

**Observatorio Medioambiental**

ISSN: 1139-1987

<http://dx.doi.org/10.5209/OBMD.57956> EDICIONES
COMPLUTENSE

El último viaje de Amelia Earhart¹

Alba González Calderón²

Recibido: 25 de julio del 2017/ Enviado a evaluar: 27 de julio del 2017/ Aceptado: 12 de septiembre del 2017

Resumen. A lo largo de este trabajo se estudiará la ruta del último vuelo de Amelia Earhart. Primeramente se realizará una revisión histórica de la ruta, para posteriormente llevar a cabo una localización de la misma. Por último lugar se elaborará un análisis de cada uno de los lugares que conforman el itinerario. De este modo se tiene por objeto, si cada uno de estos países cuenta con las condiciones y recursos turísticos necesarios para poder crear en un futuro una ruta turística que los incluya.

Palabras clave: Amelia Earhart; itinerario turístico; análisis territorial; recursos turísticos.

[en] The last trip of Amelia Earhart

Abstract. Through this work I will be study the route of the last flight of Amelia Earhart. In the first place I do an historical review of the route, to later carry out a location of the same. In the last place I will elaborate an analysis of each of the places that make up the itinerary. With this analysis one tries to be able to establish, if each of these countries relies the conditions and tourist resources necessary to be able to create in a future a tourist route that it should include them.

Key words: Amelia Earhart; tourist itinerary; territorial analysis; tourism resources.

[fr] Le dernier voyage d'Amelia Earhart

Résumé. Tout au long de ce travail, nous étudierons la route du dernier vol d'Amelia Earhart. Tout d'abord, un examen historique de l'itinéraire sera effectué, pour ensuite effectuer un emplacement de l'itinéraire. Enfin, une analyse de chacun des lieux constituant l'itinéraire sera réalisée, de sorte que chacun de ces pays dispose des conditions et ressources touristiques nécessaires pour pouvoir créer un itinéraire touristique dans le futur les inclure.

Mots clés: Amelia Earhart; itinéraire touristique analyse territoriale; ressources touristiques.

¹ El presente estudio ha sido dirigido por la profesora Dr^a María Sotelo Pérez (Universidad Rey Juan Carlos, URJC).

² Universidad Rey Juan Carlos (URJC)

E-mail: a.gonzalezcald@urjc.es

Cómo citar. González Calderón, A. (2017): El último viaje de Amelia Earhart. *Observatorio Medioambiental*, 20, 353-409.

Sumario. 1. Introducción. 1.1. Objetivos generales y específicos de la investigación. 1.2. Metodología. 2. Historia del itinerario. 3. Localización del itinerario. 4. Análisis y diagnóstico de los destinos turísticos e identificación de los recursos turísticos disponibles. 4.1. Primer destino: Oakland (Estados Unidos). 4.2. Segundo destino: Miami (Estados Unidos). 4.3. Tercer destino: San Jua de Puerto Rico (Puerto Rico). 4.4. Cuarto destino: Caripito (Venezuela). 4.5. Quinto destino: Natal (Brasil). 4.6. Sexto destino: Dakar (África). 4.7. Séptimo destino: Gao (África). 4.8. Octavo destino: Karachi (Pakistán). 4.9. Noveno destino: Calcuta (India). 4.10. Décimo destino: Bangkok (Tailandia). 4.11. Undécimo destino: Singapur (Singapur). 4.12. Duodécimo destino: Darwin (Australia). 4.13. Decimotercer destino: Lae (Papúa Nueva Guinea). 4.14. Decimocuarto destino: Islas Nukumanu. 4.15. Decimoquinto destino: Isla Howland. 5. Relación entre los destinos del itinerario. 6. A modo de conclusiones. 7. Bibliografía. 8. Anexos. 8.1. Anexo 1: Información básica. 8.2. Anexo 2: Localización y tipología de los principales recursos

1. Introducción

La interacción entre el turismo y el patrimonio, es uno de los medios más utilizados para el intercambio cultural. El turismo es un motor que pone en valor y dinamiza la cultura de los pueblos y el patrimonio cultural. En los últimos años hemos asistido a la creación de un nuevo concepto de itinerario: “Refleja la evolución de la noción de patrimonio y su proyección en la sociedad actual, y es ésta una visión que nos lleva a comprender y abordar el tema desde distintas áreas de conocimiento”³

1.1. Objetivos generales y específicos de la investigación

Como consecuencia de este cambio, los diferentes recursos que poseen los diferentes países no se estudian de forma aisladas, es necesario integrarlos en su contexto. Por ello el objetivo general de este trabajo es elaborar una breve síntesis de cada uno de los países que conforman el itinerario del último vuelo de Amelia Earhart.

El análisis del medio físico, el medio humano y el medio económico, será uno de los objetivos específicos. Así mismo el proceso de población, la definición del medio económico o la identificación de los recursos, serán otros de los objetivos específicos.

1.2. Metodología

De este modo se expondrá una breve descripción histórica del itinerario, para poder continuar con una localización del mismo. Finalmente se llevará a cabo un breve análisis de cada uno de los países, incluyendo en este una apreciación de su medio

³ López, M. A. *Diseño y programación de itinerarios culturales*. PH Boletín del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico. nº 60, pp. 20-33.2006. p.20

físico, su demografía y su economía, para poder finalizar con una visión de su historia y turismo en relación.

La metodología empleada para realizar el trabajo, se ha basado fundamentalmente en la recopilación de información y el contraste de las mismas. En primer lugar y para llevar a cabo el análisis de cada uno de los países, se ha recurrido a manuales de geografía descriptiva genéricos.

Una vez que estos han aportado una idea general, se han estudiado libros específicos que relacionan la geografía con el turismo, siendo estos los principales soportes a la hora de elaborar el trabajo. También se han manejado, por su interés intrínseco guías turísticas, relativas a cada uno de los países, que han aportado una visión general de cada uno de los países.

2. Historia del itinerario

Amelia Earhart nació el 24 de julio de 1898 en Kansas (Estados Unidos). Los primeros años de su vida, vivió en compañía de sus abuelos maternos, que pertenecían a la clase alta. Por ello pudo estudiar en la Universidad de Columbia (Nueva York), posteriormente completó su formación en los cursos de verano de la Universidad de Harvard. Ante los horrores de la Primera Guerra Mundial, sirvió como enfermera e hizo su primer viaje en avión en 1920. Después de ese vuelo, dijo: “Tan pronto como despegamos del suelo, yo sabía que yo tenía que volar.” Después de su primera experiencia a bordo, tomó sus primeras lecciones de vuelo, y compró su propio avión, logrando con este sus primeros records.

Fue en 1928, cuando se convirtió en la primera mujer que cruzó el océano Atlántico en avión, como pasajera, en esta aventura recorrió los 3.200 kilómetros. Ese mismo año realizó varios vuelos en solitario a través de Estados Unidos. En 1935 se convierte en la primera mujer que cruzó una parte del océano Pacífico, desde Hawaii a California. Fue el primer piloto en completar con éxito este difícil viaje sobre aguas del Pacífico, los anteriores intentos habían concluido en desastre. A fines de ese mismo año estableció un nuevo récord de velocidad, volando sin escalas entre Ciudad de México y Nueva York en algo más de 14 horas. Fue galardonada por ello, en el Congreso de Estados Unidos con la Cruz Distinguida de Vuelo.

En 1937, Amelia Earhart anunció que intentaría dar la vuelta al mundo utilizando una ruta distinta a la habitual. Pretendía circunvolar el globo siguiendo la línea del ecuador, en un bimotor Lockheed, el conocido Electra 10-E. Volaría desde Oakland hasta Oakland. Inició su viaje el 1 de junio de 1937, volando desde Miami (Florida) hasta Sudamérica; de allí a África y posteriormente a las Indias Orientales.

Tras haber completado 33.000 kilómetros en 30 días, más de los dos tercios de la travesía, su avión desapareció en medio de un temporal el 2 de julio, cuando realizaban la penúltima etapa del viaje, esta etapa comprendía desde Lae (Nueva Guinea) hasta la Isla Howland, junto a Australia. La desaparición de Amelia Earhart y de su experto copiloto fue motivo de numerosas especulaciones, pero aún se desconocen las circunstancias del accidente y el lugar exacto donde se produjo.

El último contacto por radio del Electra fue con un guardacostas de la isla Howland, al que Earhart comunicó que todavía no divisaban la isla y que se estaban quedando sin combustible. Al conocerse el accidente, el gobierno de Estados Unidos destinó grandes recursos a la búsqueda del avión y de sus tripulantes, sin ningún resultado. La conclusión oficial fue que, por falta de combustible, el aparato cayó sobre el Pacífico antes de llegar a la isla.

En la actualidad el Grupo Internacional para la Recuperación de Aviones Históricos (TIGHAR), plantea la hipótesis de que Amelia y su copiloto se extraviaron y aterrizaron en la isla de Gardner, actualmente la isla de Nikumaroro, en la República de Kiribati. Perecieron allí por falta de ayuda. Cabe destacar que esta es la hipótesis más aceptada actualmente. Sin embargo otra teoría plantea que Amelia, viajaba realizando una misión de espionaje, autorizada por el presidente Roosevelt, pero que lamentablemente fue capturada por los japoneses y después obligada transmitir para los soldados americanos como la “rosa de Tokio” durante la Segunda Guerra Mundial.⁴

3. Localización del itinerario

El 17 de marzo de 1937, comenzaba el que sin saberlo sería el último vuelo de Amelia Earhart y su copiloto Fred Noonan.

La primera idea era volar en dirección Este-Oeste, pero un accidente sufrido en Hawai llevó a cambiar los planes y el sentido del vuelo. El intento se haría volando en dirección Oeste-Este, dejando para el final las etapas más peligrosas.

La primera etapa comenzaría en Oakland (Parada 1), desde donde se dirigirían hasta Hawai. Pero cuando se encontraban cerca de Pearl Harbor, tuvieron problemas con el aeroplano, lo que les obligó a realizar una pausa en su itinerario. Una vez solucionados los problemas, 2 meses después, el 21 de mayo de ese mismo año, partió de Los Ángeles hacia Miami (Parada 2), desde donde comenzaría verdaderamente la travesía.

A principios de junio de 1937, finalmente Amelia y su fiel copiloto emprendían, la gran aventura que acabó con sus vidas. Su primer destino fue, San Juan de Puerto Rico (Parada 3), desde allí se dirigieron a Caripito (Parada 4), posteriormente a Natal (Parada 5) desde donde abandonaron el continente dirección a África.

Una vez llegaron a África, la atravesaron, haciendo varias paradas: Dakar (Parada 6), Gao (Parada 7), Sudan y Etiopía, hasta llegar finalmente al Mar Rojo. Prosiguieron hacia Karachi (Parada 8) en Pakistán, dirigiéndose después rumbo a Calcuta (Parada 9), hasta llegar a Tailandia.

⁴ Earhart, A. *Último vuelo*. Barcelona: Ediciones B, 2004. p.30

Una vez en Tailandia, sus destinos fueron Rangún y Bangkok (Parada 10). El próximo país de su lista sería Indonesia, siendo Singapur (Parada 11) y Bandung sus últimas paradas antes de continuar hacia Australia. Allí sufrieron diversos problemas técnicos, todo ello unido a la enfermedad de Amelia, que retraso sus planes. Una vez que la aviadora, recobró su salud, partieron hacia Darwin (Parada 12).

Figura 1. Ruta propuesta.



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Habían recorrido ya un total de 33.000 kilómetros, encontrándose en la penúltima etapa de su viaje. El 29 de junio se encontraban ya Papua Nueva Guinea, concretamente en Lae (Parada 13), de allí partió rumbo a las Islas Nukumanu (Parada 14) y finalmente a la Isla de Howland (Parada 15).

Como hemos mencionado anteriormente, las últimas noticias que se tienen de ellos son del 2 de julio, cuando se encontraban a pocos kilómetros de la isla de Howland.⁵

Para realizar el análisis de cada uno de los países de esta ruta, no se han escogido todos los países por los que paso Amelia. Se han considerado de entre todos ellos,

⁵ *Ibidem* opus cit.2 (p 40-49)

aquellos en los que paso más tiempo y por ello creemos más relevantes. Siendo estos: Oakland (Estados Unidos), Miami (Estados Unidos), San Juan de Puerto Rico (Puerto Rico), Caripito (Venezuela), Natal (Brasil), Dakar (África), Gao (África), Karachi (Pakistán), Calcuta (India), Bangkok (Tailandia), Singapur (Indonesia), Darwin (Australia), Lae (Papua Nueva Guinea), Islas Nukumanu, Isla Howland.

4. Análisis y diagnóstico de los destinos turísticos e identificación de los recursos turísticos disponibles

En este apartado, se lleva a cabo, primeramente una localización de cada uno de los destinos del itinerario. Seguidamente se realiza un breve análisis geográfico, climatológico, económico e histórico del destino en cuestión. Finalizando con una breve apreciación de los recursos turísticos más reseñables de cada uno de los países que conforman este itinerario.

El objetivo de este apartado es centrar cada uno de los destinos y conocer los datos fundamentales de cada uno de ellos, para afrontar posteriormente la elaboración del itinerario.

Si bien el análisis y diagnóstico de los destino es fundamental para entender estos. Este análisis se ha elaborado siguiendo el orden de la ruta de la aviadora Amelia Earhart, por ello comenzaremos con Oakland, hasta finalizar con las Isla de Howland.

Antes de centrarnos en el análisis de los destinos propiamente dicho, debemos señalar que en este apartado, se ha obviado la información básica de cada uno de los países, como: su extensión, sus habitantes, su capital, su lengua oficial, su moneda o el tipo de gobierno, ya que esta información esta queda recogida en el Anexo 1.

4.1. Primer destino: Oakland (Estados Unidos)

Su nombre significa “tierra de robles”, por los grandiosos árboles que en otros tiempos ocupaban este territorio. Para ubicar, esta ciudad podemos decir que Oakland es a San Francisco lo que Brooklyn a Manhattan. Es una ciudad étnicamente muy diversa, con una importante comunidad afroamericana y un largo historial de lucha sindical.⁶

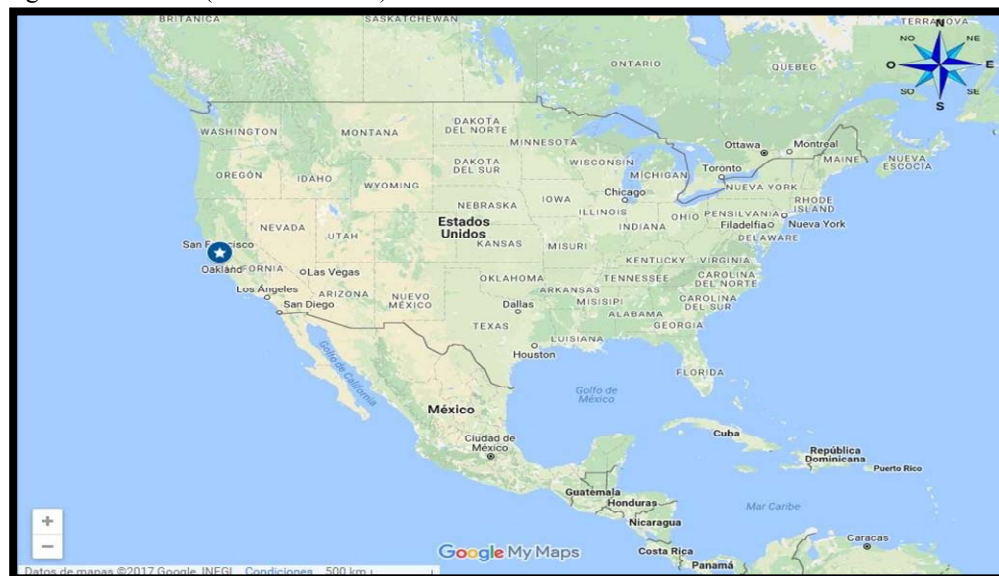
Oakland se sitúa en la Bahía de San Francisco, en el estado de California. Se caracteriza por ser una ciudad muy diversa étnicamente, su población queda conformada por: asiáticos, afroamericanos, nativos del pacífico, árabes, indígenas, indios, hispanos y mestizos. Está considerada la octava ciudad más poblada del estado.⁷

⁶ Benson, S y Bing, A, G *California*, 4ª ed. Barcelona: GeoPlaneta; 2015. p.128

⁷ “*Annual Estimates of the Resident Population for Incorporated Places: April 1, 2010 to July 1, 2015*”. Consultado el 20 de abril de 2017.

Esta primera parada está situada al nivel del mar, se encuentra aislada por el este y por el norte por una cadena de montañas cuyas alturas oscilan entre los 250 y 650 m sobre el nivel del mar. El efecto de los vientos del oeste procedentes océano Pacífico explica las tres características principales de la ciudad bajo el punto de vista climatológico: temperaturas suaves a lo largo del año, lluvias abundantes en el invierno y veranos predominantemente secos. Cuando penetran vientos del noroeste, las temperaturas pueden alcanzar los 32 °C, o incluso acercarse a los 40 °C, pero esta circunstancia se produce tan sólo varios días al año.

Figura 2. Oakland (Estados Unidos).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

De forma similar, durante el invierno las temperaturas por debajo de los 0 °C son excepcionales. Las lluvias abundan entre noviembre y abril (sobre todo durante la mañana), mientras que entre medianos de junio y finales de septiembre apenas se registran precipitaciones. A pesar de la escasez de lluvias durante el estío, la elevada humedad relativa junto al efecto de los vientos frescos del oeste mantienen viva la vegetación de la región. Gracias a los estudios realizados por la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica, podemos definir el clima de Oakland como uno de los mejores de Estados Unidos⁸. Es un clima mediterráneo templado, que se

⁸ “Relocation information: Oakland Facts”. Chamber of Commerce. Retrieved July 13, 2011. As published in 1993 by Rand McNally.

caracteriza por tener veranos secos y cálidos e inviernos suaves y húmedos. En otoño, suelen aparecer rachas de vientos secos y cálidos.

En referencia a su vegetación, muy ligada al clima, cabe destacar que en las colinas, donde hay mayor precipitación, se puede encontrar: bosques de roble, madrona, pino, abeto y algunos bosques de secuoya en las zonas más húmedas. El lago Merritt, un gran estuario situado al este del centro de la ciudad, fue designado como el primer refugio oficial de vida silvestre de los Estados Unidos.

Por otra parte, en lo que al medio económico se refiere, esta ciudad destaca por ser uno de los puertos más importantes de la costa oeste, y el quinto más importante de Estados Unidos, por volumen de carga.

Y es que el puerto de Oakland maneja el 99% de todas las mercancías en contenedores que se mueven a través del norte de California, representando \$ 41 mil millones de valor del comercio internacional. El Puerto de Oakland fue pionero en las tecnologías de Intermodal Containerized Shipping⁹. Además de esto pueden destacarse también la industria y las administraciones públicas. En la ciudad existen también fundiciones, fábricas de motores, envases de vidrio y plantas para procesado de alimentos.

Sin dejar a un lado su historia, la cual se remonta a se remonta a 1820, cuando Luis María Peralta recibió de la Corona española, un lote de tierra en la zona que hoy ocupa la ciudad de Oakland.

