965; N. M. Loomis y A. Nosatir, 1967; J. López Portillo y Weber, 1952; S. Ortiz Hernán Lozano, 1970; S. Ortiz Vidales, 1929 (es una revisión bibliográfica sobre el tema); L. Palacio Magarola, 1944; P. Rees, 1975 y 1976; V. Ruiz Meza, 1946, y R. West, 1947.

(37) Para los impuestos del comercio exterior tenemos la excelente monografía de G. Céspedes del Castillo, 1945, pero para la alcabala como impuesto al comercio interior sólo tenemos breves aportaciones como las de E. Guzmán Lozano, 1943; R. Pastor, 1977, y R. S. Smith, 1948.

(38) Contamos en este campo con estudios eminentemente jurídicos, como el de J. Martínez Gijón, 1968. Son, desde luego, contribuciones importantes, pero para los fines específicos de la historia económica dejan huecos sin cubrir.

(39) G. Céspedes del Castillo, 1948-1949; L. García Bravo, 1960; J. M. Madurel Marimón, 1959.

ción en el comercio indiano y en el interior de los virreinos (40).

Sobre la moneda y el circulante en general existen algunas monografías (41), pero, es irónico decirlo, aún no se tienen datos exactos sobre las acuñaciones de la Casa de Moneda para el siglo xvii, ni se sabe la cantidad de metales *en pasta* sin quintar que circulaban ilegalmente como un medio de cambio universalmente aceptado por todas las capas de la población.

Acerca de la contabilidad comercial, aspecto de fundamental importancia para comenzar a investigar los libros *mayor* y *diario* de los mercaderes, canteras inagotables de multitud de temas, tenemos también muy pocas aportaciones (42), por lo que sería de gran utilidad contar con trabajos como los que se están haciendo para España (43).

Los estudios sobre la forma de crédito comercial y su evolución y transformaciones a lo largo de los tres siglos de duración del virreinato brillan por su ausencia y ni siquiera existe una exposición sistemática de síntesis, aunque sea descriptiva, de los mecanismos crediticios generales (44). Tampoco existe nin-

---

(40) Los trabajos sobre el tema de la utilización de letras de cambio en el comercio indiano se puede decir que son prácticamente inexistentes, pues los de A. E. Sayous, 1927(a), 1927(b) y 1934, no hacen más que mencionar que existían letras de cambio. Es el mismo caso de J. Martínez Gijón, 1970. Recientemente se acaba de editar la obra de J. J. McCusker, 1978, consistente en la reunión de los valores de los cambios por plazas mercantiles durante los siglos xvii y primera mitad del xviii, con especial dedicación a Inglaterra y a sus colonias. Referente a los virreinos americanos, sólo existe el reciente artículo de J. A. Barbier, 1981. Para la Nueva España no existe una sola obra que trate el tema, pues los artículos de A. García Ruiz, 1954; W. Th. Meek, 1948, y M. L. Seeger, 1978, no se ocupan en modo alguno de este aspecto.

(41) H. Burcio, 1958; B. García Martínez, 1968 y 1970; J. M. Gurría Urgell, 1965; E. J. Hamilton, 1944; M. Muñoz, 1976; J. T. Medina, 1919; M. Moreyra y Paz-Soldán, 1945; M. Orozco y Berra, 1854; A. F. Pradeau, 1950 y 1957; P. Sánchez Pérez, 1959, y N. Utberg, 1962.

(42) P. Santos Martínez, 1960.

(43) E. Hernández Esteve, 1981.

(44) Los trabajos de M. Carrera Stampa, 1947; E. Lobato

guna investigación que aborde el importantísimo tema de los bancos de plata propiedad de los comerciantes *almaceneros* de la capital durante el siglo XVII (45).

Por último, referente a análisis de precios y problemas coyunturales tenemos un conocimiento bastante parcial, pues si bien contamos con una muy importante contribución respecto a los movimientos de precios del maíz en el siglo XVIII (46), y se han publicado algunas listas de precios para algunas mercancías y épocas (47), en general se trata de movimientos de precios de mercancías agrícolas. Haría falta hacer una investigación sobre precios de diferentes mercancías —la que más luz podría brindar sería el de las telas— en el interior del virreinato para poder analizar las repercusiones en base a datos cuantitativos y no cualitativos, como generalmente se hace, de la llegada de las flotas y las consecuencias del Reglamento de Libre Comercio.

---

Pérez, 1945, y M. Sánchez Cuen, 1958, tratan de manera muy general y nada profunda el problema. El crédito agrario ha atraído más la atención, pudiéndose citar el antiguo trabajo de L. Mendieta y Núñez, 1933, y los recientes de G. von Wobeser, 1980; R. Lindley, 1976, e I. Vázquez de Warman, 1968. En otras, como en la de E. Florescano, 1969, se pueden encontrar referencias a este tema. Sobre el crédito urbano existe la obra ya clásica de A. Villamil, 1877, que no es más que una recolección de material documental.

(45) Existe solamente la obra de M. P. Mariscal Romero, 1964, que estudia los bancos de rescate creados a partir de las reformas borbónicas, que, aunque importante, no resuelve muchos problemas de carácter económico, sino que más bien narra los asuntos administrativos y burocráticos en que se vieron envueltos. Se puede acudir también a la monografía de J. A. Calderón Quijano, 1963, que contiene datos de suma importancia.

(46) E. Florescano, 1969. En el capítulo 1.º se hace un análisis crítico de las obras existentes sobre precios referentes a la Nueva España. Véase también E. Florescano, 1968(a).

(47) Entre otros destacan P. Boyd-Bowman, 1970; W. Borah y Sh. F. Cook, 1958; J. Ortiz de la Tabla, 1978; E. Otte, 1968; R. Romano, 1966; J. I. Rubio Mañé, 1959; J. C. Tatum, 1969.

## ANALISIS DE ALGUNOS PROBLEMAS CONCRETOS

Hasta ahora hemos visto de una manera rápida qué temas comerciales sobre la Nueva España se han tratado. Habría que completar este cuadro presentando una valoración crítica de los logros de cada obra. Ahora bien, como esta labor sería demasiado extensa, hemos preferido hacer una serie de comentarios generales de las interpretaciones que han primado más y que a nuestro juicio necesitan revisarse.

a) El comercio externo del siglo XVIII es el aspecto que más ha sido trabajado, pues se acaba de comprobar cómo para otras épocas y con respecto al interno hay comparativamente una carencia casi crónica de investigaciones. Es hora de hacer una serie de consideraciones sobre estos trabajos. Una de las principales es que, a nuestro parecer, en el análisis del comercio externo ha primado una visión eurocentrista, ya que se han investigado las consecuencias de la llegada de metales preciosos y la apertura de los mercados coloniales en la economía europea y española en particular, y no las repercusiones de las variaciones del volumen de los intercambios en la estructura económica interna del virreinato novohispano. A este hecho hay que añadir otro paralelo, también de suma importancia, y es que las obras que cuantifican este comercio de importación-exportación (sobre todo aquellas referentes al siglo XVII) no son, en su mayoría, más que un análisis de la circulación o tráfico de mercancías de puerto a puerto, desconectándolas del proceso de producción y a veces de procedencia, con lo que resulta, consecuentemente, una comprensión muy parcial de la interrelación de las estructuras económi-

cas. Pocos son los autores que estudian el proceso de producción de las mercancías novohispanas analizadas, sino que las toman una vez integradas en la circulación. Explican, por tanto, la vinculación económica del virreinato con Europa o Asia, pero no la vinculación de los centros de producción con el sector interno, dejando así uno de los problemas más interesantes, es decir, las relaciones del sector interno con el externo.