Continuado con la historia de este destino, tenemos que destacar que el descubrimiento de oro en la zona de California, alrededor de 1848, aceleró la colonización del territorio. Fue en 1852 cuando Moses Chase arrendó a los descendientes de Peralta una parcela donde se estableció un poblado al que se llamó en un principio Clinton, más tarde se denominó Brooklyn, y finalmente se rebautizó como Oakland. A lo largo del siglo XIX se fomentaron las comunicaciones entre la actual ciudad de Oakland y San Francisco. Desde entonces ha crecido siempre a la sombra de su gran vecina. Durante la Segunda Guerra Mundial, el ejército aprovechó el magnífico enclave para establecer una base en esta ciudad. En los últimos años del siglo XX, la ciudad continuó prosperando gracias a que ha sabido diversificar su industria y servicios.

En cuanto al turismo se refiere, en 2013, Oakland recibió la visita de más de 2,5 millones de personas. En los últimos años Oakland, ha mejorado su reconocimiento nacional como destino turístico. Los principales puntos de interés de esta ciudad son: el Downtown, el Uptown, el Jack London Square, el lago Merritt y las colinas de la ciudad (Anexo 2).

⁹ “North American Container Traffic: 2011 Port Ranking by TEUs”. American Association of Port Authorities. Consultado el 20 de abril de 2017.

El Downtown, la parte baja de la ciudad, es el distrito más diverso de esta gran urbe. Es un barrio nuevo en el cual, en los últimos años se han establecido las sedes de las grandes empresas, que han apostado por esta ciudad.

Mientras que el Uptown, es la parte de la ciudad. En este distrito se desarrolla la vida de la metrópoli. Siempre ha sido el distrito comercial, sus edificios del siglo pasado, son ahora el claro ejemplo del art Decó.

Siendo el Jack London Square, la zona comercial de Oakland. Aquí el turista puede encontrar las tiendas, los restaurantes e incluso puede tomar un ferry que lo lleve hasta San Francisco.

El famoso lago Merritt, se encuentra rodeado de un inmenso parque, justo en el centro de la ciudad. Fue designado Refugio Oficial de la Fauna, en 1870. En él se puede disfrutar de la naturaleza en estado puro, aun encontrándose en mitad de una gran ciudad. Por último el Redwood Regional Park, que forma parte del conjunto de Parques del Distrito Regional de Parques de la Bahía del Este. En la actualidad, este alberga la mayor reserva de Secoyas Rojas. Una vez concluido el análisis de este primer destino, proseguiremos con Miami. Esta peculiar ciudad, fue el lugar desde donde comenzó realmente la ruta. Como ya hemos comentado anteriormente, Oakland era el lugar de residencia de Amelia, y desde donde partiría. Pero un problema con el avión, la obligo a parar su ruta, y partir realmente desde Miami. Por ello, sin más proseguimos con el análisis de la siguiente parada.

4.2. Segundo destino: Miami (Estados Unidos)

Miami se mueve a un ritmo distinto del resto del país. Se puede definir como un mundo aparte, una ciudad internacional, cuyos ritmos, preocupaciones e inspiraciones suelen llegar de las costas lejanas. Más de la mitad de la población es latina y más del 60 % tiene el español como lengua materna¹⁰.

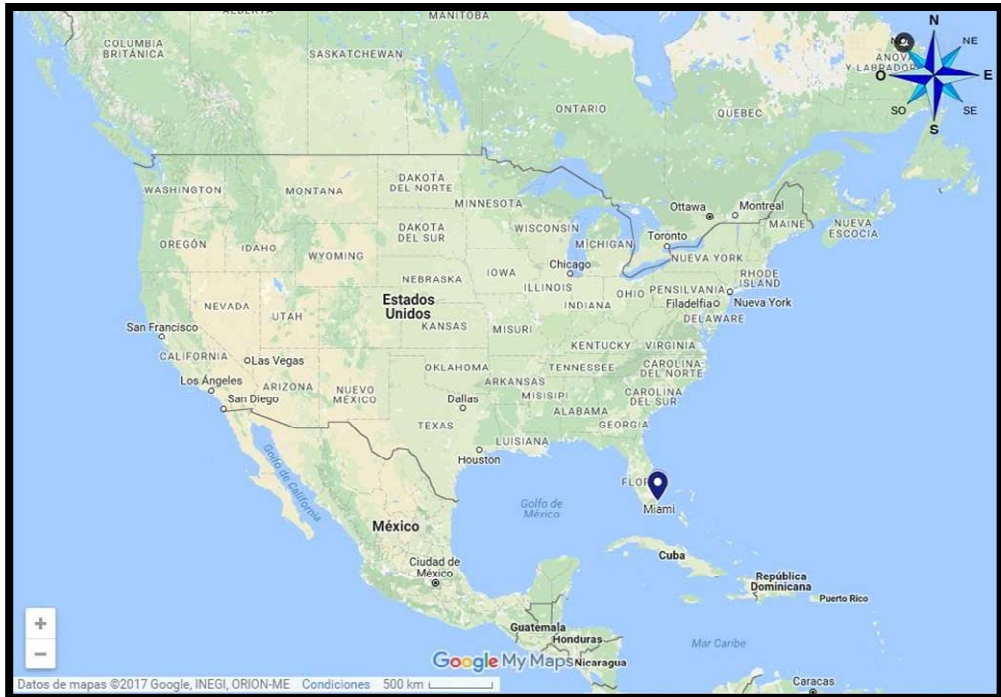
Este destino se encuentra en la Península de Florida, al sureste de los Estados Unidos. La actual ciudad fue descubierta por Juan Ponce de León, uno de los conquistadores españoles en el siglo XVI, sobre un antiguo asentamiento de los indios Tequesta, donde establecieron su misión.

De este modo Miami es la capital del condado de Miami-Dade, se sitúa en la bahía del Cayo Vizcaíno, justo en la desembocadura del río Miami. Es el nodo de la red de transporte y el centro de negocios de la península de Florida, igualmente es la mayor concentración urbana del condado de Miami-Dade. Justo en este condado, se ubica está el parque Nacional de los Everglades (Declarado en 1976 Reserva de la Biosfera por la UNESCO; en 1979 Patrimonio de la Humanidad y en 1978 Humedal de importancia Internacional)¹¹

¹⁰ AA.VV, *Estado Unidos*, 4ª ed. Barcelona: GeoPlaneta; 2013, p.458

¹¹ Martín Roda, E, y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial: Análisis geográfico*. Editorial Universitaria Ramón Areces. Madrid. 2014.p.315

Figura 3. Miami (Estados Unidos).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Igualmente el clima de Miami, es un clima tropical, por ello los veranos son calurosos y húmedos. La mayor parte de las precipitaciones se producen en verano, siendo los inviernos templados y más secos aunque se producen precipitaciones a lo largo de todo el año. La ciudad recibe frentes fríos procedentes del norte de noviembre a marzo. Por lo general la temperatura mínima no baja de los 3° durante todo el año.

Sus playas y su clima han convertido a Miami en un importante destino turístico de sol y playa, incluso en invierno. Las playas largas y arenosas tienen hoteles, marinas, clubes de yates, comercios... Lo que ha hecho del turismo uno de sus principales componentes económicos. La ciudad es también un importante puerto para el turismo de cruceros. El puerto de cruceros de Miami es uno de los puertos con más tráfico del mundo y durante el año 2013 recibió más de 4 millones de pasajeros¹²

¹² *Ibidem* opus cit 9 (p.315)

De esta manera se caracteriza por su multiculturalidad, originada por la abundancia de población inmigrante. Tienen especial relevancia la población de origen cubano, que en realidad, son refugiados políticos que le exiliaron después de la revolución cubana. La mayoría de esta población se encuentra asentada al oeste de Down Town¹³.

Como hemos señalado anteriormente, los primeros conquistadores que se asentaron en Miami, fueron los españoles, bajo las órdenes de Juan Ponce de León. En 1513, Juan Ponce de León en su expedición por este territorio, contactó con los indios de la tribu tequesta. Pero los españoles nunca habían consolidado un asentamiento en la zona de Miami pese que en 1567 establecieron una misión para pacificar y evangelizar a los indios. Como consecuencia de la Paz de París de 1763, Florida pasó a manos británicas, si bien en 1783 (tras la Guerra de Independencia de los Estados Unidos de América) Gran Bretaña aceptó devolver el territorio a España. El control español se mantuvo hasta 1821, cuando fue vendida a Estados Unidos. Desde entonces, y todo gracias a las medidas adoptadas por el gobierno norteamericano, Miami no hecho más que crecer.

Abordando el tema económico, el turismo que recibe y su importante puerto son la base su economía. El puerto de Miami, ha recibido diversas inversiones que lo han convertido en el octavo puerto más importante del país. Para ello, en los últimos años se han construido nuevos muelles para contenedores y puentes para comunicar las instalaciones con la ciudad

Resulta oportuno destacar que en este destino, los amantes del turismo activo pueden pescar, visitar en barco los Everglades, pues aunque en la zona protegida del parque está prohibido navegar, existen zonas privadas del humedal que ofertan tours. Además podrán disfrutar de diversos espectáculos deportivos.

Aunque no están propiamente localizados en la ciudad de Miami, es obligatorio mencionar los Cayos. Este recurso, es un archipiélago situado al sureste de Estado Unidos, a 24km de Miami Sur. Se compone de un conjunto de islas que describen un arco que desplaza en dirección sur-suroeste. El punto más lejano es Keywest. El archipiélago de 356km² de superficie, separa el océano atlántico del golfo de México. El clima de los Cayos es tropical por lo que muchos americanos han optado por retirarse allí. Alguna de sus islas están deshabitadas; la más poblada, donde se concentra es la isla de Key West.

A parte de los puntos de interés recogidos anteriormente, los principales parajes turísticos que destacamos de la ciudad de Miami son: el Jungle Island, el Bayfront Park y la Villa Vizcaya (Anexo 2)

El Jungle Island, es el zoo interactivo más conocido de la zona. Simula selva tropical y en él, aparte de vivir una gran aventura, se pueden contemplar especies como: el tigre Hércules, un par de orangutanes gemelos o pingüinos africanos.

¹³ AA.VV, *Estado Unidos*, 4ª ed. Barcelona: GeoPlaneta; 2013.p.458.

El Bayfront Park, es uno de los lugares más agradables de la zona. En este parque se puede caminar y sentir el aire libre, a un paso del distrito más financiero de la ciudad. En su interior alberga diversas esculturas y además desde este emplazamiento se puede disfrutar de una bonita vista de la bahía.

Por último, la Villa Vizcaya, esta preciosa villa fue el hogar de vicepresidente de la firma International Harvester Company. En la actualidad está abierto al público y alberga el museo de Art Decó.

Tras analizar el segundo destino, abandonamos Norteamérica con rumbo al caribe. Y es que el siguiente destino que analizaremos, es San Juan de Puerto Rico, capital de la Isla de Puerto Rico.

4.3. Tercer destino: San Jua de Puerto Rico (Puerto Rico)

Con cerca de 1,5 millones de habitantes, casi la tercera parte de la población de todo el territorio, San Juan de Puerto Rico es una de las capitales más importantes del Caribe y el centro neurálgico de todas las actividades que se pueden organizar en la isla¹⁴.

Tal como se ha visto, San Juan, es la capital de Puerto Rico, siendo Puerto Rico la isla más oriental y pequeña de las Grandes Antillas. Su nombre oficial es Estado Libre Asociado de Puerto Rico. Esta limita al norte con el océano Atlántico, al sur con el mar Caribe, al oeste con el canal de la Mona, que le separa de la República Dominicana, al este con las Islas Vírgenes Británicas y al sureste con las Islas Vírgenes de los Estados Unidos. La isla de Puerto Rico cuenta con 176 kilómetros de largo y 56 de ancho¹⁵.

Como hemos destacado anteriormente forma parte de las Antillas mayores. Estas constituyen un gran arco de islas de origen volcánico, calcáreo y coralino principalmente. Desde el punto de vista geológico el arco de las Antillas se ubica sobre la placa del Caribe, localizada entre las placas de Nazca, Cocos, Norteamérica y Sudamérica, por lo que Puerto Rico se sitúa en la placa del Caribe. Puerto Rico, es de origen volcánico por lo que tiene un relieve energético con fuertes pendientes, que hacen que se produzcan torrentes.

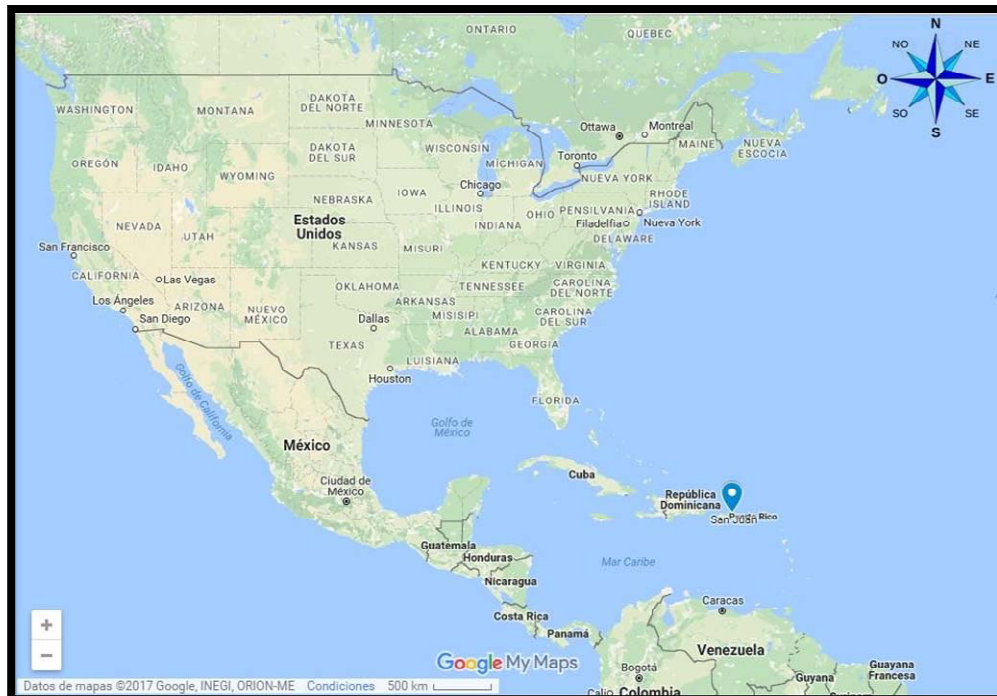
Al mismo tiempo, Puerto Rico tiene un clima monzónico, con vientos alisios en el litoral. Su temperatura media es de 24 °C, y posee además un total de precipitaciones muy elevado. Los centros de acción que dominan el clima de Puerto Rico son los vientos alisios del anticiclón de las Azores, la Zona de Convergencia Intertropical. Tormentas tropicales y huracanes pasan por Puerto Rico todos los veranos y otoños, lo que provoca inundaciones y corrimientos de tierra en muchas ocasiones. La

¹⁴ Ingelmo Sánchez A, Aizpún I. Puerto Rico. Madrid: GAESA; 2007, p.10.

¹⁵ André, C; *Caribe Oriental (Las Guías más prácticas)*, Ediciones El País S.A. Barcelona. 1995.p.183

temporada oficial de huracanes se extiende entre el 1 de junio y el 30 de noviembre. Sin embargo, agosto y septiembre son los meses de mayor actividad.

Figura 4. San Juan de Puerto Rico (Puerto Rico).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

En referencia a la economía puertorriqueña, podemos señalar que está condicionada, por su dependencia de Estados Unidos. Fue tras el fin de la segunda guerra mundial cuando se decidió impulsar la economía de la isla con la operación «manos a la obra». Gracias a las ventajas financieras, los bajos salarios, las operaciones en dólares y la desaparición de los aranceles con EE UU muchas empresas de este país se instalaron en Puerto Rico. Desde entonces se han establecido en la isla numerosas empresas multinacionales de las industrias farmacéutica, electrónica, textil, petroquímica, y más recientemente biotecnológica. En la actualidad la manufactura y la industria de servicios (incluyendo el turismo) han reemplazado a la agricultura como principal productor de ingresos.

Pasando al análisis del medio humano, reseñamos que, una de las características más destacables de la población puertorriqueña es la migración. Puerto Rico ha servido de país de acogida para mucho europeos, sobre todo durante la segunda guerra mundial. Así, encontramos inmigrantes de Argentina, Bolivia, Colombia,

Cuba, México, Costa Rica, España, Italia, Vietnam, China, Perú, Chile y Jamaica, entre otros países. En torno a San Juan donde se concentra la mayoría de la población, la capital acoge al 71,2% de la población total de la isla¹⁶.

En torno a su historia, cabe reseñar que fue alcanzada por Cristóbal Colón en 1493, y el gobierno colonial español se estableció en San Juan. Posteriormente fue ocupada por Estados Unidos durante la guerra hispano-norteamericana en 1898 y cedida por España, un año después, por el Tratado de París. En 1950 surgió un movimiento nacionalista y tuvo lugar entonces un movimiento independentista. Se celebraron tres referendos no vinculantes de autodeterminación en: 1967, 1993 y 1998. En ellos prevaleció la opción del mantenimiento del régimen de Estado libre asociado, siendo también numerosos los partidarios de la plena integración como un estado más a los Estados Unidos. Actualmente, Puerto Rico es un Estado libre asociado a Estados

Unidos desde 1952. Se dirige con un gobierno propio que tiene autonomía política, legislativa y fiscal. Para la defensa de las relaciones exteriores y comerciales dependen directamente de Washington

Con respecto al turismo, nuestro tercer destino es la segunda ciudad más visitada internacionalmente según el ranking de los principales países receptores de turistas del Caribe. Ya que en 2012 recibió 3 millones de turistas internacionales¹⁷. Es más, la ciudad vieja de San Juan ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad. Situada en un punto estratégico del Caribe, la bahía de San Juan se protegió con toda una serie de obras defensivas construidas entre los siglos XV y XIX¹⁸.

Dentro de sus recursos turísticos, destacamos que de la naturaleza explota sus playas, típicamente caribeñas y sus montañas. Es muy conocida internacionalmente por su playa de Luquillo. En las montañas es sorprendente el Parque Cueva del Río Carey con formaciones kársticas de estalactitas y estalagmitas¹⁹.

Por último, los recursos turísticos destacados para nuestro itinerario son: Castillo San Felipe del Morro, la Catedral San Juan Bautista, la Fortaleza y el Castillo de San Cristóbal (Anexo 2).

El Castillo de San Felipe del Morro, se sitúa en la parte la zona norte de San Juan. Es una construcción del siglo XVI, su construcción se remonta al dominio colonial español de este siglo, siendo esta principalmente una construcción defensiva.

¹⁶ Jiménez Remacha, R, y Emili López, T. Atlas país a país. 1ª ed. Barcelona: Larousse. 2010. p.277

¹⁷ Martín Roda, E, y Aurelio Nieto, Territorio y turismo mundial: Análisis geográfico. Editorial Universitaria Ramón Areces. Madrid. 2014.p.411

¹⁸ *Ibidem*, opus cit 15(p.413)

¹⁹ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.200.

Al igual que el monumento anterior, la construcción de la catedral de San Juan Bautista, se remonta al siglo XVI. Otra muestra del arte de la época colonial española. Siendo esta una de la primera sedes que llevo el cristianismo a las colonias.

La Fortaleza, levantada en el siglo XVI, siendo en un principio su finalidad meramente defensiva, en la actualidad alberga la residencia oficial del Gobernador de Puerto Rico. La característica fundamental de estos recursos, es que fue la primera construcción española en la isla.

En último lugar, y no por ello menos importante, el Castillo de San Cristóbal, también data de la época colonial española. Esta estructura fue construida para proteger la ciudad de ataques terrestres, a diferencia del Castillo San Felipe del Morro, que protegía la entrada marítima. Es Patrimonio de la Humanidad desde 1983.

Una vez realizado el análisis y diagnóstico de esta perla del caribe, cambiamos las islas de América Central por América del Sur. El próximo destino será, Caripito, un pequeño municipio del Estado de Monagas en Venezuela. Amelia Earhart, estableció parada en este destino ya que por aquel entonces Caripito poseía el único aeropuerto de toda la región oriental de Venezuela. Este era un aeropuerto internacional, que establecía conexión con Puerta España y Trinidad. Sin más, continuamos con su análisis.

4.4. Cuarto destino: Caripito (Venezuela)

Según se ha citado anteriormente, la ciudad de Caripito, pertenece al estado de Monagas que se sitúa en el extremo noreste de Venezuela, muy cercano a la isla de Trinidad y Tobago. Es capital del Municipio Bolívar. Este destino fue fundado, alrededor de 1878. Y se encuentra a orillas del río San Juan.

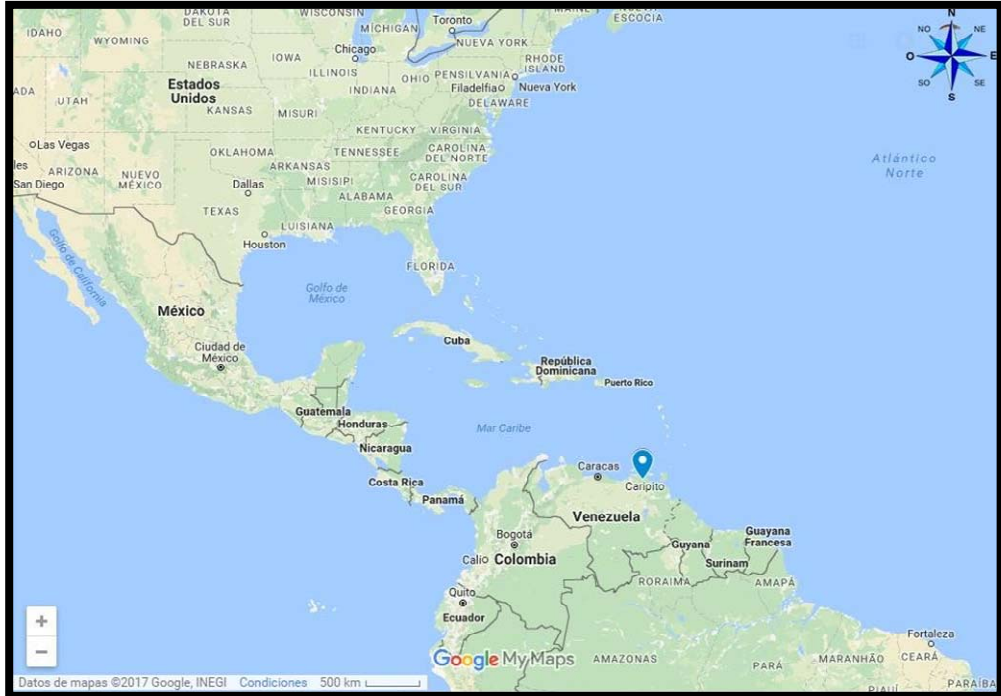
Venezuela es un país de América del Sur, que se emplaza en el litoral del mar Caribe. Limita al este con Guyana, al sur con Brasil, al oeste con Colombia, al noreste con el Océano Atlántico y al norte con el mar de las Antillas. Está formado por una serie de Cordilleras, próximas al mar, que entroncan con los Andes, en el centro y por el sur con el Macizo de las Guayanas.

En cuanto su medio físico, hay que indicar que se sitúa en la parte Septentrional de América del Sur, junto al mar caribe. Como principales rasgos de su relieve, destaca: el arco montañoso andino-caribe, que se extiende al oeste y al norte, las vastas llanuras de la región del río Orinoco y sus afluentes y la región del macizo de las Guayanas, al sur. El estado Monagas, al cual pertenece Caripito, presenta tres paisajes bien definidos que enriquecen su geografía: En primer lugar, un sector montañoso, situado en su extremo norte perteneciente al Macizo Oriental que lo conecta con la cordillera de la costa. Por otra parte, los conocidos Llanos Orientales, en la zona del este. Y por último en la zona sur, se intercalan llanuras, hasta llegar a las riberas del río Orinoco.

En torno a su clima, decir que es un clima cálido y húmedo todo el año, con precipitaciones poco abundantes. La temperatura registra costas oscilaciones anuales, manteniéndose más o menos constante en torno a los 20°-23°. Su clima es agradable,

con temperaturas máximas de 29° y bastante frescas por la noche, debido a la humedad. Las lluvias, breves y poco intensas se producen desde octubre hasta febrero. Todo ello muestra característica de un clima tropical²⁰.

Figura 5. Caripito (Venezuela).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Con relación a su situación económica, podemos definirlo como un país dependiente, casi en su totalidad del sector petrolero, que supone más de la mitad de los ingresos del país. Venezuela se sitúa entre los 10 primeros productores y exportadores mundiales²¹.

A parte del petróleo, la economía venezolana cuenta con una importante producción agrícola, en la que destacan los cultivos de café, cacao, caña de azúcar, palma de coco, sorgo y tabaco, y también fibras naturales como el algodón y el sisal.

²⁰ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.200.

²¹ AAVV, *Geografía Universal: Europa y América*, Madrid CULTURAL S.A, 2000, P. 730.

Las explotaciones forestales y la ganadería suponen también otra fuente de ingresos importante para el país.

Pero cabe reseñar que no solo son de gran importancia sus yacimientos de petróleo sino que también posee importantes reservas de gas natural, hierro, oro, diamantes, magnesio, amianto, carbón, bauxita y fosfatos. A pesar de toda esta riqueza en recursos, la pobreza afecta en Venezuela a una gran parte de la población, debido a su opresivo gobierno²².

Por lo que corresponde a la actividad turística, hay que tener en cuenta que, también atrae todos los años una buena cantidad de temporaditas y constituye otra fuente de ingresos para el estado. Se comporta turísticamente como un país caribeño en la costa. También sus riquezas petrolíferas y agrícolas restan importancia al turismo, aunque recursos no faltan. En plena selva interior, al sureste, es muy famosa la cascada de mayor caída del mundo, de 800 m de salto, conocida como el Salto del Ángel²³.

En lo que a su historia se refiere, destacamos que fue un país colonizado por España, que formó parte de la Gran Colombia entre 1821 y 1830, siendo este último año el año de su independencia. Nueva Palencia es la primera referencia que se tiene de Caripito como pueblo de misión, sin embargo, la existencia de este primer asentamiento fue corta, porque desapareció producto de un incendio, el 17 de marzo de 1783.

Este pueblo alcanzó reconocimiento político-territorial al crearse en 1896 el municipio Colón. Como antecedente histórico, se sabe que esta población fue fundada durante la colonia por frailes capuchinos provenientes de la misión de Caripe; sin embargo, es en el siglo XX, específicamente durante la década de los treinta, esta población comienza a crecer debido a la explotación petrolera del lugar.

Tratando de profundizar en lo que atañe al turismo, debemos indicar que los recursos turísticos no son muy abundantes en la zona, por ello no recibe muchos turistas. Destacamos el Parque Nacional de Guacharó (Anexo 2).

Este Parque Nacional, aunque no se encuentra justo en la ciudad de Caripito, si se ubica en el estado de Monagas. Además de una rica vegetación, en él se puede disfrutar de una fauna muy variada, formada por ejemplares de: jaguar, puma o cachicamo.

Tras analizar este peculiar destino, continuamos con nuestro análisis, pasando al siguiente destino: la ciudad de Natal, considerada la capital más segura del país. Además, es conocida por sus playas y su belleza natural.

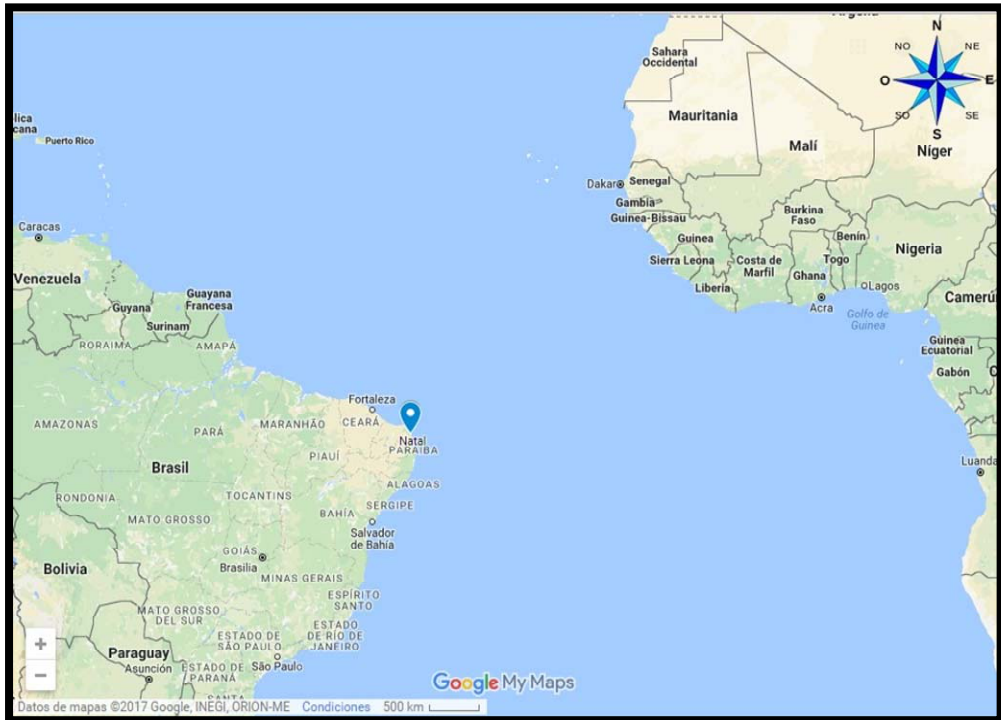
²² Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país*, ...cit.p.304.

²³ Martín Roda, E, y Aurelio Nieto. *Territorio y turismo mundial*...cit.p.362

4.5. Quinto destino: Natal (Brasil)

La ciudad de Natal es la capital de Río Grande do Norte, que se sitúa en el extremo noreste de Brasil. Cuenta con 52 700 km² de superficie y un total de 3 millones de habitantes. La región de Río Grande do Norte, se caracteriza por sus grandes playas y sus abundantes dunas. Las dunas más famosas son las de Genipabu, de 50 metros de altura²⁴.

Figura 6. Natal (Brasil).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Por lo que a su geográfica, propiamente dicha, respecta, está flanqueada por el río Potengui al noroeste y los arrecifes y las playas del atlántico al este. La península se estrecha hasta terminar en el Forte dos Reis Magos, la parte más antigua de la ciudad. El centro de esta, creció alrededor del puerto fluvial, construido en 1892. El punto

²⁴ AA.VV, *Brasil*, 6ª ed. Barcelona: GeoPlaneta; 2017. p. 542

meridional de Natal es el barrio playero de Ponta Negra, coronado por la inmensa duna Morro da Careca²⁵.

Mientras tanto, su medio físico se caracteriza por la abundancia de mesetas elevadas en sierras que caen sobre el Océano Atlántico o limitan un borde de llanuras costeras. Natal se encuentra en un área formada por los sedimentos del grupo Barreiras, procedentes de la Edad Terciaria, con predominio de areniscas variadas. Por lo que el suelo predominante es de arena cuarzosa distrófica con textura formada por arena, baja fertilidad y drenaje excesivo. También existe la tierra indiscriminada de manglares en las orillas del río Potenji, y una pequeña porción de oxisol amarillo, en el extremo suroeste de la ciudad. El territorio se localiza dentro de un conjunto de cuatro cuencas: la del río Potenji, el río Doce, el Pirangi y el río Pitimbu²⁶.

En referencia a su clima podemos decir que posee un clima seco y que el sol puede llegar a ser sofocante. Aunque la temperatura puede llegar a superar los 40° en verano, suele ser un clima agradable el resto del año.

Económicamente es un país tradicionalmente dedicado a la agricultura comercial. Además de esta actividad económica cuenta con sectores de gran importancia y bien desarrollados como son la industria, la minería y el sector servicios en general. Su economía, acorde con la extensión del país, en el que se encuentra, hace que sea una de la más importante de América del Sur.

De igual manera, Brasil en su totalidad es uno de los principales productores agrícolas del mundo, sobre todo café, caña de azúcar, arroz, cacao, soja, cítricos y algodón. Las explotaciones forestales de la Amazonía también generan un importante movimiento económico. La minería es otro de los recursos principales tiene basta reservas de petróleo aunque la explotaciones aún incompleta aspiran a convertirse en uno de los grandes productores mundiales.

De este modo, la industria se concentra principalmente en el estado de Sao Paulo, se relaciona con las reservas minerales y petrolíferas y también es de transformación y manufactura. A pesar de contar con enormes y variado recursos naturales debido a la deficiente distribución de la riqueza millones de ciudadanos brasileños viven en situación de pobreza²⁷.

Respecto a su historia, podemos decir que en 1535, una armada portuguesa zarpo de Recife para expulsar de allí a los franceses, que habían establecido puestos comerciales en la zona. El rey Joao III de Portugal había proclamado el territorio como una de las capitanías costeras en 153, pero posteriormente los portugueses abandonaron la zona durante 60 años, hasta que los franceses volvieron a usarla como base de sus actividades comerciales. El día de Reyes de 1597, los portugueses

²⁵ *Ibidem*, opus cit.22 (p.551)

²⁶ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.233.

²⁷ Jiménez Remacha, R, y Emili López, T. Atlas país a país. 1ª ed. Barcelona: Larousse. 2010. p.259

comenzaron a fortificar la ciudad, construyendo la conocida Fortaleza dos Reis Magos, que usaron como base para el ataque final a los franceses. Durante los 2 años siguientes esta zona continua estando muy disputada. En 1633 los holandeses tomaron la fortaleza, pero poco después los portugueses recuperaron el control. Fue alrededor de esta fortaleza que surgió la ciudad de Natal. Se encuentra rodeada por unas impresionantes dunas, que son a su vez su principal atracción turística²⁸.

En cuanto a los recursos turísticos más significativos de Natal, destacamos: la Ponta Negra, la Vía Costeira, el Parque das Dunas y la Fortaleza dos Reis Magos (Anexo 2).

La playa de Ponta Negra, es una de las más espectaculares de la ciudad de Natal. La playa termina en el famoso 'Morro de Careca', una duna de 80 metros de altura, que se encuentra rodeada de vegetación. Durante el día se pueden realizar en ella todo tipo de deportes acuáticos, mientras que durante la noche, esta playa recoge toda la vida nocturna de la ciudad.

La Vía Costeira con sus 10 km de longitud, es una de las arterias principales de la ciudad. En ella se encuentra el Parque das Dunas, además da acceso a la playa. En esta zona se encuentran los principales resort de la ciudad.

Emplazado en plena Vía Costeira, el Parque das Dunas, es una reserva de la biosfera que ocupa una superficie de más de 1000 hectáreas. La preservación de este espacio y la de vegetación que en él se desarrolla, impide que la ciudad sea invadida por la arena de las dunas. Se puede visitar durante el día y tiene diversos caminos con extensiones y senderos de distinta longitud.

Ubicada en la orilla del río Pontegi, la Fortaleza dos Reis Magos, fue construida alrededor del año 1598. Los portugueses construyeron esta fortaleza sobre el arrecife, para proteger a la ciudad. La construcción tiene una peculiaridad, y es que tiene forma de estrella, aunque esto solo se puede apreciar si es vista desde arriba²⁹.

Una vez realizado el análisis y diagnóstico de este destino, cambiamos de continente para adentrarnos en África. Y es que el próximo destino se localiza en la punta de África Occidental. Nuestro sexto destino es Dakar, conocido mundialmente por el famoso Rally, que lleva su nombre. Sin más proseguimos con el análisis.

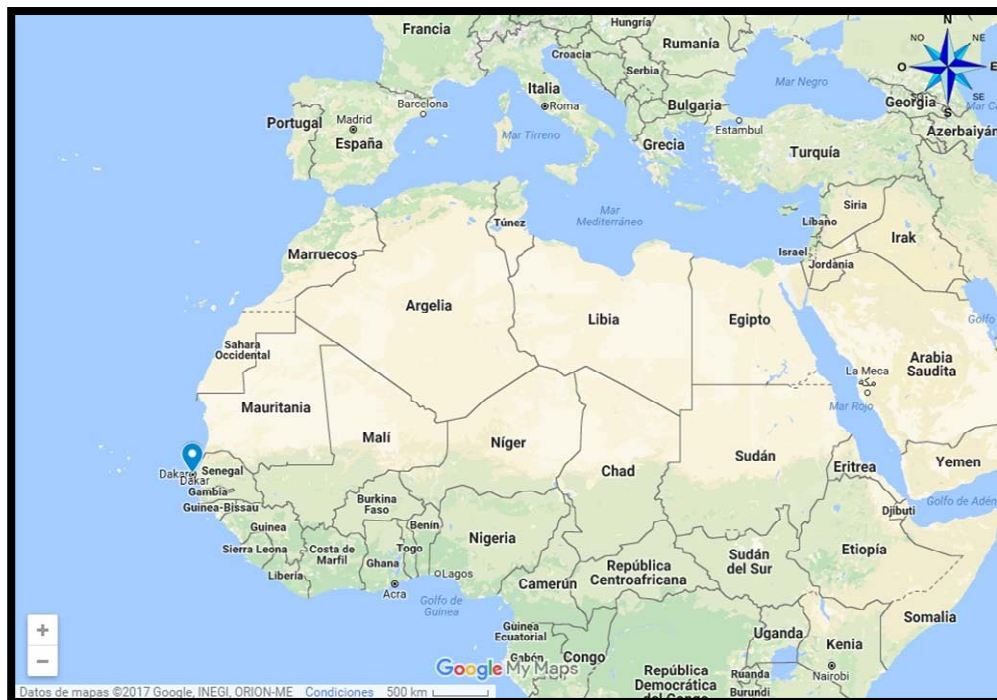
4.6. Sexto destino: Dakar (África)

Dakar es la capital de Senegal, que se encuentra en África Occidental junto al océano Atlántico, en los confines del Sahel y del África tropical húmeda. La Península de Senegal está limitada por el océano Atlántico al oeste y por el río Senegal (que la separa de la República Islámica de Mauritania) al norte. Linda con la República de Malí al este, y con la República de Guinea, Guinea Bissau y Gambia, al sur.