b) Los comerciantes como grupo social ha sido un tema no encarado directamente. En muchas obras existen innumerables referencias a comerciantes para una misma época, pero imbricados en problemas diferentes. Aquellos comerciantes que, por ejemplo, aparecen en la feria de Jalapa acaparando las mercancías llegadas en las flotas, en el Bajío conectados con la producción minera, y en Oaxaca con la de grana, integran un núcleo común que ha sido roto por la visión exclusiva de regiones, productos o problemas específicos, fragmentando así la interrelación de los componentes del grupo de comerciantes. Hace falta, por tanto, un estudio integral y no de suma de biografías que, partiendo de los comerciantes, estudie sus diversas conexiones con la minería, comercio interior y exterior, agricultura y obrajes, a través de los *aviadores*, *alcaldes mayores*, *habilitadores*, *arrieros*, *viandantes*, etc. Han sido analizados los grandes comerciantes del Consulado de México, pero no los «pequeños y medianos», de los que constantemente hablan las fuentes de la segunda mitad del siglo XVIII como uno de los logros del reformismo borbónico ante el monopolio de los *almaceneros* de la capital.

c) Los mercaderes del Consulado de México no deben considerarse únicamente como exclusivos monopolistas de las relaciones de la Nueva España con el exterior, puesto que éste no era más que un mecanismo entre otros para lograr un fin último primordial: el control del mercado interno y la circulación de me-

tales preciosos. Creemos que a la luz de este fenómeno se debe comenzar a trabajar el discutido problema de la pérdida de poder económico de los comerciantes del Consulado de México en la segunda mitad del siglo XVIII como consecuencia de las reformas borbónicas



## BIBLIOGRAFIA

- ALCALA ZAMORA Y QUEIPO DE LLANO, J., *Evolución del tonelaje de la flota de vela española durante los siglos modernos*, Zaragoza, Estudios del Departamento de Historia Moderna, Facultad de Filosofía y Letras, 1975.
- ALTIMIR, Oscar, y col., «Las relaciones económicas interregionales. Metodología para su estudio en el virreinato del Río de la Plata», en *M. y C.*, págs. 67-89, 1966.
- ALVARADO MORALES, Manuel, «El Cabildo y el regimiento de la ciudad de México en el siglo XVII. Un ejemplo de oligarquía criolla», en *H.M.*, XXVIII, 4, págs. 489-514, 1979.
- ALVAREZ, José J., y Rafael DURAN, *Itinerarios y derroteros de la República mexicana*, México, 1856.
- ANNA, Timothy, *The fall of the Royal government in México City*, Lincoln and Londres, University of Nebraska Press, 1978.
- ARCILA FARIAS, Eduardo, «Ideas económicas en Nueva España en el siglo XVIII», en *T.E.*, XIV, 1, págs. 68-82, 1947.
- *Comercio entre Venezuela y México en los siglos XVII y XVIII*, México, El Colegio de México, 1950.
- «El pensamiento económico novohispano en Baquijano y Carrillo», en *Extremos de México* (Homenaje a D. Daniel Cosío Villegas), México, El Colegio de México, págs. 49-84, 1971.
- *Reformas económicas del siglo XVIII en Nueva España*, dos vols., México, Secretaría de Educación Pública, SepSetentas, núms. 117 y 118, 1974.
- ARTINANO Y DE CALDACANO, Gervasio de, *Historia del comercio con las Indias*, Barcelona, 1917.
- *La arquitectura naval española (en madera). Bosquejo de sus condiciones y rasgos de su evolución*, Madrid y Barcelona, 1920.

- ASSADOURIAN, Carlos Sempat, «Integración y desintegración regional en el espacio colonial. Un enfoque histórico», en *EURE. Revista Latinoamericana de Estudios Urbano-Regionales*, II, 4, págs. 11-23, 1972.
- «Sobre un elemento de la economía colonial: producción y circulación de mercancías en el interior de un conjunto regional», en *EURE. Revista Latinoamericana de Estudios Urbano-Regionales*, III, 8, págs. 135-181, 1973.
- «La producción de la mercancía dinero en la formación del mercado interno colonial. El caso del espacio peruano en el siglo XVI», en *Revista de Ciencias Sociales*, I, 34, págs. 117-178, 1977.
- BAKEWELL, P. J., *Minería y sociedad en el México colonial. Zacatecas (1546-1700)*, México, Fondo de Cultura Económica, 1976.
- BARBIER, Jacques A., «Venezuelan 'libranzas', 1788-1807: From economic nostrum to fiscal imperative», en *The Americas*, XXXVII, 4, págs. 457-478, 1981.
- BARBOSA RAMIREZ, A. R., *La estructura económica de la Nueva España, 1519-1810*, México, Ed. Siglo XXI, 1977.
- BARTRA, Roger, «Sobre la articulación de modos de producción en América Latina», en *H. y S.*, 2.ª época, V, 1975.
- BENITEZ, Fernando, «Los Avila, una familia de emplazados», en *H.M.*, II, 4, págs. 575-586, 1953.
- BENITEZ, José R., *Guía histórica y descriptiva de la carrera México-Acapulco*, México, 1928.
- BERNAL, Rafael, *México en Filipinas (Estudio de una transculturación)*, México, U.N.A.M., Instituto de Investigaciones Históricas, 1965.
- BERNAL, Antonio Miguel, y Antonio GARCIA-BAQUERO, *Tres siglos de comercio sevillano (1598-1868). Cuestiones y problemas*, Sevilla, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Sevilla, 1976.
- BERNARD, Gildas, «La Casa de Contratación de Sevilla, luego de Cádiz en el siglo XVIII», en *A.E.A.*, XII, págs. 253-286, 1955.
- BITAR LETAYF, Marcelo, *Los economistas españoles del siglo XVIII y sus ideas sobre el comercio con las Indias*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1975.
- BONET DE SOTILLO, Dolores, *El tráfico ilegal en las colonias españolas*, Caracas, Instituto de Estudios Hispanoamericanos de la Facultad de Humanidades y Educación, 1955.
- BORAH, Woodrow, *Comercio y navegación entre México y Perú en el siglo XVI*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1975.

- BORAH, Woodrow, y Sherburne F. COOK, *Price trends of some basic commodities in Central México, 1531-1570*, Berkeley y Los Angeles, University of California Press, 1958.
- BOYD-BOWMAN, Peter, «Otro inventario de mercancías del siglo XVI», en *H.M.*, XX, 1, págs. 92-118, 1970.
- «Two country stores in XVIIIth Century México», en *The Americas*, XXVIII, 3, enero, págs. 237-251, 1972.
- BOYER, Richard, «México in the seventeenth Century. Transition of a colonial Society», en *H.A.H.R.*, XXXVII, 3, págs. 455-478, 1977.
- BRADING, David A., *Mineros y comerciantes en el México borbónico (1763-1810)*, México, Fondo de Cultura Económica, 1975.
- «El mercantilismo ibérico y el crecimiento económico en la América Latina del siglo XVIII», en *Ensayos sobre el desarrollo económico de México y América Latina (1500-1975)*, México, Fondo de Cultura Económica, págs. 293-314, 1979.
- BRADY, Robert L., «The domestic slave trade in sixteenth-century México», en *The Americas*, XXIV, 3, págs. 281-289, 1968.
- BRAND, Donald D., «The development of Pacific Coast Ports during the Spanish Colonial Period in México», en *Estudios Antropológicos publicados en homenaje al Dr. Manuel Gamio*, México, págs. 577-591, 1956.
- BROWN, Vera Lee, «Anglo-Spanish Relations in America in the closing years of the colonial Era», en *H.A.H.R.*, V, págs. 327-383, 1922.
- «The South-Sea Company and Contraband Trade», en *A.H.R.*, XXI, págs. 662-678, 1925-1926.
- «Contraband Trade: A factor in the decline of Spain's Empire in America», en *H.A.H.R.*, VIII, 2, págs. 178-190, 1928.
- BRULEZ, W., «Seville et l'Atlantique: quelques réflexions critiques», en *Revue Belge de Philologie et d'Histoire*, XIII, págs. 568-591, 1964.
- BURCIO, Humberto, *Diccionario de moneda hispanoamericana*, tres vols., Santiago de Chile, Fondo J. Toribio Medina, 1958.
- BURKHOLDER, Mark A., y D. S. CHANDLER, «Creole appointments and the sale of Audiencia positions in the Spanish Empire under the early Bourbons, 1701-1750», en *J.L.A.S.*, IV, 2, págs. 187-209, 1972.
- CALDERON QUIJANO, José Antonio, *Belice 1663?-1821. Historia de los establecimientos británicos del Río Valis hasta*