²⁸ AA.VV, *Brasil*, 6ª ed. Barcelona...cit. p. 545

²⁹ *Ibidem* opus cit. 26 (p.546-547)

Figura 7. Dakar (África).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Senegal se encuentra en el extremo más occidental de África, limitando por tanto por poniente con el océano Atlántico. Como hemos indicado anteriormente mantiene frontera con 5 países: Gambia, Mauritania, Malí, Guinea Bissau y Guinea. Así mismo, el archipiélago de cabo Verde está emplazado a unos 500 km frente a las costas senegalesas.

El país al completo ocupa una superficie de 196.190 km cuadrados y se caracteriza por ser totalmente llano. Se extiende sobre una depresión sedimentaria.

Ocupa casi en su totalidad una llanura con escasas elevaciones, estas no superan los 100 m de altura. La cumbre del país, mide tan solo 581 m, esta se localiza en la frontera entre Guinea y Senegal, en la mini cadena montañosa de Fouta-Djalón. La línea de la costa tiene una longitud de 531 km y esta partida en dos mitades desiguales, por la península de Cap Vert, donde se localiza la ciudad que nos atañe, Dakar. Exceptuando las inmediaciones de la capital, los puertos naturales escasean ya que los grandes bancos de arena impiden el atraque de los buques.

Por lo que respecta a los cursos fluviales, son tres los ríos principales que cruzan el país, desembocando todos ellos en el Océano Atlántico. Estos ríos son: el Senegal, que además de dar nombre al país es el río más importante y largo ya que cuenta con

1.6000 km que discurren por el norte de la nación; El Gambia, que atraviesa el país homónimo y corta al país en dos y por último el Camanance, que da nombre a la región meridional, a la que irriga formando grandes pantanales. A pesar de que todos ellos son estacionales, son navegables en los cursos bajos³⁰.

En relación a su clima, debemos indicar que se trata de un clima tropical, seco en el norte estepario, es más húmedo al sur donde la sábana da paso a la selva. Se caracteriza, por la existencia de dos estaciones, una seca, que tienen lugar entre noviembre y junio, y otra húmeda, entre julio y octubre.

En cuanto la demografía decir que la población está en rápido crecimiento integrada por diversas etnias de las cuales predominan los wolof. La población se concentra sobre todo en el valle del río Senegal y en la costa donde se sitúa Dakar que posee actualmente 2.3 millones de habitantes.

De igual modo, sus principales actividades económicas son la agricultura de subsistencia con el mijo y el arroz y la agricultura comercial con el cacahuete, el algodón y la caña de azúcar. Así como la ganadería y la pesca se ha desarrollado también la industria agroalimentaria, química, eléctrica y los servicios entre ellos el del turismo³¹.

Por lo que se refiere a su historia, recogemos que los franceses se establecieron en su territorio en el siglo XVII y Senegal ocupaba desde el primer momento un lugar privilegiado en el conjunto del imperio colonial francés, hasta que en 1960 accedió a su independencia. Está habitado por pueblos variados, mayoritariamente musulmanes.

Dakar, es la capital del país y por lo general el punto de llegada y primer encuentro con Senegal. La ciudad posee una marcada influencia europea, francesa para ser exactos. Conserva no obstante una parte africana muy notable en sus mercados y en sus barrios, como es el caso de Yoff.

En definitiva, como la mayoría de las capitales africanas, despierta sentimientos enfrentados entre sus visitantes. Algunos consideran que la capital senegalesa es un perfecto exponente de la mezcla de las tradiciones nativas con la influencia colonizadora.

En los últimos años, este destino se ha posicionado como una ciudad con un claro atractivo turístico. Sus recursos turísticos más destacados son los mercados, la Gran Mezquita de Dakar, la isla de Gorea, que fue declarada como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1978, la Catedral de Dakar, el Museo IFAN de cultura de África occidental. Sin olvidar sus playas, con inmensos acantilados³². No podemos olvidar, que la ciudad es mundialmente conocida por el Rally Dakar, que aunque ya no se celére aquí, sigue manteniendo el nombre de esta ciudad. Dakar es considerada la puerta de acceso a África Occidental.

³⁰ Martín Roda, E, y Aurelio Nieto. *Territorio y turismo mundial...*cit.p.228

³¹ Jiménez Remacha, R, y Emili López, T. Atlas país a país. 1ª ed. Barcelona: Larousse. 2010. p.239

³² Barrado, D. y Calabuig, J. *Geografía Mundial Del Turismo...*cit.p.456

Los recursos turísticos más destacables de esta ciudad son: el Lago Rosa, la Gran Mezquita de Dakar, la Casa de los Esclavos en la Isla de Goree y las Islas de Madeleine (Anexo 2).

Aunque no se encuentra en plena ciudad, ya que se ubica a unos 35 km de la ciudad, el lago Rosa, es uno de los recursos turísticos más llamativos. Se trata de un lago de poca profundidad y gran salinidad, lo que permite flotar. El color rosa lo presenta gracias a los minerales que forman parte de la composición, junto a los microorganismos que allí habitan y el alto grado de salinidad. Es considerado Patrimonio Natural de Senegal.

La Gran Mezquita de Dakar, fue construida en 1964, a pesar de su corta edad es considerado el edificio religioso más relevante del país. Aquí se investigan y se imparten las doctrinas islámicas además de funcionar como lugar de oración.

Tanto la Casa de los Esclavos como la Isla de Goree, son unos atractivos turísticos, que permitirán al turista acercarse a la historia de la trata de esclavos. La Casa de los Esclavos, se encuentra en la Isla de Goree. Es una de las casas más antiguas de la isla y fue utilizada como almacén de esclavos. En la actualidad se pueden visitar las celdas y el punto de distribución. En lo que respecta a la Isla de Goree, reseñar que se encuentra a escasos 2km de Dakar, esta comunicada con esta por un ferry. Esta isla fue declarada por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad en 1978.

Por último el Parque Nacional de las Islas de Madeleine, tampoco se sitúa en el centro de la ciudad, sino que se sitúa tan solo a 4 km de esta. Fue declarado Parque Nacional en 1976, anteriormente había sido Reserva Ornitológica desde 1949. En la actualidad se pueden apreciar en él, más de 100 especies de plantas, incluyendo los baobabs, así como una gran variedad de fauna.³³

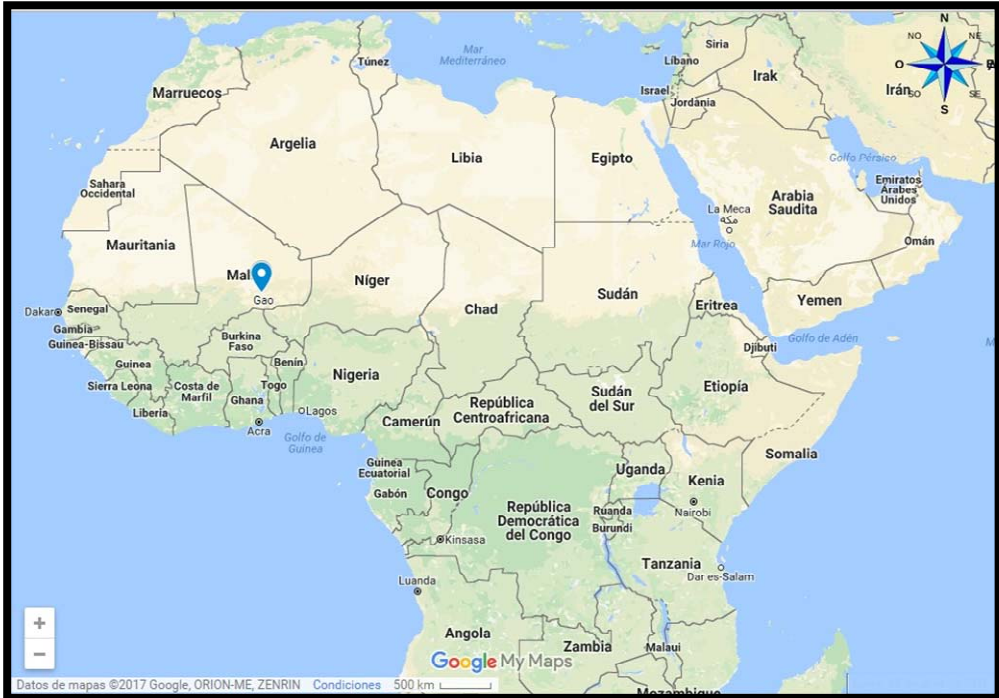
Dicho esto proseguiremos con el recorrido y nos adentramos en la zona de África meridional, puesto que nuestro siguiente destino se localiza en el suroeste de Malí. La siguiente parada de nuestro itinerario es Gao.

4.7. Séptimo destino: Gao (África)

Gao pertenece Malí, situándose al sureste de este país de África Occidental, a la orilla derecha del río Níger. Malí es un país muy extenso sin acceso al mar. La mitad septentrional perteneciente al Sahara es desértica y la población se concentra en el valle del río Níger.

³³ Ingelmo Sánchez A, Aizpún I. Puerto Rico. Madrid: GAESA; 2007, p.285

Figura 8. Gao (África).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Los franceses iniciaron en 1857 la ocupación del territorio, independizada 1960, donde habitan varias etnias: los bambara, en el sur y los tuareg en el norte. Ambas tribus se encuentran en disputa constantemente, aunque son casi todos musulmanes. Los principales recursos son agrícolas, destacando cereales y algodón, ganaderos y forestales. Teniendo también diversas reservas de oro.

En cuanto a su medio físico indicar que es un país muy vasto, el norte y el centro corresponden a una parte del desierto del Sahara y en su periferia, su clima no permite el crecimiento una vegetación que no sea esteparia. La región de Gao se caracteriza por un relieve monótono con predominio de dunas y planicies en el haussa (a la izquierda del río Níger) y de zonas de laterita y rocosa en la gurma (la parte derecha del río)³⁴.

³⁴ Martín Roda, E, y Aurelio Nieto. *Territorio y turismo mundial...* cit.p.189

Con referencia a su clima, podemos subrayar que este es, de tipo sahel- sahariano. La región de Gao se extiende en la parte norte por la zona saheliana y al sur por el Sáhara. El clima se compone de una estación seca de larga duración, entre 7 y 9 meses, seguida de una estación lluviosa de 3 meses de media que caracterizan esta región. Las variaciones térmicas son muy importantes de una estación a la otra y entre el día y la noche. Las temperaturas pueden descender 20 °C en los meses de diciembre y enero. Los suelos están sometidos a una permanente acción de la erosión, lo que provoca una reducción de la calidad agrícola. La vegetación está dominada por plantas y árboles espinosos, es escasa fuera de las zonas cercanas al río Níger. Las zonas desérticas del norte apenas contienen vegetación³⁵.

Volviendo la mirada hacia su medio humano, podemos recoger que esta región, está poblada por tribus nómadas dedicadas al pastoreo a orillas del río Níger medio y del Alto Senegal. La población está en rápido crecimiento y muy realizada aunque en proceso de urbanización, se concentran los valles del Senegal y sobre todo del Níger³⁶.

Igualmente su economía es la característica de un país subdesarrollado, basada fundamentalmente en la agricultura y la ganadería, en este caso predomina la ganadería tanto ovina como bovina. La pesca de subsistencia, el cultivo de algodón, el oro y madera, son otros de los caracteres esenciales. Posee una industria poco desarrollada al igual que su sector terciario, prácticamente inexistente.

De acuerdo con lo anterior, Gao es el ejemplo que encarna la desolación. Ocupa un emplazamiento bastante modesto en el extremo oriental del país, sobre el mismo límite del desierto, en el punto final de la carretera que proviene de Bamako y junto al último puerto del río Níger hasta donde arriba el transporte fluvial.

Aunque posee la población más grande y con mayor número de habitantes del país, representando más de la mitad de la población de Malí, razón por la cual ha sido elevada al rango de capital administrativa de la séptima región del país. Pero es que hasta hace apenas una década su influencia se extendía por un dominio mucho más extenso. Como es posible que una ciudad con un bagaje tan denso haya quedado reducida casi a la nada. Pues bien la causa principal de esta tiniebla que asola Gao, se corresponde con los conflictos ocasionados en su vecina, Níger. La violenta revuelta de los Tuareg, de 1990, se cobró en Gao una dolorosa factura y como residuo de aquel turbio acontecimiento, el bandinaje promovido por facciones radicales de este pueblo nómada amenaza todavía toda la franja de confluencia entre el Sahel y el desierto³⁷.

Todas las razones anteriormente citadas, hacen que no sean muchos los viajeros que se aventuran hasta este desolado rincón del país.

³⁵ Jiménez Remacha, R, y Emili López, T. Atlas país a país. 1ª ed. Barcelona: Larousse. 2010. p.189

³⁶ *Ibidem*, opus cit. 33 (p. 216)

³⁷ Yuste Del Real, E. y Sanz, J. *Malí y Burkina Faso*. Madrid: GAESA; 2008. P.284-285

Con referencia a la fundación de este destino indicamos que, tuvo lugar alrededor del año 650 de la era cristiana, por la etnia Sorko. Transcurrieron casi 4 siglos hasta que el monarca de Songhai, Dia Kossoi, trasladase su corte hasta el emplazamiento de la ciudad coincidiendo con la conversión de esta al islam. Esta conversión puede calificarse como un mero aliciente comercial para así aumentar el comercio. Tras este auge comercial, tanto los del Imperio Mali como los Tuareg, buscaban desesperadamente anexionarse la lucrativa ciudad. A finales del siglo XIV, el auge imparable de una nueva y más capacitada generación de nobles shongai, trazaron el camino que varias décadas después provocaría el surgimiento de su imparable imperio, al tiempo que Gao recuperaba su importancia radical como centro caravanero, alcanzando un renombre y un potencial económico. Pero con el auge de la dinastía Sonni, comenzó el declive de Gao. Este declive se debió principalmente a la privación de las competencias mercantiles, que se trasladaron entonces a Timbuktu. El apagamiento de la ciudad experimento una súbita aceleración debido a las invasiones de Mali en 1591, por las tropas marroquíes, esta fecha establece el principio del fin³⁸. Que unido a los sucesos relatados anteriormente, ha hecho que Gao siga en decadencia.

Los recursos turísticos no son muy abundantes en Gao, por ello centramos la atención en la zona de Gao, la región del Sahel y en la Reserva de Fauna de Angosto-Ménaka (Anexo 2). Esta reserva se sitúa en la zona sur de la región, fue creada en la década de los 50, para la protección de las jirafas que lamentablemente se han extinguido de la zona, aun así se pueden contemplar diversos ejemplares, únicos en la zona. Como es el caso de los chacales, los hipopótamos o el gato del desierto³⁹.

Tras llevar a cabo el análisis de este destino, abandonamos el continente africano para dirigirnos a un nuevo continente: Asia. Aquí proseguiremos con la ruta y analizaremos el primero de los destinos: Karachi, emplazado en la zona sur de Pakistán, país del que forma parte.

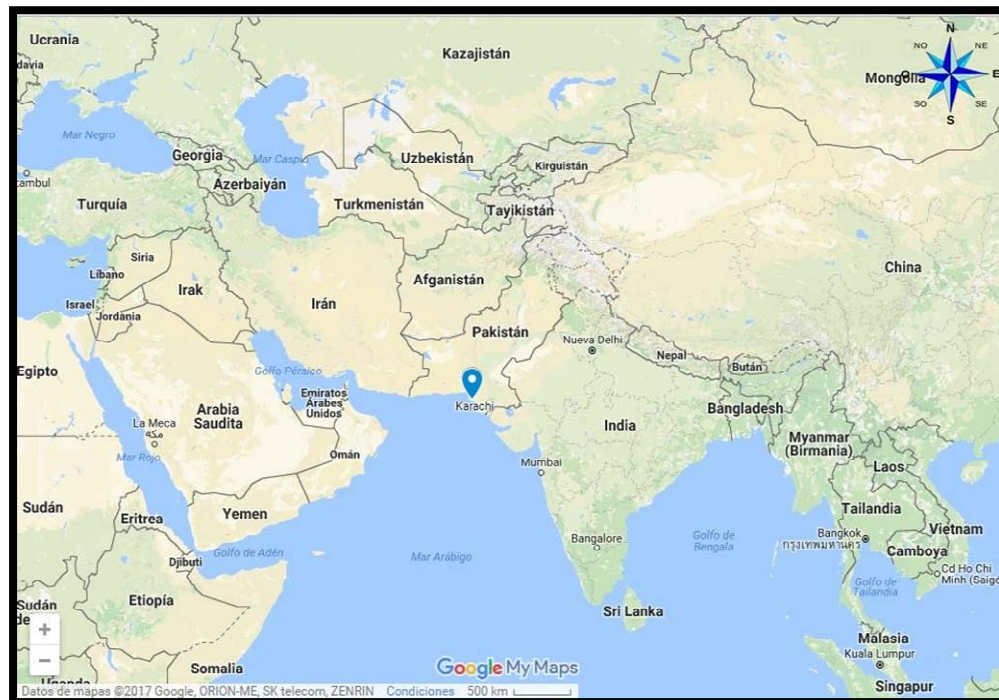
4.8. Octavo destino: Karachi (Pakistán)

Karachi se sitúa en la Costa Oriental del Mar Árabe, es considerada la capital financiera y comercial de Pakistán. Se ha convertido en el destino de una parte de los flujos migratorios del país, gracias a la cual ha pasado a ser una de las ciudades más populosas del planeta con más de 14 millones de habitantes.

³⁸ *Ibidem*, opus cit. 35 (p. 286)

³⁹ *Ibidem*, opus cit. 35 (p. 288)

Figura 9. Karachi (Pakistán).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Pakistán es un estado de Asia meridional. Limita con Afganistán, China, India, Irán y el mar de Arabia. Su superficie es de 803 000 km². Es uno de los países más poblado del planeta, con más de 170 millones de habitantes, la mayoría musulmanes. El país se extiende por la cuenca del Indo, al pie del Himalaya, y limita al este con el desierto Thar y al oeste con los montes Afganos.

En torno a su medio físico, el río Indo forma la línea de división de dos de las áreas fisiográficas que existen en el país: la llanura del Indo, que se extiende a lo largo de la orilla oriental del río, y la meseta de Beluchistán, hacia el suroeste. También destacan otras cuatro áreas fisiográficas: la llanura costera, una franja estrecha de tierra que bordea el mar Arábigo, la cuenca de Jaran, al oeste de la meseta de Beluchistán, el desierto de Thar y las montañas del norte y noroeste, al pie del Himalaya y del Hindu Kush. La llanura del Indo al sur de los sistemas montañosos septentrionales, varía en anchura desde los 80 a los 320 km y cubre una extensión de 518.000 km² aproximadamente. De norte a sur se encuentran dos importantes regiones, la llanura del Punjab y la llanura del Sind. La primera es la zona agraria más importante de la República, aprovechando el flujo de varios afluentes del Indo, como los ríos Sutlej, Ravi, Chenab y Jhelum, aunque también son muy frecuentes las

inundaciones debido a su carácter torrencial. Más al sur, en el curso bajo de Indo, se encuentra la llanura del Sind, cuya aridez natural se contrarresta por las obras de regadío efectuadas para potenciar la agricultura.

Al oeste de estas llanuras, una serie de sistemas montañosos, entre los que destacan la cordillera de Toba Kakar, la sierra de Siahian, la cordillera de Suleimán y la sierra de Kīrthar, bordean la meseta superior de Beluchistán, una región muy seca, que la hace poco apta para la agricultura, donde sólo habitan algunos pastores nómadas. El pico más elevado es el K2 (o Godwin Austen) que, con 8.611 m de altitud sobre el nivel del mar, es la segunda montaña más alta del mundo después del Everest. El K2 está en la cordillera de Karakorum, en la región de Jammu y Cachemira controlada por Pakistán.

Todas las razones anteriormente recogidas, explican el clima continental que baña nuestro destino. Su clima es continental y el país es una de las regiones más áridas del subcontinente indio. El Norte recibe abundantes precipitaciones, mientras que el Sur es árido. Sin embargo, son variables y tan frecuentes los períodos de inundaciones como los de sequía⁴⁰.

En cuanto a su economía indicar que Pakistán es un país subdesarrollado con una gran inestabilidad política. Más de un tercio de la población vive por debajo del umbral de pobreza. Una gran parte de su población se dedica a la agricultura de subsistencia a la que se añade la producción agrícola comercializada de caña de azúcar y algodón.

La principal actividad económica es la agricultura, en la cual destacan los cultivos de cereales, sésamo, caña de azúcar, arroz, productos textiles y productos hortícolas. La escasa industria se encuentra situada en las zonas del Punjab y Karachi, predominando la textil. Entre sus recursos mineros cuenta con sal, cromo, carbón, yeso, caliza, mineral de hierro, azufre, arcilla, grafito, cobre, petróleo y gas natural.

Continuando en esta línea, la industria mecánica incluye la construcción naval y de automóviles. La inversión extranjera es imprescindible para el crecimiento económico, pero es inferior a la deseada en especial debido al clima de desconfianza derivado de la inseguridad política. El pago de la deuda externa y la factura militar gran parte del presupuesto los envíos de fondos que realizan los emigrantes Pakistanís desde todo el mundo constituyen un importante alivio para las finanzas del país⁴¹.

Históricamente nuestra octava parada era originalmente un pueblo de pescadores perteneciente a los emires que paso a manos británicas en 1843. Los colonizadores británicos crearon un puerto comercial al que quisieron llevar una línea de ferrocarril que conectaba la ciudad con Delhi.

⁴⁰ Martín Roda, E. y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial...* cit.p.129.

⁴¹ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...* cit.p.162.

En relación con lo anterior, tras la separación de la India y la independencia de Pakistán abandonaron la ciudad unos 40.000 hinduistas y llegaron a ella más de 1 millón de musulmanes procedentes de la India. Karachi fue capital de Pakistán hasta 1958 cuando se pasó a Rawalpindi y más adelante a Islamabad. Su puerto se desarrolló al ser el único de Pakistán y además se convirtió en el principal centro de referencia social del país. Es un país caracterizado por la sequía y por temperaturas y altitudes extremas. El país está dividido por el río Indo, que entra por el noreste y fluye hacia el sur para desembocar en el mar Arábigo o mar de Omán.

En referencia a sus recursos turísticos, podemos recoger los siguientes: el Palacio Mohatta, el Frere Hall, el Empress Market, el Mazar-e-Quaid y la Taoba Masjid (Anexo 2).

El Palacio Mohatta, fue construido en 1927 por Shivratn Chandraratan Mohatta. Su finalidad inicial era servir de residencia de verano para la familia de este poderoso hombre de negocios. En la actualidad es uno de los principales atractivos turísticos de la ciudad, además en su interior alberga un museo.

Como muestra del arte colonial británico, encontramos el Frere Hall. Fue construido en honor al administrador británico, de ahí su nombre. En la actualidad es un museo que alberga obras de la época colonial de Karachi. No solo es un importante atractivo por su majestuosa arquitectura sino también por los vestigios que alberga en su interior.

Conocido como “El mercado de la Emperatriz, el Empress Market es el mercado más famoso de Karachi. Su origen se remonta a tiempos del Imperio Británico, Actualmente es uno de los lugares más populares y concurridos para ir de compras en Karachi. Allí podremos encontrar desde frutas y verduras hasta mascotas de todo tipo.

Sin duda alguna, el monumento más significativo de Karachi es, el Mazar-e-Quaid. Este es el mausoleo dedicado al fundador de Pakistán. Fue construido en 1960 y se emplaza en la zona centro de la ciudad. En su interior descansan los restos del fundador de Pakistán junto con los de sus familiares y los restos del Primer Ministro.

Por último, la Taoba Masjid, esta es la mayor mezquita formada por una sola cúpula del mundo. Tiene unas dimensiones inmensas y está construida en su totalidad de mármol blanco. Fue construida en 1969 y destaca por su arquitectura ya que su gran cúpula se sostiene sin pilares.

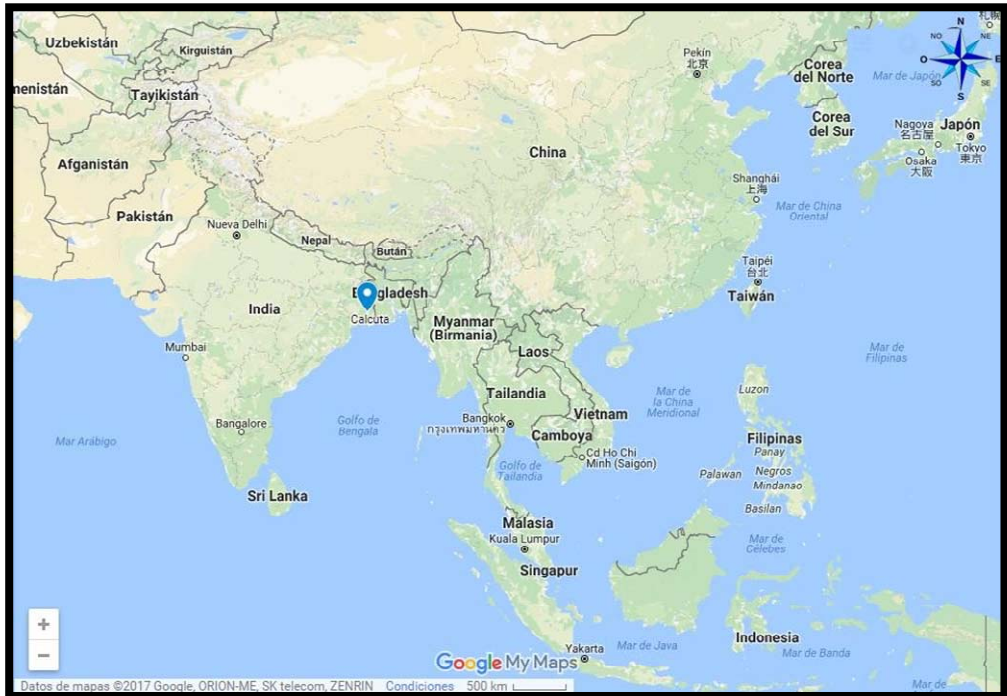
Tras llevar a cabo el análisis de este destino reanudamos la ruta y continuamos con la siguiente parada: la ciudad de Calcuta, conocida por la misión que realizó allí María Teresa de Calcuta. Este destino se localiza en la zona este de la India.

4.9. Noveno destino: Calcuta (India)

Calcuta es la capital del estado indio de Bengala Occidental, se encuentra ubicada en el este de la India, en el delta del Ganges. La mayor parte del terreno sobre el que se asienta la ciudad fue originalmente un vasto humedal. La zona húmeda restante,

conocida como Humedales occidentales de Calcuta han sido designados como “zona húmeda de importancia internacional” por el Convenio de Ramsar.

Figura 10. Calcuta (India).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

La India es un estado de Asia Meridional, que se proclamó independiente en 1947 cuando dejó de ser colonia británica. Basto país concentra alrededor de las hasta sexta parte de la población mundial, mayoritariamente de religión hinduista aunque existe una minoría musulmana especialmente en Cachemira. Lingüísticamente además del indhi cabe destacar otros 14 idiomas oficiales en los diferentes estados federados, mientras que el inglés está muy extendido. Las desigualdades sociales son muy pronunciadas y continúa siendo un país agrícola al pesar del desarrollo de la industria.

En cuanto al medio físico señalar que el país se extiende entre la cordillera del Himalaya y el Océano Índico, comprende tres conjuntos de relieves.

Cabe añadir, que la península del Decan, ocupa la mayor parte del territorio indio, con mesetas interrumpidas por macizos montañosos, en general de menor importancia. Al norte del decan se encuentra la llanura indo gangética, interrumpida por el ríos Indo, que discurre por Pakistán y Ganges. Dominando esta llanura se extiende al norte el tercer relieve, la barrera del Himalaya. En el Océano Indico que

rodea el país se encuentran varios conjuntos de islas: Las Andaman a unos 1300 kilómetros al este de la costa de Coromandel, las Nicobar a unos 1700 km de este y las Lasquevides a unos 400 kilómetros al este de la costa de Malabar⁴². Como en la mayoría de las llanuras del Indo-Ganges, el tipo de suelo predominante es el de aluviones. La ciudad se asienta sobre suelos cuaternarios consistentes en varias capas de sedimentos de arcilla, cieno y grava.

En lo que a su climatología se refiere, la India pertenece al dominio del monzón y su clima tropical se caracteriza por temperaturas altas y por la alternancia de una estación seca en invierno y otra húmeda en verano. Las regiones más regadas son el noreste vengá Laia Sanz y la costa de Malabar que recibe los monzones de frente. Las más secas se encuentran en el interior del decan. La desigualdad de las precipitaciones explica los diversos tipos de vegetación natural: se pasa de la jungla al bosque claro con arbustos espinosos y luego a la estepa cuando las precipitaciones disminuyen⁴³.

Dentro del marco económico, la economía de la India combina zonas extensas de cultivos de subsistencia con otras de agricultura intensiva dedicada a la exportación, mezclado con grandes polígonos industriales y una gran variedad servicios. Es a pesar de todo un país eminentemente agrícola puesto que la mayor parte de la población activa trabaja en ese sector.

En base a lo anterior, los principales cultivos son el arroz, el trigo, la patata y el sorgo para consumo interno y el algodón, el yute, el té, el café y la caña de azúcar para la exportación. Carbón, petróleo, gas natural, hierro, manganeso, bauxita, oro y zinc son los principales recursos minerales.

Además la India cuenta con industria siderúrgica y metalúrgica refinerías de petróleo, industrias químicas como farmacéuticas, mecánicas, textiles, aeronáutica. En cuanto a los servicios además del turismo, cabe destacar la industria cinematográfica, que tiene su capital en Bombay.

Su economía se podría definir como, una economía emergente dañada por los efectos perjudiciales de la sobrepoblación, que limita las posibilidades de desarrollo del país, puesto que una cuarta parte de los ciudadanos indios no reciben alimentación suficiente. Los conflictos políticos y religiosos internos y el desvío de recursos hacia el presupuesto de defensa, causan esta terrible situación⁴⁴.

Si bien es cierto, los primeros vestigios de la historia de Calcuta, datan de 1690 cuando llegó a la zona la Compañía de las Indias Orientales. El fundador de la ciudad fue Job Charnock. En aquellos entonces la actual zona que ocupa Calcuta abarcaba 3 pueblos: Kalikata, pueblo de pescadores, Gobindapur y Sutanuti. Los británicos tuvieron que fortificar la ciudad debido a las recurrentes intromisiones francesas.

⁴² Martín Roda, E. y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial...*cit.p.202.

⁴³ *Ibidem*, opus cit. 40 (p. 203)

⁴⁴ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...*cit.p.136.

Continuando con lo anterior, resaltamos que durante los últimos años del siglo XVIII y en el siglo XIX, la ciudad de Calcuta fue el centro del comercio de opio de la Compañía de las Indias Orientales. Desde entonces la situación de Calcuta mejoró gracias a las inversiones británicas, lo que provocó que se mantuviera en auge hasta la década de 1960 cuando los movimientos revolucionarios dañaron gran parte de las infraestructuras del país.

Actualmente no se ha recuperado del todo ya que la Guerra de Liberación de Bangladesh de 1971 provocó un gran movimiento de migración que tensó la infraestructura de Calcuta.

Culturalmente, Calcuta es una ciudad muy interesante, entre otros podemos destacar como principales recursos: el Templo a la Diosa Kali, el Fuerte William, el Fuerte originario de esta ciudad, el Museo Victoria y el Jardín Botánico⁴⁵ (Anexo 2).

El Templo de la Diosa Kali conocido allí como, Dakshineswar Kali Temple, este templo irradia fantasía, pues fue construido donde supuestamente donde callo el dedo de la dicha diosa. Es un templo hinduista, que se sitúa en la orilla oriental del río Hooghly. Fue construido en 1855 por Rani Rashmoni, está compuesto por varios templos de los cuales destaca el de las nueve espigas que se ubica en el patio central. En la actualidad es un lugar de peregrinación para millones de hindúes de todo el mundo.

El Fuerte William se ubica próximo al Templo de la Diosa Kali, en la zona oriental del río Hooghly. Su nombre proviene fue elegido en honor al príncipe Guillermo III de Inglaterra. Su construcción data de 1696-1702, fue construido con el permiso de los gobernantes del Imperio de Bengala, ya que en esos años Calcuta se convirtió en una presidencia separada del gobierno de Londres. Su finalidad, era defensiva, es conocido como el agujero negro de Calcuta, ya que en su interior albergo a más de 300 cautivos ingleses. En la actualidad, no es el originario ya que se reconstruyó, ahora destaca por la forma de su planta, estrellada.

El Museo Victoria, también conocido como Victoria Memorial, fue construido por orden de los británicos en 1901 en memoria de la reina Victoria de Inglaterra, que fallecía en ese mismo año. En la actualidad alberga en su interior un museo con obras de arte dedicadas al reinado de la Reina Victoria, así está igualmente consagrado a la conservación de su patrimonio histórico documental.

Por último el Jardín Botánico, es una de las zonas más tranquilas de la ciudad a la par que bella. Conocido como el Calcutta Botanical Garden, cuenta con una superficie de más de 100 hectáreas. Fue fundado en 1787, por un coronel británico con el propósito de identificar nuevas plantas de valor comercial, además de cultivar especies para el comercio. En la actualidad se diseñan exposiciones para los visitantes y se lleva a cabo una labor científica de investigación en referencia a determinadas especies⁴⁶.

⁴⁵ Singh, S. *India*. 4ª Ed. Barcelona. GeoPlaneta. 2012. p.235.

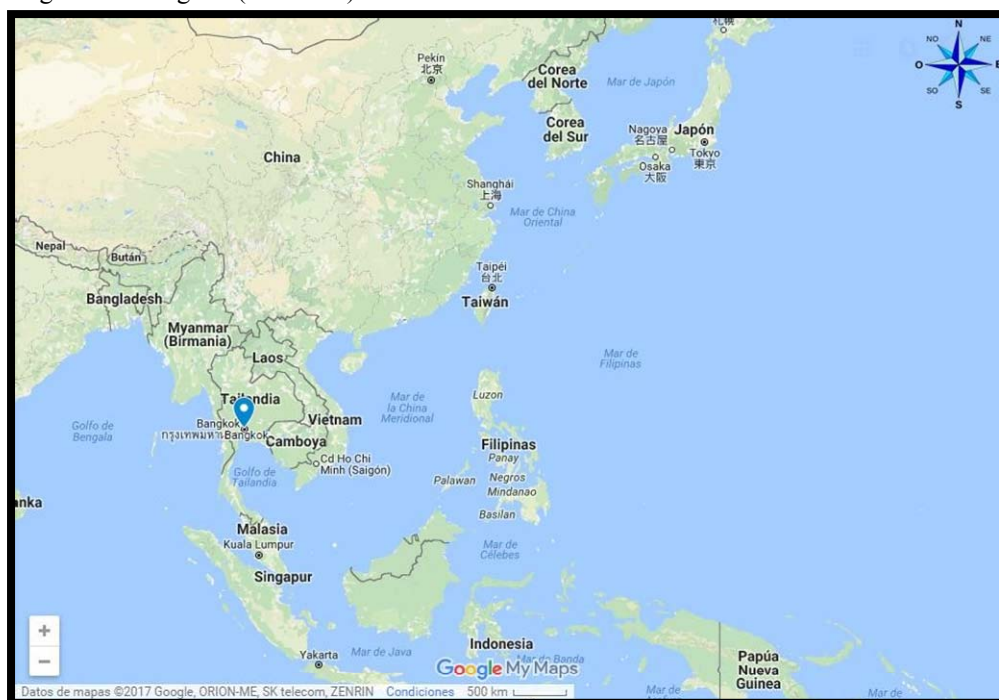
⁴⁶ *Ibidem*, opus cit. 43 (p. 236-240)

Una vez extraída la información fundamental de este destino, podemos continuar con la ruta adentrándonos en Tailandia. Nuestro próximo destino será la capital de este bello país. La décima parada de este itinerario es por lo tanto, Bangkok, una ciudad llena de vida y con mucho ritmo en sus calles.

4.10. Décimo destino: Bangkok (Tailandia)

Conocida también como Krung Thep o Ciudad de los Ángeles, Bangkok es una ciudad de ritmo rápido, en su interior encontramos una ciudad llena de encanto y energía difícil de resistir⁴⁷.

Figura 11. Bangkok (Tailandia).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Bangkok es la capital de Tailandia, país asiático sur oriental, situada en la península de Indochina. Por el sur limita con Malasia, el mar de Andaman y el golfo de Siam,

⁴⁷ Williams, C. Tailandia. 5ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2012.

por el suroeste con Camboya, por el noreste con Laos y por el noroeste y oeste con Birmania.

Se encuentra situada en la orilla izquierda del río Chao. Antaño se caracterizaba por su red de canales radiales y concéntricos que servían como vías fluviales y en donde se instalaban improvisados mercados flotantes. Conocida por dicha red de canales como la Venecia de Oriente, en los últimos decenios ha dejado de ser la antigua capital del reino de Siam para convertirse en una de las grandes metrópolis del sudeste asiático.

En cuanto al medio físico destacar que Tailandia se extiende sobre la zona occidental de Indochina. El territorio tiene su eje en el valle del río Me Na, que atraviesa el país de norte a sur y desemboca en el golfo de Siam formando un gran y fértil delta. Entorno este valle fluvial, muy fértil para la producción agrícola, se distribuye la Meseta de Khorat, al este limítrofe en gran parte con el río Menco, que marca la frontera con Laos y una serie de cadenas montañosas que enlazan a través del triángulo del oro con el Himalaya, al norte y al noroeste⁴⁸.

Con respecto al clima característico de este destino, nos encontramos ante un clima tropical monzónico, permanentemente húmedo y cálido, de pequeñas amplitudes térmicas y de intensas precipitaciones estivales, típicas del monzón desde mediados de mayo hasta mediados de octubre, son más abundantes especialmente la costa del Mar Andaman⁴⁹.