- la Independencia de Hispanoamérica*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1944.
- *El banco de San Carlos y las comunidades de indios de Nueva España*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1963.
- CALIMAN GONZALEZ, Alexis A., *La oligarquía española a fines del periodo colonial*, Tesis de Doctorado, México, El Colegio de México, 1975.
- CARMAGNANI, Marcelo, *Formación y crisis de un sistema feudal*, México, Ed. Siglo XXI, 1976.
- «Elementos característicos del sistema económico latinoamericano. Siglos XVI-XVIII», en *Ensayos sobre el desarrollo económico de México y América Latina (1500-1975)*, México, Fondo de Cultura Económica, págs. 199-222, 1979.
- CARREÑO, Alberto María, *Breve historia del comercio*, México, 1924.
- CARRERA STAMPA, Manuel, «Las ferias novohispanas», en *Las ferias comerciales de Nueva España*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, s/f.
- «La feria de Jalapa en 1769», en *B.A.G.N.*, V, 3, págs. 367-365, 1934.
- «Las instituciones de crédito en la época colonial», en *El Foro, Organo de la Barra Mexicana*, 2.ª época, IV, 3, págs. 225-252, 1947.
- «Las ferias novohispanas», en *H.M.*, II, 3, págs. 319-342, 1953.
- «La nao de China», en *H.M.*, IX, 1, págs. 97-118, 1959.
- CASTRO Y BRAVO, F., *Las naos españolas en la carrera de Indias. Armadas y flotas en la segunda mitad del siglo XVI*, Madrid, 1927.
- CESPEDES DEL CASTILLO, Guillermo, *La avería en el comercio de Indias*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1945.
- «Seguros marítimos en la carrera de Indias», en *A.H.D.E.*, XIX, págs. 57-102, 1948-1949.
- CLOGBESSY, J. F., «The Philippines and the Royal Philippine company», en *M.A.H.R.*, XLII, 2, págs. 80-104, 1960.
- COLE, W. A., «Trends in Eighteenth-Century Smuggling», en *E.H.R.*, X, 3, 1958.
- CONNEL-SMITH, G., «English Merchants Trading to the New World in the early Sixteenth Century», en *Bulletin of the Institute of Historical Research*, XXIII, 67, págs. 53-67, 1960.

- COSIO VILLEGAS, Daniel, «El comercio del azúcar en el siglo XVI», en *T.E.*, V, 4, págs. 571-591, 1939.
- CROSS, Arthur L., *Eighteenth Century Documents Relating to the Royal Forests, the Sheriffs and Smuggling*, Nueva York, 1928.
- CHANCE, John K., *Race and class in colonial Oaxaca*, California, Stanford University Press, 1978.
- CHAUNU, Pierre, «Le gallion de Manille. Grandeur et décadence de une route de la soie», en *A.E.S.C.*, octubre-diciembre, págs. 447-462, 1951.
- «Veracruz en la segunda mitad del siglo XVI y primera del XVII», en *H.M.*, IX, 4, págs. 521-557, 1960.
- «Les routes espagnoles de l'Atlantique», en *Coloquio Internacional de Historia Marítima*, Sevilla, págs. 97-138, 1967.
- *Las Filipinas y el Pacífico de los ibéricos. Siglos XVI, XVII y XVIII*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1974.
- CHAUNU, Pierre, y Huguette CHAUNU, *Seville et l'Atlantique, 1504-1650*, ocho vols., París, Ed. A. Colin, 1955-1959.
- CHAVEZ OROZCO, Luis (comp.), *El contrabando y el comercio exterior en la Nueva España*, México, Publicaciones del Banco Nacional de Comercio Exterior, 1967.
- CHEVALIER, François, «Les cargaisons des flottes de la Nouvelle Espagne vers 1600», en *R.I.*, IV, 12, págs. 323-330, 1943.
- *La formación de los grandes latifundios en México (Tierra y sociedad en los siglos XVI y XVII)*, México, Fondo de Cultura Económica, 1976.
- CHRISTELOW, Allan, «French Interest in the Spanish Empire during the Ministry of the Duc de Choiseul (1759-1771)», en *H.A.H.R.*, XXI, 3, págs. 515-537, 1941.
- «Contraband trade between Jamaica and the Spanish Main and the Free Port Act of 1776», en *H.A.H.R.*, XXII, 2, págs. 319-331, 1942.
- «Great Britain and the trades from Cádiz and Lisbon to Spanish and Brazil, 1759-1783», en *H.A.H.R.*, XXVII, 1, págs. 2-29, 1947.
- DAHLGREN, W. W., *Les relations commerciales entre la France et les côtes de l'Océan Pacifique*, París, 1905.
- DAHLGREN DE JORDAN, Barbro, *La grana cochinilla*, México, José Porrúa e Hijos, Sucs., 1963.
- DAVIS, Ralph, «English Foreign Trade, 1660-1700», en *E.H.R.*, VII y XV, 1954-1955-1963.
- *La Europa Atlántica*, México, Ed. Siglo XXI, 1977.

- DIAZ TRECHUELO, María Lourdes, «Dos nuevos derroteros del galeón de Manila (1730-1733)», en *A.E.A.*, 1956.
- *La Real Compañía de Filipinas*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1965.
- DOMINGUEZ ORTIZ, Antonio, «La concesión de 'naturalezas' para comerciar en Indias durante el siglo XVII», en *R.I.*, XIX, págs. 227-239, 1959.
- DUSSEY, R. D., «Spanish reaction to foreign aggression in the Caribbean to about 1680», en *H.A.H.R.*, IX, 3, págs. 286-302, 1929.
- EUGENIO MARTINEZ, M. Angeles, *La defensa de Tabasco, 1600-1717*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1971.
- FERNANDEZ DURO, C., *Disquisiciones náuticas*, seis vols., Madrid, 1876-1881.
- *La armada española desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón*, nueve vols., Madrid, 1895-1903.
- FERNANDEZ DE NAVARRETE, Martín, *Disertaciones sobre la historia de la náutica*, Madrid, 1846.
- FISHER, Lillian Estelle, «Commercial conditions in México at the end of the colonial period», en *New Mexico Historical Review*, VII, abril, págs. 143-164, 1932.
- FLORES CABALLERO, Romeo, *La contrarrevolución en la independencia. Los españoles en la vida política, social y económica de México (1804-1838)*, México, El Colegio de México, 1969.
- «La formación de élites en América Latina», en *Extremos de México* (Homenaje a D. Daniel Cosío Villegas), México, El Colegio de México, págs. 107-114, 1971.
- FLORESCANO, Enrique, «La historia de los precios en la época colonial de Hispanoamérica: tendencias, métodos de trabajo y objetivos», en *Latinoamérica. Anuario de Estudios Latinoamericanos*, I, págs. 111-129, 1968.
- *Precios del maíz y crisis agrícolas en México, 1708-1810*, México, El Colegio de México, 1969.
- «Revillagigedo y el comercio libre, 1791-1792», en *Extremos de México* (Homenaje a D. Daniel Cosío Villegas), México, El Colegio de México, págs. 299-344, 1971.
- FLORESCANO, Enrique, e Isabel GIL SANCHEZ, «La época de las reformas borbónicas y el crecimiento económico, 1750-1808», en *Historia General de México*, vol. II, México, El Colegio de México, págs. 185-301.