Centrándonos en el medio económico del país, en los últimos decenios Tailandia ha desarrollado sus infraestructuras y las inversiones extranjeras han sido incentivadas por el sector industrial y terciario. Pero gran medida continúa siendo un país agrícola. El arroz especialmente para el consumo interno es el cultivo más importante, seguido del maíz y la mandioca. Los productos agrícolas para la exportación son: el yute, la caña de azúcar, los plátanos, el café y el tabaco.

De esta manera de los bosques se extrae caucho y diversas maderas como la teca, el sándalo y el ébano. El sector pesquero tiene un peso destacado. El principal recurso minero es el estaño y se extrae también plomo y zinc. Las industrias más importantes, son las textiles, las agroalimentarias y las metalúrgicas. En los últimos años se ha desarrollado la producción y la exportación de electrónica de consumo y de vehículos. También el turismo ha experimentado un importante crecimiento en el último decenio⁵⁰.

Dejando a un lado el análisis económico y continuando con su historia, es preciso indicar que, los orgullosos thai nunca han sido colonizados, por ninguna potencia europea, tan solo en 1855, después de 2 siglos de aislamiento, el rey Rama IV abrió el

⁴⁸ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.289.

⁴⁹ Martín Roda, E. y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial...*cit.p.192

⁵⁰ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...*cit.p.169.

reino de Siam al mundo. Un año más tarde no tardaron en aparecer lo británicos, los primeros de una larga sucesiones de europeos.

En cuanto su interés turístico decir que todo el turismo actual, es consecuencia de la intervención, inversiones, de los grandes touroperadores europeos y también japoneses que vieron el negocio una vez concluida la guerra del Vietnam. Los recursos que ofrece Tailandia a los turistas consisten en playas dispuestas a lo largo de los más de 2000 kilómetros de litoral en el sur del país, en el golfo de Tailandia y en las islas adyacentes. En la bahía de Bangkok se explotan intensamente numerosos centros playeros. Por otro lado, los recursos culturales vienen ofrecidos por la antigua civilización del reino Siam que ha legado un gran número de construcciones budistas esparcidas por la ciudad.

Solo es la capital se encuentran más de 300 templos. Es especialmente interesante el conjunto de construcciones que forman el Palacio Real, así como la Pagoda de Buda durmiente, la Pagoda del Buda de oro o la del Buda de Esmeralda. Tanto arte religioso como profano exhibe el Museo Nacional. Otro recurso turístico muy explotado es el área de Mae Hong, en esta área residen las tribus de mujeres jirafa, en una región aislada por montañas y por selva. Por último no puede olvidarse tampoco su folklore a base de danzas música y refinadas ceremonias⁵¹.

Dentro de la innumerable oferta turística que nos ofrece Bangkok, destacamos los siguientes recursos: Gran Palacio de Bangkok, el Panteón Real, el Templo Wat Arun, el Templo del Buda de Oro y el Templo Wat Saket (Anexo 2).

El Gran Palacio de Bangkok es un complejo de edificios que sirvió como residencia oficial de los Reyes de Tailandia, desde 1782 a 1925. Actualmente no se encuentra en desuso total, ya que sigue usándose para actos de la realeza. Entre los edificios que conforman este gran palacio, encontramos el Wat Phra Kaew, este es el templo budista más importante de Tailandia. Dentro del complejo se encuentra también el Panteón Real, donde descansan los restos de la realeza.

El templo Wat Arun, es otro de los templos budistas de Bangkok. Su característica principal es su altura ya que cuenta con 82 m de altura. Siendo el más alto de la ciudad. Su arquitectura puede recordar a los templos de Camboya ya que sigue las mismas líneas.

En el Templo del Wat Traimit, se encuentra el Buda de Oro. La estatua de este buda está construida con oro macizo, y es la más importante del mundo. El Buda de Oro mide unos 3 metros y pesa más de 5 toneladas.

Para finalizar con la revisión de los atractivos turísticos de Bangkok hay que prestarle especial atención al Wat Saket, desde donde se podrá contemplar una preciosa panorámica de la ciudad. Este templo se caracteriza por albergar en su interior un monte de oro artificial⁵²

⁵¹ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.234.

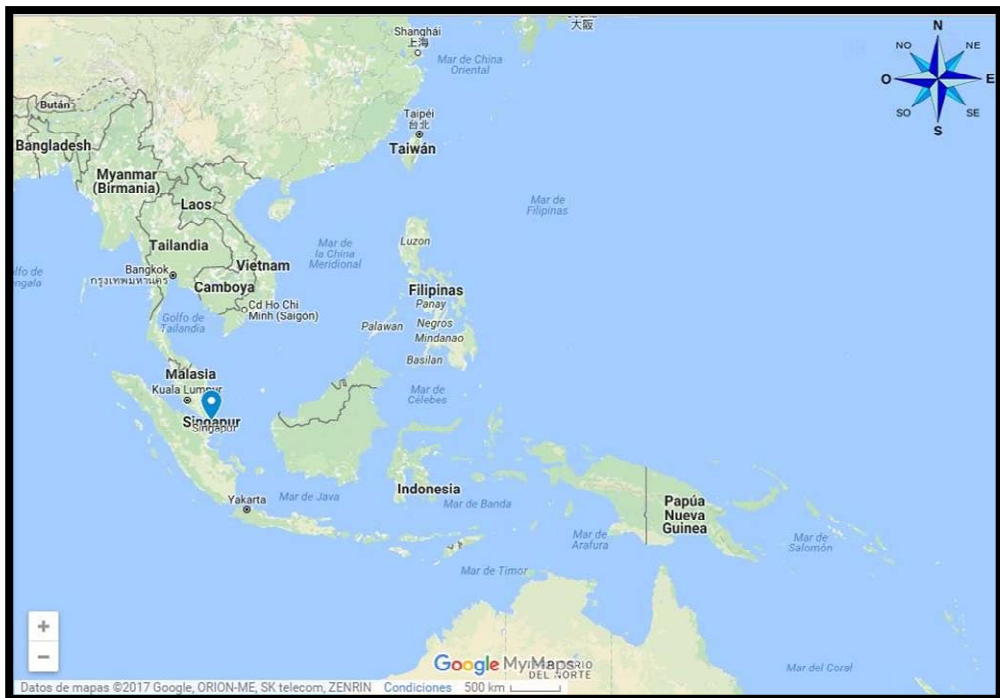
⁵² Williams, C. Tailandia. 5ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2012. pp. 225-236.

Tras analizar la “Venecia tailandesa”, como es conocida la ciudad de Bangkok, gracias a sus canales, proseguiremos con nuestro itinerario hacia un pequeño país insular también perteneciente a Asia. Y es que nuestra siguiente parada es Singapur, cuya capital estudiaremos a continuación.

4.11. Undécimo destino: Singapur (Singapur)

La ciudad de Singapur, es la capital de la República de Singapur, un país soberano insular de Asia, formado por 63 islas, cuya forma de Gobierno es la república parlamentaria.

Figura 12. Singapur (Singapur).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Inicialmente fue posesión británica desde 1819, esta isla del sureste asiático, situada al sur de la península de Malaca, más adelante formó parte de la Federación de Malasia entre 1963 y 1965, año en que alcanzó la Independencia. Actualmente Singapur es un importante puerto de tráfico de mercancías, uno de los principales de Asia oriental y del mundo entero, una plaza financiera de primer orden y un gran centro industrial y de todo tipo de servicios, con un auge espectacular. Singapur con

un clima cálido y húmedo tiene una población extremadamente densa y mayoritariamente de origen chino.

Singapur es una isla de 42 kilómetros de largo por 23 de ancho rodeada de 58 islotes. El país tiene una extensión total de 648 kilómetros cuadrados, algo menos que Menorca. Está situada a 137 km del norte del Ecuador, en el sureste asiático y limita al norte con la península de Malasia mientras que otro estrecho la separa el sur con las islas más septentrionales de Indonesia. El estrecho de Singapur está atravesado por un canal de 105 km de longitud que comunica el Mar de China con el estrecho de Malaca, en el Océano Índico. El archipiélago es una planicie cuya máxima elevación es el pico Bukit Timah, que corona una colina de 162m de altura sobre la isla de Singapur⁵³.

Al estar tan cerca del ecuador Singapur disfruta de un clima tropical con poquísimas variaciones a lo largo del año. La temperatura oscila entre los 20 grados como mínima a la que puede descender en la madrugada y los 30 grados en las horas de más calor mientras que la humedad relativa es del 75%, lo que significa que puede resultar un clima caluroso y muy húmedo. Yo de generalmente en forma de cortes chaparrones unos 180 días al año y los meses ligeramente más lluvioso son noviembre diciembre y enero, con cantidades que sobrepasan los 200 mililitros mientras que el resto del año se queda algo por debajo de esta cifra. También debido a su situación en el meridiano central de la tierra goza de 12 horas de luz natural cada día⁵⁴.

Adentrándonos en el análisis del medio humano cabe destacar, que es un país densamente poblado, las tres cuartas partes de sus habitantes son chinos que conviven con una importante minoría de malayos e indios, atraídos por la necesidad de mano de obra. Singapur es una ciudad multiétnica de unos 4.400.000 habitantes cuyo principal grupo de población lo construyen los chinos, descendientes de los marinos que en la Edad Media comerciaban con la India inmigrantes posteriores.

Como podemos ver, los chinos representan un total de un 77% de la población de la isla. Los malayos descendientes de los habitantes originales de la isla, hablan malayo y practican la religión musulmana. Estos constituyen un 14% de la población. La mayoría de la población india que representa tan sólo un 7% procede de los estados del sur sobre todo de Tamil Nadu, y son de piel oscura sin rasgos negroides. Los antepasados fueron importantes importados por los británicos como mano de obra para el florecimiento del puerto. La mayoría de ellos son hinduistas aunque también hay musulmanes y algunos sí. El ambiente de Singapur es en general tímido reservado totalmente y alegre abierto y amable con el extranjero, siempre que no ofenda sus costumbres⁵⁵

⁵³ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...* cit.p.165.

⁵⁴ Richmonds, S. *Malasia, Singapur y Bruné i...* cit .p.139-141

⁵⁵ Martín Roda, E. y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial...* cit.p.387

En lo que atañe a su medio económico, Singapur tiene una economía muy desarrollada y saneada y sus habitantes un alto nivel de vida, con servicios sociales de calidad es también una de las capitales económicas, comerciales y financieras de Asia. Es su territorio operan muchas compañías multinacionales, la mayoría europeas y estadounidenses. Esta se instaló en el país dado el crecimiento sostenido de la economía y muy especialmente a partir de 1997, cuando se anunció la retrocesión a China de Hong Kong. La economía depende fundamentalmente de las exportaciones sobre todo de productos electrónicos y manufacturas diversas y del transporte el turismo está desarrollado.

Por lo que refiere a su historia, Singapur fue fundada en 1819, como una colonia británica. A partir de 1819, Thomas Stanford Raffles eligió el territorio como sede local de la Compañía Británica de las Indias Orientales. En 1867, Singapur pasó a formar parte de la colonia británica de los "Establecimientos de los Estrechos" junto con Penang y Melaka. Permaneció como tal hasta 1963, cuando se unió a la Federación de Malasia. En 1965 obtuvo la independencia de estos y desde entonces se ha convertido en un país libre. En la actualidad se ha convertido en uno de los países más prósperos gracias a sus lazos comerciales, que se extienden internacionalmente.

En cuanto al turismo se refiere, desde el año 2009 podemos apuntar que el turismo en Singapur está creciendo vertiginosamente. Según datos recogidos por el Banco Mundial, en el año 2015, el país recibió un total de 12 millones de turistas, siendo la capital la principal receptora de este turismo.

Sus atractivos más significativos son: la Bahía de la Marina Bay, los Jardines de la Bahía, la Mezquita del Sultán, la Isla Sentosa y por último el Parque Jurong (Anexo 2).

En la Bahía de la Marina Bay, podemos destacar dos complejos de importantes dimensiones que son los principales atractivos de esta bahía. Por un lado el Fullerton Heritage y por otro lado, el Marina Bay Sands. Este segundo es el más significativo, ya que llama la atención su imponente arquitectura.

Los Jardines de la Bahía, representan un claro contraste con los grandes rascacielos que emanan de la bahía. Fueron inaugurados en 2012 y actualmente son una de las atracciones turísticas más destacadas de la ciudad. Destaca el diseño de sus jardines, sus plantas y sus flores.

Situada en el barrio árabe de la ciudad, la Mezquita de Sultan, tradicionalmente conocida como "Sultan Mosque", forma parte de la red de Monumentos Nacionales desde 1975. Fue construida a lo largo del siglo XIX, cuando debido a la ocupación británica esta zona quedó reservada para los musulmanes. En la actualidad, debido a su pequeño tamaño, ha quedado para el recuerdo, ya que en las proximidades se construyó una de mayores dimensiones.

La isla de Sentosa es una pequeña isla que se encuentra en las inmediaciones de Singapur. Con su propio nombre indica (Sentosa significa paz en malayo), en esta isla se respira paz y tranquilidad. Es cubierta casi en su totalidad por selva tropical. Llegar hasta ella desde Singapur es fácil, ya que se encuentran conectados por un puente, un teleférico y un tren. En los últimos años ha ganado popularidad, convirtiéndose en un gran centro de entretenimiento.

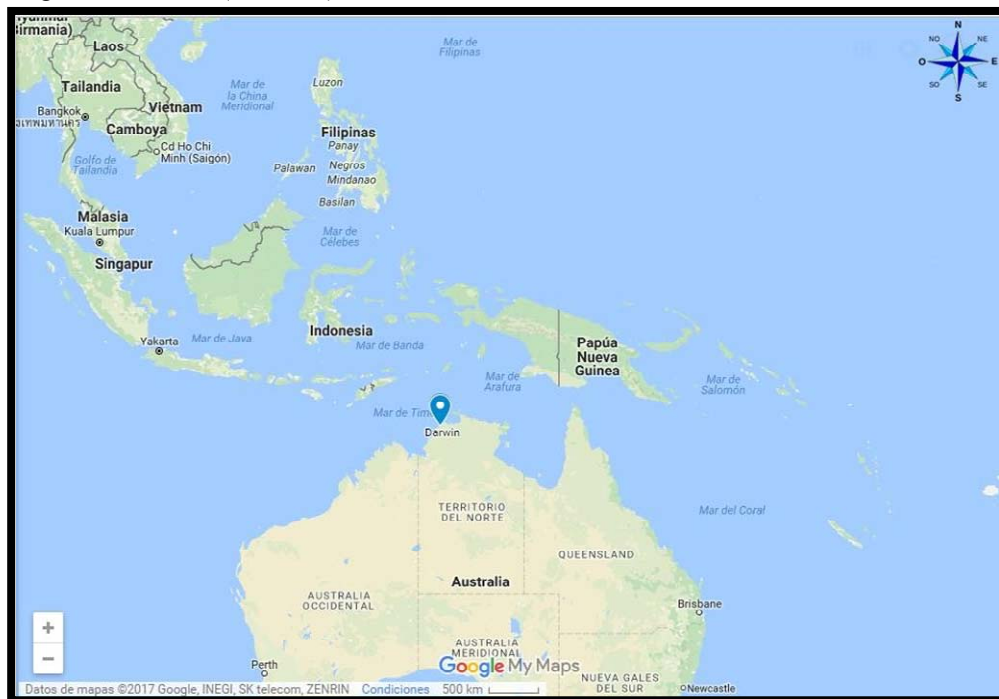
Por último el Jurong Bird Park, este el mayor zoo de aves del mundo. Tiene más de 5.000 ejemplares de unas 380 especies diferentes. Está ubicado en una zona de selva tropical que se ha conservado, prácticamente intacta. Una visita imprescindible para los amantes de la naturaleza⁵⁶.

Con este análisis, abandonamos el continente asiático para dirigirnos a Australia. Y es que al norte de este continente se encuentra nuestro duodécimo destino, la ciudad de Darwin, cuyo nombre proviene del conocido investigador.

4.12. Duodécimo destino: Darwin (Australia)

Con 82.000 habitantes, es la capital del Territorio del Norte. Su situación geográfica la sitúa a la orilla del mar, a menos distancia de Indonesia que de Sidney y a 1.489 km de Alice Springs, al oeste de la desembocadura de los ríos Cocodrilo Norte y Sur.

Figura 13. Darwin (Australia).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

⁵⁶ Richmonds, S. *Malasia, Singapur y Bruné i...*cit .p.139-141

Este destino se emplaza en Australia, que es un país de tamaño continental, desierto en gran parte, por lo que está poco poblada. En el litoral, sobre todo en el sureste es donde se concentra la mayor parte de la población. Sus ciudades destacables son Sydney y Melbourne, principalmente. Por lo que respecta a la economía del país, la lana y las riquezas del subsuelo constituyen productos exportables.

En referencia a su pasado, podemos decir que el continente estaba habitado, antes de la colonización británica, por los aborígenes, que actualmente solo representan un 2% de la población. En cuanto a su geografía indicar que se sitúa en el Océano Indico y el Pacífico.

Como isla- continente del mundo, Australia, posee un clima preponderadamente seco en el interior, tropical al noreste, templado al sureste y Mediterráneo al suroeste y al sur. El desierto ocupa vastos espacios en el centro, cubierto por una vegetación discontinua y el scrub. A través de formaciones de Estepa y de sábana se pasa el verdadero bosque muy diezmado por los incendios. La frecuente sequía explica la extensión del endorreísmo y la existencia de una sola red hidrográfica notable, la del Murray en el sudeste del país. Frente a la costa del noreste se extiende la gran barrera coralina que incluye un gran número de atolones e islas en peligro ante el aumento de temperatura global, producido por el cambio climático⁵⁷ La fachada norte, la más próxima a la línea ecuatorial, donde se emplaza la ciudad que nos atañe tiene un clima tropical típico, con estacione de lluvias en verano y seca en invierno, temperaturas elevadas y cortas amplitudes térmicas⁵⁸.

Con vistas a actividad económica, Australia se caracteriza por tener una economía plenamente desarrollada y moderna, al mismo nivel que la de los países más prósperos de Europa y América del Norte. La agricultura es muy productiva y diversificada. Aunque la superficie cultivable no es muy grande las cosechas cubren todas las necesidades del consumo interno. Destaca la producción de cereales, en esencial de trigo. También es importante el cultivo de caña de azúcar, algodón y lino. La ganadería tiene gran importancia, histórica y actual, sobre todo la ovina. Australia es así mismo rica en recursos minerales, ya que cuenta con reservas de petróleo, carbón, hierro, manganeso, cobre, plomo. La industria está muy desarrollada, cuentan con industria metalurgia, siderurgia química, textil, aeronáutica, automovilística y naval. Pero a pesar de su volumen de producción, la industria australiana tiene una carencia estructural que consiste en que no produce todos los artículos necesarios para cubrir la demanda de una sociedad desarrollada, por lo que debe importarlos. Es en cambio un gran exportador de materias primas como carbón, hierro y trigo⁵⁹.

⁵⁷ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...* cit.p.310.

⁵⁸ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.362.

⁵⁹ Martín Roda, E. y Aurelio Nieto, *Territorio y turismo mundial...* cit.p.474.