FLORESCANO, Sergio, *El camino México-Veracruz en la época colonial*, Tesis de maestría, México, El Colegio de México, 1968(a).

— «La política mercantilista española y sus implicaciones económicas en la Nueva España», en *H.M.*, XVII, 3, págs. 455-468, 1968(b).

FOX, John S., «Antonio de San José Muro, Political economist of New Spain», en *H.A.H.R.*, XXI, 3, págs. 410-416, 1941.

GALICIA, Silvia, *Precios y producción en San Miguel el Grande, 1661-1803*, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, Departamento de Investigaciones Históricas, 1975.

GARCIA-BAQUERO GONZALEZ, Antonio, *Comercio colonial y guerras revolucionarias*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1972.

— *Cádiz y el Atlántico (1717-1778)*, dos vols., Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1976.

GARCIA BRAVO, L., «El seguro marítimo. Notas para un capítulo sobre una historia dentro de la del Derecho español», separata de *Ofisema*, 1960.

GARCIA FUENTES, Lutgardo, *El comercio español con América, 1650-1700*, Sevilla, Excelentísima Diputación Provincial de Sevilla y Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1980.

GARCIA GUIOT, Silviano, «Los convoyes españoles del siglo XVI», en *R.D.H.*, II, 1, págs. 10-18, 1940.

GARCIA MARTINEZ, Bernardo, «El sistema monetario de los últimos años del periodo novohispano», en *H.M.*, XVII, 3, págs. 349-360, 1968.

— *La Casa de Moneda. Siglos XVI-XIX*, México, Secretaría de Hacienda y Crédito Público, 1970.

GARCIA RUIZ, Alfonso, «La moneda y otros medios de cambio en la Zacatecas colonial», en *H.M.*, IV, 13, págs. 20-46, 1954.

GARDINER, C. Harvey, «The first shipping constructed in New Spain», en *The Americas*, X, 4, págs. 409-420, 1954.

GIBSON, Charles E., *La historia del barco*, Buenos Aires, Espasa-Calpe Argentina, S. A., 1953.

— *Los aztecas bajo el dominio español (1519-1810)*, México, Ed. Siglo XXI, 1978.

GILLE, Paul, «Les grandes lignes de navigation du XVI au XVIII siècles. Les types de navires utilisés», en *Coloquio Internacional de Historia Marítima*, Sevilla, págs. 617-623, 1967.

- GIRARD, Albert; *Le commerce Français à Seville et Cadix au temps des Habsbourg. Contribution à l'étude du commerce étranger en Espagne au XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles*, Paris, 1932.
- GOEBEL, Dorothy B., «British Trade to the Spanish Colonies, 1796-1823», en *A.H.R.*, XLII, págs. 288-320, 1938.
- GOMEZ MOLLEDA, D., «El contrabando inglés en América», separata de *Hispania*, XXXIX, s/f.
- GOMEZ DE OROZCO, Federico, «Las principales comunicaciones entre México y Perú», en *Anales del Instituto de Investigaciones Estéticas de la Universidad Nacional Autónoma de México*, VII, págs. 65-70, 1941.
- GORTARI, Hira de, y Guillermo PALACIOS, «El comercio novohispano a través de Veracruz (1802-1810)», en *H.M.*, XVII, 3, págs. 427-454, 1968.
- GROMAN ROSENKNOPF, Dolores, *Tendencias del comercio en la Nueva España. El Consulado de comercio de la ciudad de México (1778-1823)*, Tesis de la Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1973.
- GUICE NORMAN, Clarence, *The Consulado of New Spain, 1594-1795*, Ph. D., Berkeley, University of California, 1952.
- GURRIA URGELL, J. María, *La moneda-maíz*, México, Ed. Paz-México, 1965.
- GUTHRIE, Chester L., «Colonial Economy: Trade, Industry and Labor in seventeenth Century Mexico City», en *R.H.A.*, VII, págs. 103-134, 1939.
- GUZMAN, José R., «Actividades corsarias en el golfo de México», en *B.A.G.N.*, XI, págs. 355-452, 1970.
- GUZMAN LOZANO, Emilio, *Breve historia de la alcabala en México*, México, Ed. Jus, 1943.
- HAMILTON, Earl J., «Monetary problems in Spain and in Spanish America, 1751-1800», en *J.E.H.*, IV, págs. 21-48, 1944.
- *War and prices in Spain, 1651-1800*, Cambridge, Harvard University Press, 1947.
- *El tesoro americano y la revolución de los precios en España, 1501-1650*, Barcelona, Ed. Ariel, 1975.
- HAMNET, Brian R., «Dye production, food supply and the laboring population of Oaxaca, 1750-1820», en *H.A.H.R.*, LI, febrero, págs. 51-78, 1971.
- «Mercantile rivalry and peninsular division: The Consulados of «New Spain and the impact of the Bourbon reforms, 1789-1824», en *I.A.A.*, II, 4, págs. 273-305, 1976(a).

- *Política y comercio en el sur de México, 1750-1821*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1976(b).
- *Revolución y contrarrevolución en México y el Perú (liberalismo, realeza y separatismo, 1800-1824)*, México, Fondo de Cultura Económica, 1978.
- HANNAY, David, «Spanish trade with the Indies», en *Edinburg Review*, págs. 247-264, 1918.
- HARING, Clarence, «Trade and navigation between Spain and the Indies: A review», en *H.A.H.R.*, XL, 1, págs. 53-62, 1960.
- *Comercio y navegación entre España y las Indias en la época de los Habsburgos*, México, Fondo de Cultura Económica, 1979.
- HEREDIA HERRERA, Antonia, «Apuntes para la historia del Consulado de la Universidad de Cargadores a Indias en Sevilla y en Cádiz», en *A.E.A.*, XXVII, págs. 219-279, 1970.
- «Las Ordenanzas del Consulado de Sevilla», en *A.H.*, 171-173, págs. 149-183, 1973.
- «Guía de los fondos del Consulado de Cargadores a Indias», en *A.H.*, 183, págs. 87-111, 1977.
- HERNANDEZ ESTEVE, Esteban, *Contribución al estudio de la historiografía contable en España*, Madrid, Publicaciones de la serie Estudios de Historia Económica, El Banco de España, 1981.
- HERNANDEZ PALOMO, J. J., *La renta del pulque en Nueva España, 1663-1810*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1979.
- HERNANDEZ TORRES, Alicia, *El hospedaje en la Nueva España. Su desarrollo y evolución*, Tesis de la Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1965.
- HOBERMAN, Louisa Schell, «Merchants in seventeenth Century Mexico City: A preliminary portrait», en *H.A.H.R.*, LVII, 3, págs. 479-503, 1977.
- HOUDAILLE, Jacques, «Frenchmen and Francophiles in New Spain from 1760 to 1810», en *The Americas*, XIII, págs. 1-30, 1956.
- HUMBOLDT, Alexander von, *Ensayo político sobre el reino de la Nueva España*, México, Ed. Porrúa, S. A., 1978.
- HUSSEY, R. D., «Antecedents of the Spanish Monopolistic Trading Companies, 1624-1728», en *H.A.H.R.*, IX, 1, págs. 1-30, 1929.
- IRVING, Leonard A., y Robert S. SMITH, «A proposed library for the merchant guild of Veracruz», en *H.A.H.R.*, XXIV, 1, págs. 84-102, 1944.

- ISRAEL, J. I., *Race, class and politics in colonial Mexico, 1610-1670*, Oxford, Oxford University Press, 1975.
- IZARD, Miguel, «Comercio libre, guerras coloniales y mercado americano», en J. NADAL y G. TORTELLA (eds.), *Agricultura, comercio colonial y crecimiento económico en la España contemporánea*, Barcelona, Ed. Ariel, págs. 295-321, 1974.
- «Metropolitanos, criollos y reformistas. La Nueva España de Revillagigedo (1789-1794)», en *Boletín Americanista*, XXII, 30, págs. 181-222, 1980.
- JARA, Alvaro, «Las conexiones e intercambios americanos con el Oriente bajo el marco imperial español (siglos XVI-XVII)», en F. ORREGO VICUÑA, *La comunidad del Pacífico en perspectiva*, vol. I, Santiago de Chile, Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad de Chile, Ed. Universitaria, págs. 35-72, 1978.
- JIMENEZ SANCHEZ, G., y J. LASARTE ALVAREZ, «La acción de las compañías privilegiadas (siglo XVIII)», en *Anales de la Universidad Hispalense*, XVIII, 1963.
- JUAREZ, Juan, *Piratas y corsarios en Veracruz y Campeche*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1972.
- KELLENBENZ, Herman, *Unternehmerkräfte im Hamburger Portugal und Spanienhandel 1590-1625*, Hamburgo, 1954.
- KICZA, John E., «The pulque trade of late colonial Mexico City», en *The Americas*, XXXVII, 2, págs. 193-228, 1980.
- LADD, Doris M., *The Mexican nobility at independence, 1780-1826*, Austin, The University of Texas, Institute of Latin American Studies, 1976.
- LAHMEYER LOBO, Eulalia María, *Aspectos da atuação dos Consulados de Sevilla, Cádiz e da America Hispanica, na evolução económica do século XVIII*, Rio de Janeiro, 1965.
- LEE, Raymond L., «Cochineal production and trade in New Spain to 1600», en *The Americas*, IV, 3, págs. 449-473, 1948.
- «American cochineal in European commerce, 1526-1625», en *The Journal of Modern History*, XXIII, págs. 205-224, 1951.
- LERDO DE TEJADA, Miguel, *Comercio exterior de México*, México, impreso por Rafael Rafael, 1853.
- LE RIVEREND, Julio, «Relaciones entre Nueva España y Cuba, 1518-1820», en *R.H.A.*, 37-38, págs. 45-108, 1954.
- LIEHR, Reinhard, *Ayuntamiento y oligarquía en Puebla, 1787-1810*, dos vols., México, Secretaría de Educación Pública, Setenetas núms. 242-243, 1976.
- LINDLEY, Richard, *Kinship-credit in Guadalajara, 1800-1830*, Ph. D., Austin, University of Texas, 1976.

- LOBATO PEREZ, Ernesto, *El crédito en México (Esbozo histórico hasta 1925)*, México, Fondo de Cultura Económica, 1945.
- LOHMAN VILLENA, Guillermo, *Los americanos en las órdenes nobiliarias, 1529-1900*, dos vols., Madrid, 1947.
- LOOMIS, Noel M., y Abraham NASATIR, *Pedro Vial and the Roads to Santa Fe*, Norman, University of Oklahoma Press, 1967.
- LOPEZ PORTILLO Y WEBER, José, «El comercio y los caminos en la época colonial», en *Memorias de la Academia Mexicana de la Historia*, XI, 1, págs. 84-108, 1952.
- LORENZO SANZ, Eufemio, *Comercio de España con América en la época de Felipe II*, dos vols., Valladolid, Servicio de Publicaciones de la Diputación Provincial de Valladolid, Institución Cultural Simancas, 1979-1980.
- MADUREL MARIMON, J. M., «Los seguros marítimos y el comercio con las islas de Madera y Canarias», separata de *Anuario de Estudios Atlánticos*, V, 1959.
- MANERO, Vicente E., *Noticias históricas sobre el comercio exterior de México desde la conquista hasta el año de 1878, con dos croquis que señalan, el uno: las rutas de las flotas y demás embarcaciones que ventan de España e Indias y el otro: la situación de los puertos de la República*. Dichas noticias están sacadas por ... de la Memoria de Hacienda y otras publicaciones verídicas, México, Tipografía de Gonzalo E. Esteva, 1879.
- MARISCAL ROMERO, M. Pilar, *Los bancos de rescate de plata*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1964.
- MARTINEZ COSSIO, Leopoldo, *Los caballeros de las órdenes militares de México*, México, 1946.
- MARTINEZ GIJON, J., «Las sociedades por acciones en el Derecho español del siglo XVIII», en *Revista del Instituto de Historia del Derecho*, XVIII, 1968.
- MARTINEZ SHAW, Carlos, *El comercio entre Cataluña y América (1680-1756)*, Tesis de Doctorado de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Barcelona, 1973.
- MATEU Y LLOPIS, F., «Navíos ingleses en el puerto de Veracruz en 1762», en *R.I.*, IV, 14, págs. 683-707, 1943.
- MAURO, Frederic, *La expansión europea*, Barcelona, Ed. Labor, 1970.
- MCALISTER, Lile N., *The Fuero Militar in New Spain, 1764-1800*, Gainesville, University of Florida Press, 1957.
- MCLACHLAN, J. O., *Trade and peace with Old Spain, 1667-1750*, Cambridge, 1940.

- MCCUSKER, John J., *Money and Exchange in Europe and America*, Columbia, University of New Carolina Press, 1978.
- MEDINA, José Toribio, *Las monedas coloniales hispanoamericanas*, Santiago de Chile, 1919.
- MEDINA RUBIO, Arístides, *Elementos para una economía agrícola en Puebla, 1540-1795*, Tesis doctoral, México, El Colegio de México, 1974.
- MEEK, W. Th., *The exchange media of colonial Mexico*, Nueva York, 1948.
- MENDIETA Y NÚÑEZ, Lucio, *El crédito agrario en México*, México, 1933.
- SOCOLOW, Susan Migden, *The merchants of Buenos Aires, 1778-1810. Family and commerce*, Cambridge, Cambridge University Press, 1979.
- MORALES, M. Dolores, «Estructura urbana y distribución de la propiedad en la ciudad de México en 1813», en *H.M.*, XXV, 3, págs. 363-402, 1976.
- MORALES PADRON, Francisco, *El comercio canario-americano en los siglos XVI, XVII y XVIII*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1955.
- MORENO, Laudelino, *Los extranjeros y el ejercicio del comercio con Indias*, Madrid, 1936.
- MORENO TOSCANO, Alejandra, *Geografía económica de México (siglo XVI)*, México, El Colegio de México, 1968.
- MORENO TOSCANO, Alejandra, y E. FLORESCANO, *El sector externo y la organización espacial y regional de México (1521-1910)*, Puebla, Universidad Autónoma de Puebla, 1977.
- MOREYRA Y PAZ-SOLDAN, Manuel, *Estudios sobre el tráfico marítimo en la época colonial*, Lima, Ed. Gil, 1944.
- «La técnica de la moneda colonial. Unidades, pesos, medidas y relaciones», en *R.H.A.*, XX, págs. 347-369.
- MORIARTY, James R., y Marg S. KEITSMANN, «Philip II Orders. The journey of the first Manila Gallion», en *Journal of San Diego History*, XII, abril, 1966.
- MORIN, Claude, *Michoacán en la Nueva España del siglo XVIII. Crecimiento y desigualdad en una economía colonial*, México, Fondo de Cultura Económica, 1979.
- MULLER, Herman J., «Trade interest of XVIII Century British Travel writers», en *M.A.H.R.*, XXXIII, 3, págs. 139-157, 1951.
- «British business and Spanish America, 1700-1800», en *M.A.H.R.*, XXXIX, 1, págs. 3-20, 1957.

MUNOZ, Miguel, *Tlacos y pilones. La moneda del pueblo mexicano*, México, Fomento Cultural Benamex, 1976.