En cuanto a sus recursos turísticos indicar que los recursos de mayor valor de utilización son los derivados de las condiciones naturales. Si se tiene presente que las costas se alargan por casi 37.000 kilómetros y que el gran arrecife coralino australiano extiende sobre más de 2.500 km es lógico deducir que es el turismo de playa, el foco turístico más destacado.

Nuestro destino, como hemos mencionado anteriormente, es la capital del territorio norte de Australia. La mayoría de los turistas establece parada en esta ciudad para visitar los parques nacionales de Kakadu y Litchfield. Hasta hace no mucho la ciudad carecía de encanto alguno, pero las cosas han cambiado ya que Darwin está comenzando a madurar y a convertirse en un valioso destino por sí misma. Darwin sigue sin ser un destino de gran interés, pues el paisaje rural de sus alrededores es el verdadero reclamo.

Desgraciadamente en 1974 el devastador ciclón Tracy casi la arrasó por completo, pero ha sido reconstruida de nuevo y ahora guarda el mismo esplendor que antes. Todavía alberga los pequeños edificios de madera situados al borde del mar. Gracias a su proximidad con Asia, acoge a más de 45 grupos étnicos diferentes, lo que la convierte en una ciudad en continuo tránsito.

En cuanto a los atractivos turísticos que Darwin puede ofrecer, destacamos: el Parque Nacional de Charles Darwin, el Holmes Jungle Nature Park y la Reserva Knuckey Lagoons (Anexo 2).

El Parque Nacional de Charles Darwin, se encuentra a unos escasos 4 km de la ciudad. Este parque destaca por la protección que representa para los humedales del Puerto de Darwin. Además de esto tiene más de 51 tipos de manglares y muchos más bosques autóctonos protegidos. También se pueden encontrar en el parque numerosos bunkers que datan de la II Guerra Mundial.

El Holmes Jungle Nature Park, es una reserva natural que acoge a un gran número de aves, mamíferos y reptiles que buscan refugio en la selva tropical monzónica. Es un lugar muy agradable para disfrutar de la naturaleza, bien paseando o simplemente sentándose a disfrutar de este agradable lugar.

Al igual que los recursos mencionados anteriormente, la Reserva Knuckey Lagoons, también es un recurso natural. La zona protegida corresponde con un pequeño humedal. Esta reserva se caracteriza por ser un importante hábitat de vida salvaje en un entorno semi-urbano.

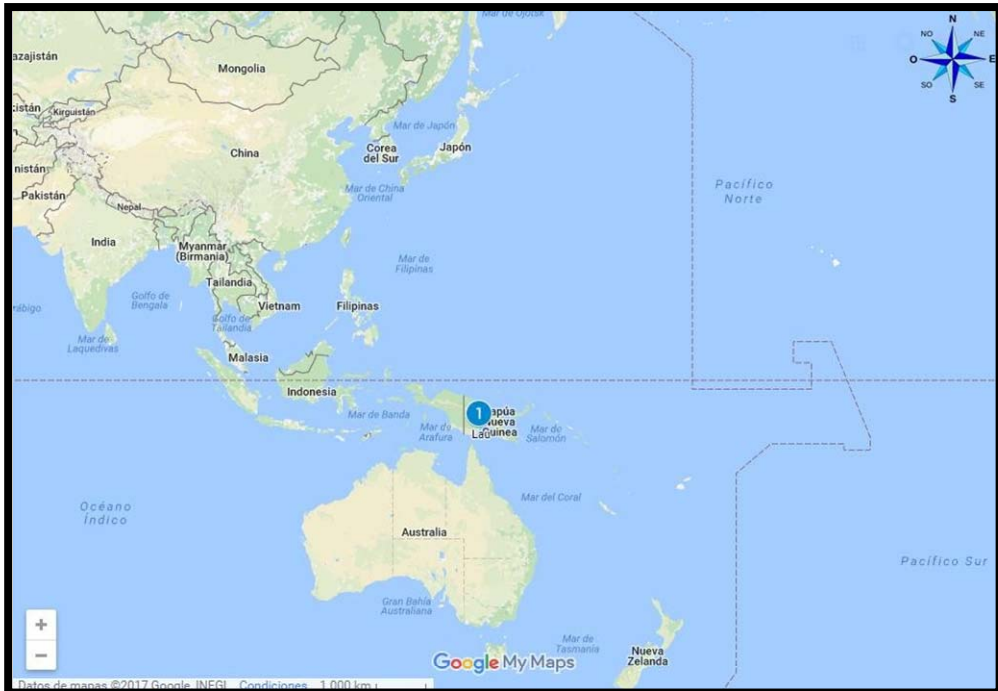
Además en las inmediaciones de la pequeña ciudad se pueden observar un gran número de piscas aéreas, que fueron utilizadas en la II Guerra Mundial para bombardear a los japoneses.

Una vez hemos obtenido una visión generalizada de este destino, reanudaremos nuestro itinerario para conocer los datos del medio físico, humano y económico de la próxima parada. Nuestro próximo destino se sitúa en la parte este de Papua Nueva Guinea. El decimotercer destino es Lae, la capital de Morobe y una de las ciudades más pobladas de esta isla.

4.13. Decimotercer destino: Lae (Papúa Nueva Guinea)

Lae es una ciudad de Papúa Nueva Guinea, la capital de la provincia de Morobe, es la segunda ciudad más poblada del país. Es considerada la capital industrial del país. Montañosa y a veces volcánica, cálida y húmeda, está poblada sobre todo por la tribu de los facua, mayoritariamente cristianizados También es conocida por sus jardines botánicos de gran belleza⁶⁰.

Figura 14. Lae (Papúa Nueva Guinea).



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

En referencia a Papúa Nueva Guinea, podemos situarla al suroeste del océano Pacífico, al este de Indonesia y al noroeste de Australia, separado de esta por el estrecho de Torres. Limita al norte con el Mar de Bismarck, al sur con el Mar de

⁶⁰ Alonso, J; Martín Roda, E; Pardo Abad, CJ. UNED *Geografía turística Mundial*. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009, p.369

Coral, el estrecho de Torres y el golfo de Papúa, al oeste con Irian Jaya y al este con el mar de Salomón. Comprende en un total una 600 islas e islotes⁶¹.

Con la vista en su medio físico, destacamos que la isla cuenta con un gran sistema montañoso que atraviesa la isla de oeste a este, este sistema montañoso recibe, entre otros el nombre de: cordilleras de Bismarck y de Owen Stanley. El sistema central está formado por sedimentos secundarios y terciarios y su cima más alta es el monte Wilhelm, que supera los 4.000 m de altura. Entre el sistema central y los montes, que se localizan en línea con el sistema central, se encuentra la llanura de Sepik, una extensa fosa tectónica⁶².

En cuanto a su red hidrográfica podemos destacar: el río Fly, que se encuentra al suroeste y es navegable en su curso más bajo, el río Purari, que se encuentra en el sur y por último los ríos de la vertiente norte, el Sepik, el Markham y el Ramu.

Por lo que se refiere al clima, indicar que es un clima tropical caracterizado por el predominio de las temperaturas elevadas y abundantes precipitaciones. Las precipitaciones suelen ser más abundantes de mayo a noviembre y gracias al monzón del noroeste no hay lluvias de diciembre a abril.

Ahondando en el análisis de su medio humano, encontramos que la población total de la isla supera los 5 millones de habitantes y está formada en su mayoría por papúas, melanesios y una minoría de europeos y asiáticos. La ciudad más poblada, es claramente la capital. Dentro de los demás núcleos urbanos de mayor relevancia encontramos Lae, la ciudad que nos atañe, junto con Madang y Goraka.

Continuando con el análisis del medio humano, es preciso indicar que al ser un terreno montañoso y gracias a que se ha mantenido inaccesible durante mucho tiempo, se han podido conservar numerosas culturas y lenguas, siendo estas más de 750, las que se conservan en la actualidad⁶³.

Acerca de su economía, resaltamos la agricultura, que es básicamente de subsistencia aun así es una de sus principales actividades económicas. Los suelos no son muy fértiles y sus productos básicos son: cocos, bananas, ñame, las frutas tropicales, las hortalizas, y las patatas. En cuanto a la agricultura comercial, destacan las plantaciones de café, coco y la copra. La ganadería, así mismo tiene una cabaña porcina muy numerosa, seguida del ganado vacuno. Otra actividad económica de gran peso es la explotación de madera de los grandes bosques. Pero sin duda alguna, los recursos minerales son su principal fuente de ingresos. Desde 1970 se vienen explotando de manera intensiva. Cuenta con importantes yacimientos de cobre, plata y oro. En cuanto al sector industrial podemos decir que no está muy desarrollado y se limita a la industria de manufactura que elabora artículos básicos.

Remontándonos a sus inicios, podemos señalar que la isla fue descubierta en las exploraciones de Cook y Dampier, en el siglo XVIII, fue en ese momento cuando

⁶¹ Barrado, D. y Calabuig, J. *Geografía Mundial Del Turismo...*cit.p.456

⁶² AAVV, *Geografía Universal: Oceanía y Polares*, Madrid CULTURAL S.A, 2000.p.829

⁶³ *Ibidem* opus cit 60,(p. 830)

paso a formar parte del dominio del imperio británico. Durante el siglo XIX partes de la isla se fueron disputando entre holandeses, británicos y alemanes. Desde 1905 la parte británica se administraba desde Australia a manos de un gobernador. Finalmente el territorio fue confiado, después de la Segunda Guerra Mundial, a Australia, hasta que en 1975 se proclamó la independencia⁶⁴.

Lae está situada en el golfo de Huon, en el mar de Salomón, justo en la desembocadura del río Markham. En lo que a Lae se refiere, podemos indicar, que como hemos mencionado anteriormente, es la capital industrial del país. Nació durante la década de 1920, debido a la fiebre del oro. Fue conocida mundialmente por la desaparición de Amelia Earhart. Durante la II Guerra Mundial, la ciudad se convirtió en una de las bases de los japoneses, los cuales finalmente se retiraron debido a varias derrotas. Actualmente es una ciudad que cuenta con una población de unos 80.000 habitantes.

En relación a sus recursos turísticos, los más destacables son: el cementerio de la guerra, donde se hallan enterrados casi tres mil soldados de la Commonwealth fallecidos durante la II Guerra Mundial, el jardín botánico, que se encuentra en el centro de la ciudad y acoge una gran variedad de aves, sus playas y su atolón.

Después de realizar un breve análisis de este destino, continuamos dirección al Océano Pacífico, para analizar la última isla a la que llevo Amelia. Como ya sabemos, la ruta marcada no concluía en las Islas Nukumanu, pero es desde estas islas desde donde se tienen las últimas noticias de la aviadora.

4.14. Decimocuarto destino: Islas Nukumanu

Anteriormente conocido como las islas de Tasmania, Nukumanu es un atolón de tamaño mediano que pertenece a Papua Nueva Guinea, que se sitúa en el Océano Pacífico, en la zona sudoeste, al sur del ecuador. El atolón consta de 20 islotes de arena que rodean una gran laguna.

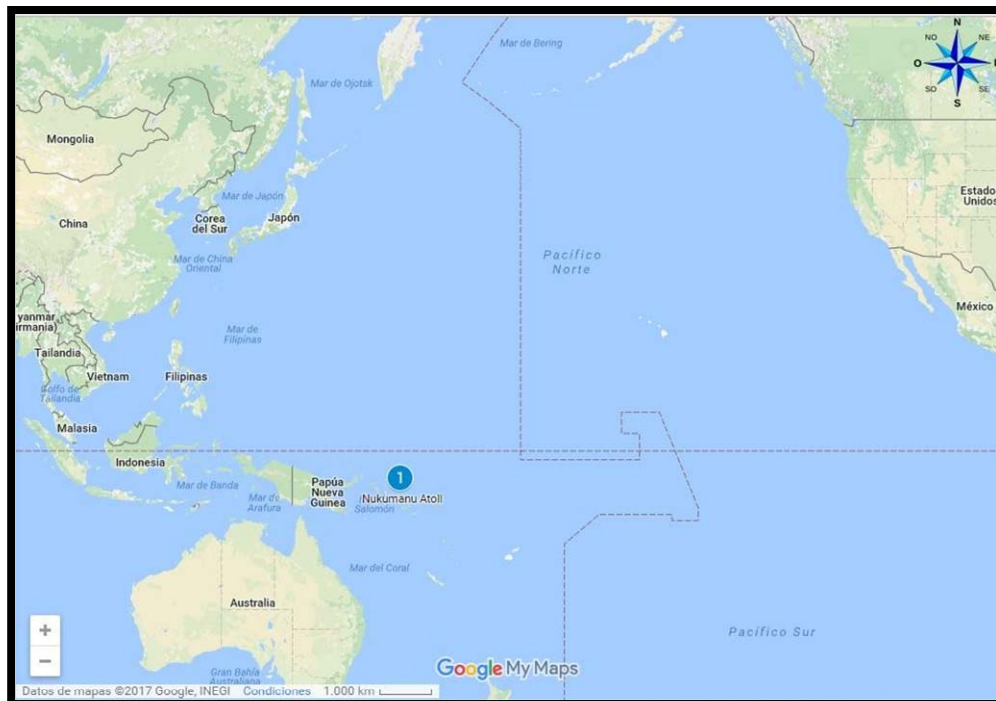
Aunque depende administrativamente de Papúa Nueva Guinea, no se encuentra muy cerca de esta. Su vecino más cercano es Ontong Java, que se encuentra a unos 38km.

Como hemos mencionado anteriormente está formado por unos 20 islotes, en los cuales su elevación más alta no supera los 2 m de altura. Se sitúan todos ellos en la franja de la barrera de coral por lo que la mayor parte de estos islotes se encuentran deshabitados. La únicas islas habitadas son las de la zona este del atolón.

Históricamente podemos relacionar a los habitantes de las Islas Nukumanu con sus vecinos los habitantes del atolón Ontong Java, con los cuales establecieron intercambios comerciales.

⁶⁴ Jiménez Remacha, R. y Emili López, T. *Atlas país a país...*cit.p.310.

Figura 15. Islas Nukumanu.



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

En cuanto a la población y la base de su económica, los datos son casi inexistentes. Se sabe que se dedican básicamente a la agricultura de subsistencia, basada en la recolección de cocos y plantas paradisíacas.

No obstante, la pesca complementa su dieta, además de ser unos de los principales exportadores de Pepino de mar, que exportan principalmente a Asia.

Continuando con la historia de la isla, recogemos que fue descubierta por las exploraciones realizadas a cargo del Imperio Alemán, a manos de los etnógrafos alemanes Ernst Sarfert y Hans Damm. Por ello estas islas formaron parte del Imperio Colonial Alemán, a finales del siglo XIX.

Una vez entrado el siglo XX, tras la derrota alemana en la I Guerra Mundial, en 1914, la potestad administrativa de estas islas fue trasladada a Australia. La historia de este pequeño atolón es breve e insignificante. Uno de los hechos que le ha otorgado mayor fama, ha sido la desaparición de Amelia.

Aunque su belleza natural las hace un atractivo turístico, no se han explotado como tal. En parte por la falta de infraestructuras y por la desolación del territorio.

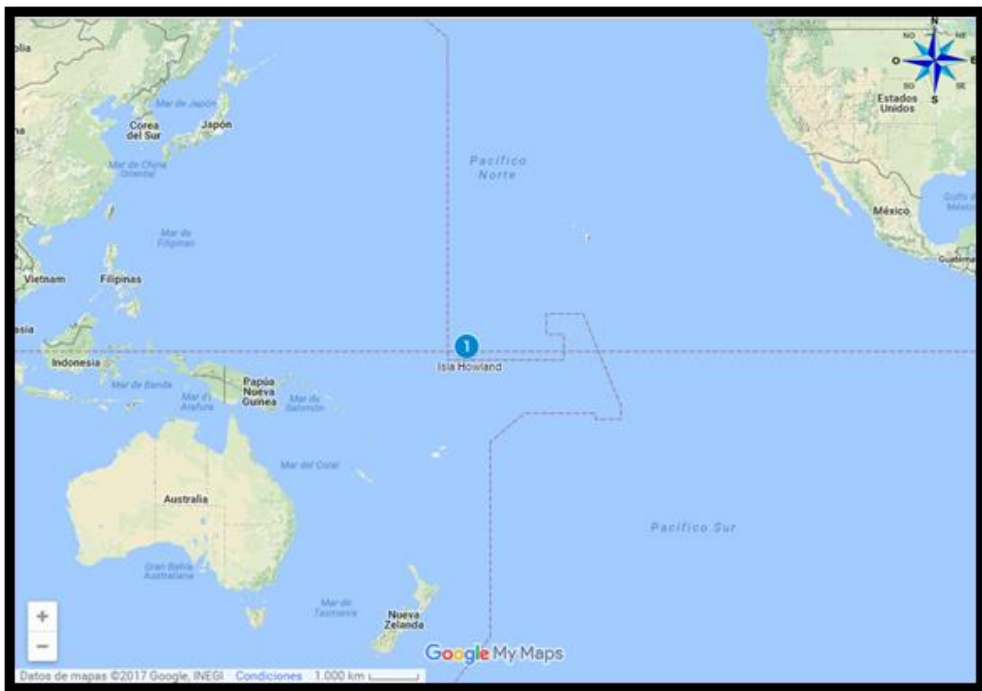
Concluyendo así con el análisis del penúltimo destino, pasamos a analizar el último destino de esta gran ruta. La isla de Howland, estaba marcada en el mapa como la última parada que realizaría Amelia Earhart, antes de continuar hasta Hawai.

En un principio se estableció esta última parada ya que sería necesario repostar para poder continuar. Pero como es sabido, nuestra protagonista nunca alcanzó esta isla, ya que se perdió su rastro en la parada anterior. Sin más continuamos con el análisis del último destino del itinerario.

4.15. Decimoquinto destino: Isla Howland

Esta isla es un atolón que se sitúa en el Océano Pacífico, entre Hawái y Australia. Se encuentra deshabitada y su dominio pertenece a los Estados Unidos.

Figura 16. Isla Howland.



Fuente: Elaboración propia, a partir de Google Maps.

Nuestro último destino, es una isla de origen coralino y no abarca más de 2 km² de superficie. Su punto más alto no supera los 6m de altura. Suele agruparse a las islas Phoenix, para la elaboración de estudios y datos estadísticos. Como hemos señalado anteriormente depende de los Estados Unidos, los cuales la declararon refugio de vida salvaje nacional, Howland Island National Wildlife Refuge

En lo que se refiere al medio económico, la isla no posee ninguna fuente de agua, por lo que no hay agua potable, esto unido a sus pequeñas dimensiones hace que se

encuentre deshabitada. Al encontrarse deshabitada, como es comprensible no se realiza en ella ninguna actividad económica.

En la isla solo se pueden encontrar los restos de las pistas de aterrizaje que fueron construidas para la llegada de Amelia. Como ya sabemos Amelia nunca llegó y esas pistas jamás se usaron. Tampoco se encuentran puertos puesto que el arrecife que rodea el atolón impide el paso de barcos⁶⁵.

Otro aspecto relevante es, su clima. La isla de Howland, esta bañada por un clima ecuatorial, ya que esta se sitúa muy próxima al ecuador. Este clima se caracteriza por la escasez de lluvias y el sol intenso. El viento proveniente del este, hace que las temperaturas sean moderadas a pesar de la constante insolación.