MURO, Luis, «Revillagigedo y el comercio libre, 1791-1792», en *Extremos de México* (Homenaje a D. Daniel Cosío Villegas), México, El Colegio de México, págs. 299-302, 1791.

— *La expedición Legazpi-Urdaneta a las Filipinas (1557-1564)*, México, Secretaría de Educación Pública, SepSetentas núm. 179, 1975.

NAVARRO GARCIA, Luis, «El comercio interamericano por la mar del Sur en la Edad Moderna», en *Revista Histórica*, IV, 23, 1965.

NELSON, George H., «Contrabande trade under the Asiento, 1730-1739», en *A.H.R.*, LI, págs. 57-67, 1945.

NETTELS, C., «England and the Spanish-American Trade, 1680-1715», en *Journal of Modern History*, III, 1, págs. 1-32, 1931.

NICHOLS, Ray F., «Trade relations and the establishment of United States Consulates in Spanish America, 1779-1809», en *H.A.H.R.*, XIII, 3, págs. 289-313, 1933.

NUNN, Charles F., *Foreign Immigrants in Early Bourbon Mexico, 1700-1760*, Cambridge, Cambridge University Press, 1979.

NUÑEZ DIAZ, Manuel, «Le mouvement des navies de registre entre la Habana et les ports d'Espagne à l'époque du commerce libre, 1787-1789», en *R.H.E.S.*, I, 1967.

NUÑEZ ORTEGA, Angel, *Noticia histórica de las relaciones políticas y comerciales entre México y el Japón durante el siglo XVI*, México, Publicaciones de la Secretaría de Relaciones Exteriores, 1923.

OROZCO Y BERRA, Manuel, «Moneda en México», en *Diccionario Universal de Historia y Geografía*, V, págs. 907-960, 1854.

ORTEGA Y PEREZ GALLARDO, Ricardo, *Historia genealógica de las familias de México*, tres vols., México, Imprenta de A. Carranza y Cía., 1908-1910.

ORTIZ DE LA TABLA, Javier, *El marqués de Ovando, gobernador de las Filipinas*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1974.

— «Comercio colonial canario, siglo XVIII. Nuevo índice para su cuantificación: la contabilidad del Colegio de San Telmo de Sevilla, 1708-1776», en *Actas del II Coloquio de Historia Canaria-Americana*, Canarias, 1977.

— *Comercio exterior de Veracruz, 1778-1821. Crisis de dependencia*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1978.

- ORTIZ HERNAN LOZANO, Sergio, *Caminos y transportes en México a fines de la Colonia y principios de la independencia*, Tesis de Doctorado de la Universidad Nacional Autónoma de México, 1970.
- ORTIZ VIDALES, Salvador, *La arriería en México, estudio folklórico, costumbrista e histórico*, México, Museo Nacional de Arqueología, Historia y Etnografía, 1929.
- OTS CAPDEQUI, J. M., *Las instituciones económicas hispano-americanas del periodo colonial*, Madrid, 1934.
- OTTE, Enrique, «Mercaderes burgaleses en los inicios del comercio con México», en *H.M.*, XVIII, 1 y 2, págs. 108-144 y 258-285, 1968.
- OYARZABAL SALCEDO, Shanti, *Antonio Alonso Terán, participante en el comercio con Asia (1790-1834)*, mss.
- PALACIO MAGAROLA, Lucas de, *Mesones y ventas de la Nueva España*, México, Ed. Prisma, 1944.
- PALERM, Angel, «Sobre la formación del sistema colonial: apuntes para una discusión», en *Ensayos sobre el desarrollo económico de México y América Latina (1500-1975)*, México, Fondo de Cultura Económica, págs. 93-127, 1979.
- PARES, R., *War and trade in the West Indies, 1739-1763*, Oxford, 1936.
- PASTOR, Rodolfo, «La alcabala como fuente para la historia económica y social de la Nueva España», en *H.M.*, XXVII, 1, págs. 1-17, 1977.
- PERAZA DE AYALA, José, *El régimen comercial de Canarias con las Indias en los siglos XVI, XVII y XVIII*, Sevilla, Publicaciones de la Universidad de Sevilla, 1977.
- PEREZ DE TUDELA BUESO, Juan, *Las armadas de Indias y los orígenes de la política de colonización*, Madrid, 1956.
- PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio, *Comercio y autonomía en la intendencia de Yucatán (1797-1814)*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1978.
- PICATOSTE RODRIGUEZ, Felipe, *Apuntes para una biblioteca científica española del siglo XVI*, Madrid, 1891.
- PIETRASKEZ, Bernardine, «Britain and Direct Spanish American Trade, 1815-1925», en *M.A.H.R.*, XXXVII, 2, págs. 67-100, 1955.
- PIETSCHMANN, Horst, «La introducción del sistema de intendencias en el virreinato de Nueva España dentro del marco de la reforma administrativa general de la monarquía española en el siglo XVIII», en *J.G.S.W.G.L.*, VII, págs. 411-416, 1970.

— «El comercio de repartimientos de los alcaldes mayores y corregidores en la región de Puebla-Tlaxcala en el siglo XVIII», en *Comunicaciones del proyecto Puebla-Tlaxcala*, VII, 1973.

PIKE, Ruth, *Enterprise and adventure: the genoese in Seville and the opening of the New World*, Ithaca, Cornell University Press, 1966.

PLATT, D. C. M., *Latin America an British Trade, 1806-1914*, Nueva York, Harper & Row, 1972.

POHL, Hans, *Sozial und Wirtschaftsgeschichte die Beziehungen Hamburgs zu Spanien und dem Spanishchen America inder Zeit von 1740 bis 1806*, Wiesbaden, Franz Steiner Verlag GMBH, 1963.

PRADEAU, A. F., *Historia numismática de México desde la época precortesiana hasta 1823*, México, Banco de México, 1950.

— «Esquema del número aproximado de monedas mexicanas», en *Numisma*, VII, págs. 61-64, 1957.

PRIETO, Carlos, *La minería en el Nuevo Mundo*, Madrid, Ed. Revista de Occidente, 1977.

PUNTE Y OLEA, *Los trabajos geográficos de la Casa de Contratación*, Sevilla, 1900.

RADDING DE MURRIETA, Cynthia, «The function of the market in changing Economic structures in the Miniam Communities of Pimería Alta, 1768-1821», en *The Americas*, XXXIV, 2, págs. 155-169, 1977.

RAHOLA, F., *Comercio de Cataluña con América en el siglo XVIII*, Barcelona, 1931.

RAMIREZ CABAÑAS, Joaquín (comp.), *Comercio extranjero por el puerto de San Blas en los años de 1812-1817*, México, Dirección de Estudios Financieros, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (colección de documentos publicada bajo la dirección de Jesús Silva Herzog), 1943-1945.

RAMIREZ FLOREZ, José, «El Real Consulado de Guadalajara, notas históricas», en R. S. SMITH y col., *Los Consulados de comerciantes en Nueva España*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, págs. 65-171, 1976.

RAMOS PEREZ, Demetrio, «El comercio interprovincial hispanoamericano en los siglos XVI, XVII y XVIII como antecedente de un sistema de integración económica», en *Economía e Integración Hispánica*, Barcelona, Departamento de Economía Americana, Departamento de Historia de América de la Universidad de Barcelona, págs. 23-101, 1969.

- *Minería y comercio interprovincial en Hispanoamérica, siglos XVI, XVII y XVIII*, Valladolid, Publicaciones de la Facultad de Filosofía y Letras, 1970.
- REAL DIAZ, José Joaquín, «Las ferias de Jalapa», en *Las ferias comerciales de Nueva España*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, s/f.
- «El Consulado de cargadores a Indias: su documento fundacional», en *A.H.*, XLVIII y XLIX, págs. 147-152, 1968.
- REES, Peter, «Origins of colonial transportation in Mexico», en *T.G.R.*, LXV, 3, págs. 323-334, 1975.
- *Transportes y comercio entre México y Veracruz, 1519-1910*, México, Secretaría de Educación Pública, SepSetentas núm. 304, 1976.
- RIVERA, Manuel, *Historia antigua y moderna de Jalapa y de las revoluciones del estado de Veracruz*, diecisiete vols., Estudio preliminar de Leonardo Pasquel, México, Colección Suma Veracruzana, 1959.
- RODRIGUEZ CRESPO, Pedro, «Aspectos del comercio Perú-México en la administración del virrey marqués de Montecclaros (1607-1615)», en *Cuadernos del Seminario de Historia*, VI, 8, págs. 11-33, 1965-1967.
- ROJAS GONZALEZ, Francisco, «El comercio entre los indios de México», en *R.M.S.*, VII, 1, págs. 123-137, 1945.
- ROMANO, Ruggiero, «Historia de los precios e historia colonial de Hispanoamérica», en *Temas de Historia económica hispanoamericana*, París, págs. 11-21, 1966.
- ROSENZWEIG, Fernando, «La economía novohispana al comenzar el siglo XIX», en *C.P.S.*, IX, 33, págs. 455-494, 1963.
- RUBIO MAÑE, J. I., «Movimiento marítimo entre Veracruz y Campeche», en *B.A.G.N.*, XXIV, 4, y XXV, 1 y 2, págs. 597-676, 93-146 y 239-335, 1953-1954.
- «La feria de Jalapa y los proyectos para erigirla en ciudad, 1736», en *B.A.G.N.*, XXVI, 4, págs. 591-612, 1955.
- «Necesidades y precios en el mercado de Veracruz, año de 1800», en *B.A.G.N.*, XXX, 4, págs. 473-486, 1959.
- «La expedición de Miguel López de Legazpi a Filipinas», en *B.A.G.N.*, V, 3 y 4, págs. 429-798, 1964.
- RUIZ MEZA, Víctor, *Los arrieros*, México, Ed. Vargas Rea, 1946.
- SANCHEZ-APELLANIZ, M., «El proyecto de Compañía de Comercio con Indias aprobado por la Junta de Comercio de 1683», en *R.D.M.*, LXXXIII, 1962.

- SANCHEZ CUEN, Manuel, *El crédito a largo plazo en México. Reseña histórica*, México, Banco Nacional Hipotecario Urbano y de Obras Públicas, 1958.
- SANTOS MARTINEZ, Pedro, «Reforma a la contabilidad colonial en el siglo XVIII (el método de partida doble)», en *A.E.A.*, XVII, págs. 525-536, 1960.
- SANCHEZ PEREZ, Pascual, «Leyes de moneda de oro y plata desde la fundación de la Casa de Moneda en Nueva España en 1536 hasta 1957», en *Memorias de la Academia Mexicana de la Historia*, XVIII, págs. 383-440, 1959.
- SANDERS, G. E., «Counter-Contraband in Spanish America, handicaps of the governors in the Indies», en *The Americas*, XXXIV, 1, págs. 59-80, 1977.
- SAYOUS, André E., «Les procédés de paiement de la monnaie dans l'Amérique espagnole du XVI<sup>e</sup> siècle», en *R.E.I.*, XIX, 4, págs. 271-304, 1927(a).
- «Les changes d'Espagne sur l'Amérique du XVI<sup>e</sup> siècle», en *R.E.P.*, XLI, págs. 1417-1443, 1927(b).
- «Paternalisms in the trade between Spain and America and also in the Spanish colonies in the Sixteenth Century», en *J.E.B.H.*, I, 2, págs. 282-301, 1929.
- *Le rôle des Genois lors des premiers mouvements réguliers d'affaires entre l'Espagne et le Nouveau Monde (1505-1520) d'après des actes inédits des Archives notariales de Sevilla*, Madrid, Publicaciones de la Sociedad Geográfica Nacional, serie B, núm. 12, 1932.
- «Les debuts du commerce de l'Espagne avec l'Amérique», en *R.H.*, CLXXIV, 2, págs. 185-215, 1934.
- SCHAEFER, Ernst, «Internationaler Schiffsverkehr in Sevilla (San Lucas) auf Grund einer spanischen Schiffsfahrtsstatistik vom Ende des 16 Jahrhunderts», en *Hansischen Geschichtsblättern*, CIX.
- «Comunicaciones marítimas y terrestres en las Indias españolas», en *A.E.A.*, III, págs. 969-983, 1946.
- SCHURZ, V. L., «The Royal Philippine Company», en *H.A.H.R.*, III, págs. 491-508, 1929.
- *The Manila Galleon*, Nueva York, 1939.
- SEE, Henry, «Notas sobre el comercio francés en Cádiz y particularmente sobre el comercio de telas bretonas en el siglo XVIII», en *A.H.D.E.*, II, págs. 179-195, 1925.
- «Bosquejo de las relaciones comerciales de Holanda con España y Portugal a fines del siglo XVII», en *A.H.D.E.*, III, págs. 189-199, 1926.

- SEEGER, Martin L., «Media of exchange in 16th Century New Spain and the Spanish response», en *The Americas*, XXXV, 2, págs. 168-184, 1978.
- SEMO, Enrique, *Historia del capitalismo en México. Los orígenes, 1521-1763*, México, Ed. Hera, 1973.
- SERRERA CONTRERAS, Ramón María, *Guadalajara ganadera. Estudio regional novohispano (1760-1805)*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, 1977.
- SHAFFER, Robert J., «Ideas and work of the colonial economic societies, 1781-1820», en *R.H.A.*, XLIV, págs. 331-368, 1957.
- *The economic societies in the Spanish World, 1763-1821*, Syracuse, Nueva York, 1958.
- SILBERSTEIN, Enrique, *Piratas, filibusteros, corsarios y bucaneros*, Buenos Aires, Carlos Pérez Editor, 1969.
- SILVA HERZOG, Jesús, «Las ideas económicas en México de 1821 a 1855», en *Cuadernos Mexicanos*, XXXIII, 4, págs. 166-190, 1947.
- «El comercio en México durante la época colonial», en *Cuadernos Americanos*, CLIII, 4, págs. 127-153, 1967.
- SIMS, Harold D., *La expulsión de los españoles de México, 1821-1828*, México, Fondo de Cultura Económica, 1975.
- SMITH, Robert Sidney, «The early history of the Spanish Sea Consulate», en *Política*, III, págs. 312-324, 1935.
- «Legal foundations of the Spanish Consulado», en *T.J.R.*, págs. 147-160, 1936.
- *The Spanish guild merchant. A history of the Consulado, 1250-1700*, Durham, North Carolina, 1940. [Existe traducción al español en Ed. Península, Barcelona, 1978.]
- «Antecedentes del Consulado de México, 1590-1594», en *R.H.A.*, XV, págs. 299-313, 1942.
- «The institution of the Consulado in New Spain», en *H.A.H.R.*, XXIV, 1, págs. 61-83, 1944.
- «Shipping in the port of Veracruz, 1790-1821», en *H.A.H.R.*, XXIII, 1, págs. 6-20, 1943.
- «Origins of the Consulado of Guatemala», en *H.A.H.R.*, XXVI, 1946(a).
- «The Puebla Consulado, 1821-1824», en *R.H.A.*, XXI, págs. 150-161, 1946(b).
- «José María Quirós: balanza del comercio marítimo de Veracruz e ideas económicas», en *T.E.*, XIII, págs. 680-711, 1947.

- «Sales Taxes in New Spain, 1575-1770», en *H.A.H.R.*, XXVIII, 1, págs. 2-37, 1948.
  - «The wealth of Nations in Spain and Hispanic America, 1780-1830», en *J.P.E.*, LXV, 2, págs. 104-125, 1957.
  - «A research on Consulado History», en *J.L.A.S.*, III, págs. 41-52, 1961.
  - «Seville and the Atlantique; Cycles in Spanish Colonial Trade», en *J.E.H.*, XXII, 1962.
- SMITH, Robert Sidney y col., *Los Consulados de comerciantes en Nueva España*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1976. [Contiene algunas traducciones de las obras anteriores.]
- SOLIS, Leopoldo, «La influencia del mercantilismo español en la vida económica de América Latina: un intento de interpretación», en *T.E.*, XXXI, 122, págs. 200-209, 1969.
- SUPER, J. C., *Queretaro: Society and economy in early provincial Mexico, 1590-1630*, Ph. D., Los Angeles, University of California, 1973.
- «Queretaro Obrajes. Industry and society in provincial Mexico, 1600-1810», en *H.A.H.R.*, LVI, 2, págs. 197-216, 1976.
- TANDRON, Humberto, *El comercio de Nueva España y la controversia sobre la libertad de comercio, 1796-1821*, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1976.
- TARDIFF, Guillermo, *Historia general del comercio exterior mexicano, 1503-1847*, dos vols., México, Gráfica Panamericana, 1968.
- TATUM, T. C., «Veracruz en 1816-1817: fragmento del diario de Antonio López Matoso», en *H.M.*, XIX, 1, págs. 105-124, 1969.
- TAYLOR, William B., *Landlord and Peaseant in colonial Oaxaca*, Stanford, California, Stanford University Press, 1972.
- «Haciendas coloniales en el valle de Oaxaca», en *H.M.*, XXIII, 2, págs. 284-289, 1973.
- TORRE VILLAR, Ernesto de la (comp.), *La expansión hispanoamericana en Asia. Siglos XVI y XVII*, México, Fondo de Cultura Económica, 1980.
- TORRES SANTANA, Elisa, *Relaciones comerciales de Gran Canaria entre 1700-1725. Una aproximación a la burguesía mercantil canaria*, Las Palmas, Excelentísima Mancomunidad de Cabildos de Las Palmas, 1981.
- TRENS, Manuel B., *Historia de Veracruz*, tres vols., Jalapa, 1950-1951.

- UTBERG, Neil, *The coins of Mexico, 1536-1963*, Texas, Ed. Edimburg, 1962.
- VARON, Rafael, «Minería colonial peruana: un ejemplo de integración al sistema económico mundial, siglos XVI/XVII», en *Historia y Cultura* (Revista del Museo Nacional de Historia), Lima, XI, 1978.
- VAZQUEZ DE PRADA, Valentín, «Las rutas comerciales entre España y América en el siglo XVIII», en *A.E.A.*, XXV ( págs. 197-214, 1968.
- VAZQUEZ DE WARMAN, Irene, «El pósito y la alhóndiga en la Nueva España», en *H.M.*, XVIII, 3, págs. 395-426, 1968.
- VAZQUEZ VALLE, Irene, *Los habitantes de la ciudad de México vistos a través del censo de 1753*, Tesis de maestría, México, El Colegio de México, 1975.
- VELAZQUEZ, María del Carmen, «La navegación transpacífica», en *H.M.*, XVIII, 2, págs. 159-178, 1968.
- *Establecimiento y pérdida del septentrión de Nueva España*, México, El Colegio de México, 1974.
- *El marqués de Altamira y las provincias internas de Nueva España*, México, El Colegio de México (Jornadas, núm. 81), 1976.
- *Tres estudios sobre las provincias internas de Nueva España*, México, El Colegio de México (Jornadas, núm. 87), 1979.
- VERLINDEN, Charles, «Modalités et méthodes du commerce coloniale dans l'Empire espagnol du XVI<sup>e</sup> siècle», en *R.I.*, XLVIII, págs. 249-276, 1952.
- VIGNOLS, León, «El asiento francés (1701-1713) e inglés (1713-1750) y el comercio francoespañol desde 1700 hasta 1730», en *A.H.D.E.*, V, págs. 266-300, 1928.
- VILAR, Pierre, *Oro y moneda en la historia, 1450-1920*, Barcelona, Ed. Ariel, 1969.
- VILLAMIL, Antonio, *Memoria histórica del Nacional Monte de Piedad*, México, 1877.
- VILLASEÑOR, Roberto, «El coronel D. José de Escandón y la conquista del Nuevo Santander», en *B.A.G.N.*, VIII, págs. 1157-1210, 1967.
- VILLASEÑOR BORDES, Rubén, *El mercantil Consulado de Guadalajara*, Guadalajara, Jalisco, México, 1970.
- WALKER, Geoffrey, J., *Política española y comercio colonial, 1700-1789*, Barcelona, Ed. Ariel Historia, 1979.

WALLERSTEIN, Inmanuel, *El moderno sistema mundial. La agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI*, México, Ed. Siglo XXI, 1979.

WEBSTER, C. K. (ed.), *Britain and the Independence of Latin America, 1812-1830*, Londres, 1938.

WEST, Robert, *The mining community in northern New Spain. The Parral Mining District*, Berkeley, University of California Press, 1949.

— «The Topia Road. A transierran trail of Colonial Mexico», en *Geographical Review*, XXXI, 3, págs. 406-413, 1947.

WOLF, Eric, «The Mexican Bajío in the eighteenth Century. An analysis of cultural integration», *Middle American Research Institute*, XVII, 1957. [Hay traducción al español en David BARKIN (comp.), *Los beneficios del desarrollo regional*, México, Secretaría de Educación Pública, SepSetentas núm. 52, págs. 63-95, 1972. No se recomienda dicha edición porque se han suprimido las notas.]

WOODWARD, Ralph J. (Jr.), *Class, Privilege and Economic Development: the Consulado de Comercio de Guatemala, 1793-1871*, Chapel Hill, University of North Carolina Press, 1966.

YUSTE LOPEZ, María del Carmen, *El comercio de Nueva España con Filipinas, 1590-1785*, Tesis de licenciatura de la Universidad Autónoma de México, México, 1977.

ZARAGOZA, J., *Piraterías y agresiones de los ingleses y otros pueblos de Europa en la América española desde el siglo XVI al XVIII deducidas de las obras de D. Dionisio de Alcedo y Herrera*, Madrid, 1883.

#### INDICE DE SIGLAS DE REVISTAS UTILIZADAS

A.E.A.	Anuario de Estudios Americanos
A.E.S.C.	Annales. Economies, Sociétés, Civilisations
A.H.	Archivo Hispalense
A.H.D.H.	Anuario de Historia del Derecho Español
A.H.R.	American Historical Review
B.A.G.N.	Boletín del Archivo General de la Nación
C.P.S.	Ciencias Políticas y Sociales
E.H.R.	The Economic History Review
H.A.H.R.	Hispanic American Historical Review
H.M.	Historia Mexicana
H. y S.	Historia y Sociedad
I.A.A.	Ibero Americanisches Archiv
J.E.B.H.	Journal of Economic and Business History
J.E.H.	Journal of Economic History
J.G.S.W.G.L.	Jahrbuch für Geschichte von Staat Wirtschaft und Gesellschaft Lateinamericas

J.L.A.S.	Journal of Latin American Studies
J.P.H.	Journal of Political Economy
M.A.H.R.	Mid-America. An Historical Review
M. y C.	Moneda y Crédito
R.D.H.	Revista de Divulgación Histórica
R.D.M.	Revista de Derecho Mercantil
R.E.I.	Revue Economique Internationale
R.E.P.	Revue d'Economie Politique
R.H.	Revue Historique
R.H.A.	Revista de Historia de América
R.H.E.S.	Revue d'Histoire Economique et Sociale
R.I.	Revista de Indias
R.M.S.	Revista Mexicana de Sociología
T.E.	El Trimestre Económico
T.G.R.	The Geographical Review
T.J.R.	The Judicial Review