Cabe destacar que se han encontrado rastros en la isla que indican que en un pasado pudo estar habitada. Su historia conocida se remonta a 1822, cuando fue avistada desde un ballenero que dio aviso de su existencia.

Continuando con lo anterior, podemos indicar que desde 1856 Estados Unidos se quedó con sus derechos sobre guano existente en la isla. Tanto Estados Unidos como Gran Bretaña extrajeron los depósitos de guano. En 1935 tuvo lugar un intento de colonización encabezado por cuatro jóvenes de Hawái, estos se asentaron en Itascatown. Finalmente desistieron debido a la falta de recursos y agua potable. Durante la II Guerra Mundial, Howland fue ocupada por militares estadounidenses que la abandonaron después de la guerra. Todos los asentamientos fueron abandonados en torno a 1944. Actualmente Howland es principalmente un hábitat para aves de mar, aves de playa y fauna marina. Una delegación del gobierno de Estados Unidos, visita la isla cada dos años, para supervisar que todo quede en orden⁶⁶.

Para poder visitar la isla, es necesario pedir un permiso al gobierno estadounidense. Este permiso es el U.S. Fish and Wildlife Service. Normalmente el gobierno no entrega este permiso a cualquiera que lo solicite, se reserva únicamente para científicos y estudiantes que acuden a la isla con fines de investigación o estudio.

No hace falta señalar que aunque sea un atractivo turístico en sí mismo, carece de infraestructuras turísticas. Por ello y por estar declarado refugio natural no recibe ningún tipo de turismo.

5. Relación entre los destinos del itinerario

Al ser una ruta creada a partir de un acontecimiento histórico, podemos apreciar que los destinos no guardan una relación entre sí, sin embargo, todos ellos quedan relacionados por el hilo conductor, que los relaciona: el gran viaje de Amelia Earhart.

⁶⁵ Sharp, A. *The Discovery of the Pacific Islands*. Oxford: Oxford University Press, 1960. p.258

⁶⁶ *Ibidem* opus cit. 63 (p.260)

Es este punto el que hace de este recorrido, un recorrido diferente, original, en el cual se pueden observar recursos variados que abarcan desde las casas coloniales de Puerto Rico hasta los templos budistas de Bangkok, sin olvidar las reservas naturales de Gao.

La diversidad que muestra el medio físico, el humano y el económico dota a esta ruta de un gran valor añadido. De modo que este itinerario permite conocer, de manera rápida, diversas zonas del mundo, en una sola ruta.

El análisis del medio físico de cada uno de los puntos del itinerario, difiere en su totalidad, esto es debido a que cada uno de ellos se emplazada en una localización diferente. Aun así podemos destacar que tanto Dakar como Gao, se encuentran en vastas llanuras de los confines del Sahel. Por otro lado Miami, Natal o Karachi se emplazan a los pies de un río, siendo esto zonas húmedas.

De este modo en lo que al clima se refiere, podemos destacar el clima tropical como el clima imperante en el recorrido. Tanto Miami como, Caripito, Dakar, Calcuta, Bangkok, Singapur, Darwin y Lae poseen un clima tropical, con temperaturas estables a lo largo del año, pero con recurrentes precipitaciones. El resto de destinos no coinciden en sus climas. Podremos encontrar, además climas variados, desde clima continental, en Karachi, hasta el clima saheliiano, característico en Gao. Esta variedad climática es un punto fundamental a tener en cuenta a la hora de fijar las fechas para realizar este itinerario.

En lo que refiere al análisis del medio humano, destacamos que la población de los destinos es fundamental para el turismo. En referencia a la población que ocupa el territorio llevado a estudio, podemos establecer dos tipos de países: por el lado los países en los que se denota la inmigración, por tanto característicos por su diversidad étnica, y por otro lado los países que se conforman por población autóctona. Los países caracterizados por la diversidad étnica son: Oakland, Miami, San Juan de Puerto Rico, Dakar, Karachi, Calcuta, Singapur y Bangkok. Mientras que los países que se componen en su mayoría por población autóctona son: Caripito, Natal, Gao, Darwin y Lae. Los turistas podrán respirar entonces, tanto diversidad cultural como culturas naturales del país.

Acerca del análisis del medio económico, establecemos que los países que conforman el itinerario también presentan una gran diversidad económica. Aun así se puede establecer una división, en la que destacan 3 tipos de países: Primeramente podemos destacar los países cuya base económica es el sector primario, es decir la ganadería y la agricultura. Estos países son: Natal, Dakar, Gao, Karachi, Calcuta, Bangkok y Lae. Seguidamente, los países que dependen del exterior, como es el caso de San Juan de Puerto Rico o Caripito. Y por último los países, con económicas plenamente desarrolladas: Oakland, Miami, Singapur, Darwin.

En cuanto a la historia que nutre la cultura de estas poblaciones, cabe destacar que en su mayoría tienen un origen colonial. Si bien no todos ellos fueron colonizados por los mismos. En el caso de Oakland, Miami, San Juan de Puerto Rico y Caripito, sus colonizadores fueron españoles. Sin embargo Natal, fue colonizada por portugueses. Mientras que los países africanos, Dakar y Gao fueron colonizados por los franceses.

El resto de destinos: Karachi, Calcuta, Singapur, Darwin y Lae, pertenecieron al Imperio Británico.

A la hora de establecer semejanzas entre los recursos turísticos de los destinos estudiados, podemos decir que cada país tiene su belleza y no se puede realizar una comparación como tal. Sin embargo si se puede llevar a cabo una agrupación de países, haciendo distinción entre los que ofrecen atractivos turísticos naturales y los que ofrecen atractivos turísticos culturales o monumentales. Por ello dentro del primer grupo podríamos englobar: Miami, San Juan de Puerto Rico, Caripito, Natal, Dakar, Gao, Darwin o Lae. Mientras que en el segundo grupo, el cual está más centrado en el turismo cultural, incluiríamos: Oakland, Karachi, Calcuta, Bangkok y Singapur.

Aunque cada país tiene unos recursos turísticos acordes a su cultura, podemos destacar la similitud entre los recursos de San Juan de Puerto Rico y Senegal. Tanto los recursos turísticos culturales más destacables de San Juan de Puerto Rico como los Senegal, son todos ellos los vestigios de la época colonial. Si bien es cierto, los recursos no presentan la misma apariencia porque San Juan de Puerto Rico, fue de dominio español, mientras que Senegal fue dominado por los franceses.

6. A modo de conclusiones

Una vez realizado un análisis pormenorizado de los países elegidos para este itinerario es hora de concluir plasmando una breve consideración de cada uno de ellos.

El primer destino: Oakland, a pesar de ser una ciudad con diversos recursos turísticos como el Downtown o el Lago Merritt, no es una ciudad con demasiado atractivo para el turismo. Sin embargo no se puede prescindir de ella, en nuestro itinerario ya que esta ciudad alberga el museo de Amelia, punto clave de todo este recorrido. Por ello sería conveniente completar la visita de esta metrópoli con un recorrido por San Francisco, ciudad vecina.

Nuestra segunda parada: Miami, es sin duda uno de los imprescindibles de este itinerario. En esta ciudad se pueden apreciar los contrastes de las diferentes culturas así como sus playas paradisíacas o los Everglades. El recorrido por esta ciudad se podría completar con una visita a los Cayos.

El tercer destino: San Juan de Puerto Rico, es otra de las paradas obligatorias de nuestro itinerario. Aquí además de percibir el contraste cultural, se pueden visitar y contemplar los edificios típicos de la época de los colonos españoles. Sin olvidar sus playas y el Parque Cueva del Río Carey.

Continuando con la cuarta parada: Venezuela, sin embargo es un país en el cual se vive un clima político de difícil coyuntura. Esto unido a que Caripito no destaca por sus atractivos turísticos nos lleva a eliminar esta parada en nuestro itinerario.

En el quinto destino, la Fortaleza dos Reis Magos, es un recursos de visita obligada para acercarse a la historia que esconde la ciudad de Natal. Esta ciudad es

otras de las paradas forzosas de nuestro itinerario. Al detenerse en esta ciudad los turistas podrán llevarse una visión general de la cultura brasileña.

De la misma manera la cultura senegalesa, que invade nuestro sexto destino, es una de las culturas más vivas de África Occidental, por lo que visitar Dakar es fundamental para poder entender esta cultura. Además del Lago Rosa y las casas coloniales de la época francesa, la cultura viva de sus calles será el eje central de esta visita.

El séptimo destino: Malí, es un país, que como ya hemos comentado anteriormente, se ve afectado por los problemas políticos de sus países vecinos. A pesar de que Gao no recibe gran cantidad de turistas, no podemos eliminarla del itinerario ya que es una muestra de una cultura diferente y en ella se pueden encontrar atractivos difíciles de ver en otras partes del mundo.

La octava parada: la poblada ciudad de Karachi, es otro punto de contraste cultural que sorprenderá a los viajeros intrépidos que se animen a realizar este itinerario. Una vez allí los turistas podrán perderse entre las calles de esta bella ciudad además de adentrarse en el mercado Zeinab donde podrán encontrar todo tipo de cosas.

Como ya hemos destacado inicialmente, la novena parada: Calcuta es una ciudad muy interesante culturalmente. La visita de esta ciudad se centrará en recorrer sus principales recursos, entre los que destacan: el Templo de la Diosa Kali, el museo a la Reina Victoria o el famoso Jardín Botánico.

Nuestro décimo destino: Bangkok, perteneciente a Tailandia, está en auge en lo que al turismo se refiere, por lo que visitar su capital, Bangkok será un punto a favor del itinerario. Una vez allí, los viajeros no pueden dejar de peregrinar a sus templos sagrados, disfrutar de un viaje en barco por el río Chao Praya, perderse por el alocado barrio de Chinatown o contemplar un combate de *Moi Tai*.

Nuestro undécimo destino Singapur ofrece una gran diversidad de recursos, lo que explica la cantidad de turistas que está recibiendo a lo largo de estos últimos años. Allí los turistas podrán dar un paseo por el Parque de Merlion, tomar algo en el Clare Quay, disfrutar de las vistas de la ciudad desde el hotel Marina Bay Sand o el Esplanade o visitar el Kampong Glam, uno de los primeros asentamientos de la ciudad.

La parada en Darwin, se realizara meramente para visitar los parques nacionales de Kakadu y Litchfield. Pues aunque esta ciudad sea la capital del territorio norte de Australia, no reúne los recursos turísticos suficientes para centrar en ella su visita. Incluso se podría extender la visita hasta llegar a Ayer Rocks, la distancia hasta este punto merece la pena para observar el legado de los aborígenes.

El decimotercer destino: Lae, es la segunda ciudad más importante de Papua Nueva Guinea, por lo que si podríamos mantenerla en nuestro itinerario final. Aunque tras estudiar a fondo sus recursos y viendo que es una ciudad meramente industrial, se podría limitar su visita. Podríamos extender la visita en Papua Nueva Guinea, prestándole mayor atención a la capital, Morobe. Aunque haciendo esto estaríamos alterando el verdadero itinerario de la ruta de Amelia.

Como podemos entender las Islas de Nukumanu, nuestro decimocuarto destino, no reciben nada de turismo, por ello de cara a la elaboración de un itinerario lo mejor

sería eliminarlas de la trayectoria ya que no posee las infraestructuras suficientes como para que se desarrolle en ellas el turismo. A parte al ser un territorio tan poco frecuentado, la llegada de turista destrozaría sus parajes.

Al igual que las Islas Nukumanu, la isla de Howland, nuestro último destino, también sería eliminada del itinerario. Al no estar habitada y carecer de cualquier tipo de infraestructura sería insostenible que se desarrollara turismo en ella. No solo la falta de infraestructura sería un impedimento sino que la llegada de turistas, aunque esta no fuera masiva acabaría con la vida salvaje que allí se desarrolla.

7. Bibliografía

- AA.VV, Brasil, 6ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2017
- AAVV, El estado del mundo, Madrid. Akal, 2011.
- AA.VV, Estado Unidos, 4ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2013
- AAVV, Geografía Universal: Europa y América, Madrid CULTURAL S.A,
- AAVV, Geografía Universal: Oceanía y Polares, Madrid CULTURAL S.A
- Alonso Fernandez, J. Geografía turística General y De España. 2ª ed. Madrid: Centro de Estudios Ramón Areces, 2006.
- Alonso Fernandez, J. Geografía turística: Europa y El Resto Del Mundo. Madrid: Centro de Estudios Ramón Arece, 2004.
- Alonso, J., Martín Roda, E. y Pardo Abad, C.J. UNED Geografía turística Mundial. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces; 2009.
- André, C. Caribe Oriental (Las Guías más prácticas), Ediciones El País S.A. Barcelona. 1995.
- “Annual Estimates of the Resident Population for Incorporated Places: April 1, 2010 to July 1, 2015”. Consultado el 20 de abril de 2017.
- Barrado, D. y Calabuig, J. Geografía Mundial Del Turismo. Madrid: Síntesis; 2001.
- Benson, S y Bing, A, G California, 4ª ed. Barcelona: GeoPlaneta; 2015. EARHART, A. Último vuelo. Barcelona: Ediciones B, 2004
- Gómez Prieto, J y Quijano Díaz, C (1991): Rutas e itinerarios turísticos en España. Madrid, Ed. Síntesis.
- Ingelmo Sánchez, A. y Aizpú, N.I. Puerto Rico. Madrid: GAESA; 2007
- Ingelmo, A. y Sanz, J. Senegal y Gambia. Madrid: Gaesa, 2005
- Jiménez Remacha, R, y Emili López, T. Atlas país a país. 1ª ed. Barcelona: Larousse. 2010
- Leno Cerro, F. (Técnicas de evaluación del potencial turístico, 1993. Madrid: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
- López, M. A. Diseño y programación de itinerarios culturales. PH Boletín del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico. nº 60, pp. 20-33, 2006
- Martínez, M. Australia. Madrid: GAESA, 2008
- Martín Roda, E. y Nieto Codina, A. Territorio y Turismo Mundial: Análisis geográfico. Madrid: Editorial Universitaria Ramón Areces, 2014.
- Mcnelly, R. "Relocation information: Oakland Facts".Chamber of Commerce, 1993
- Méndez, R. y Molinero, F. Espacios y Sociedades: Introducción a La geografía Regional Del Mundo. 6ª puesta al día ed. Barcelona: Ariel, 2002.

- Mesplier, A, y Bloc-Duraffour, P. Geografía del turismo en el mundo. Madrid: Síntesis. 2000.
- "North American Container Traffic: 2011 Port Ranking by TEUs". American Association of Port Authorities. Consultado el 20 de abril de 2017.
- Richmond, S. Malasia, Singapur y Brunéi. 1ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2007
- Sarfert, Ernst, y Hans Damm. Luangia and Nukumanu. Ergebnisse der Südsee Expedition, 1908-1910. Hamburgo 1931, 2 vols.
- Sharp, A. The Discovery of the Pacific Islands. Oxford: Oxford University Press, 1960.
- Singh S. India. 4ª ed. Barcelona .GeoPlaneta, 2012.
- Sotelo Pérez, M. Turismo y ciudades patrimoniales: estudio de caso, Santiago de Compostela. M+A. Revista Electrónica de Medio Ambiente, 2012. pp. 52- 107
- Sotelo Pérez, M. Pontevedra. Vestigios del pasado, pilares del presente y del futuro, en AA.VV. (2014). Aprender Geografía con la web 2.0" Edi. UCM, 2014.
- Voss-Gerling, W. Estados Unidos: Costa Pacífico (Guía De Viaje Bolsillo). Barcelona: Plaza y Janés, 1981.
- Williams, C. Tailandia. 5ª ed. Barcelona: GeoPlaneta, 2012.
- Yuste Del Real, E. y Sanz J. Malí y Burkina Faso. Madrid: GAESA, 2008

8. Anexos

8.1. Anexo 1: Información básica

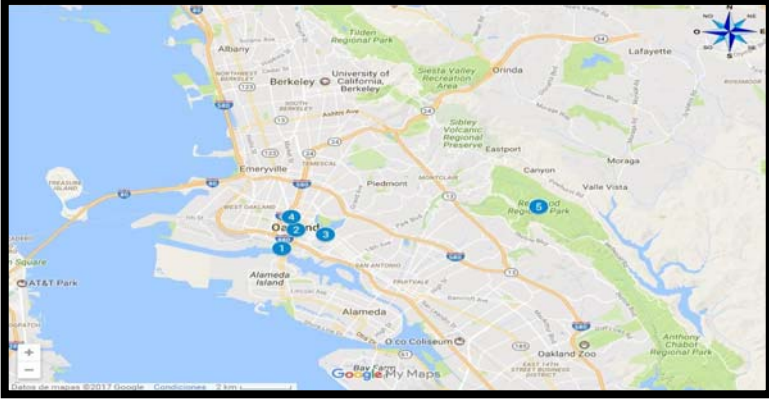
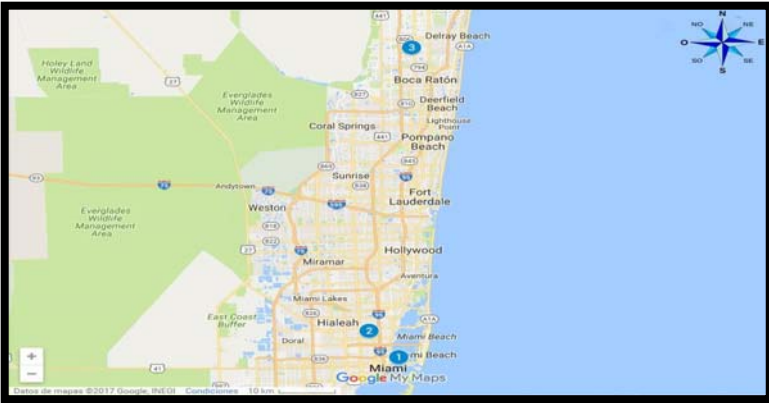
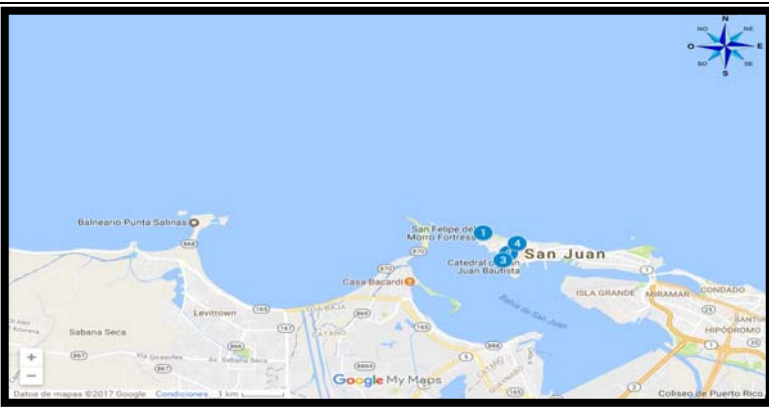
En la siguiente tabla, se detallan los datos fundamentales de cada uno de los países en los que se ubican las ciudades recogidas en el itinerario.

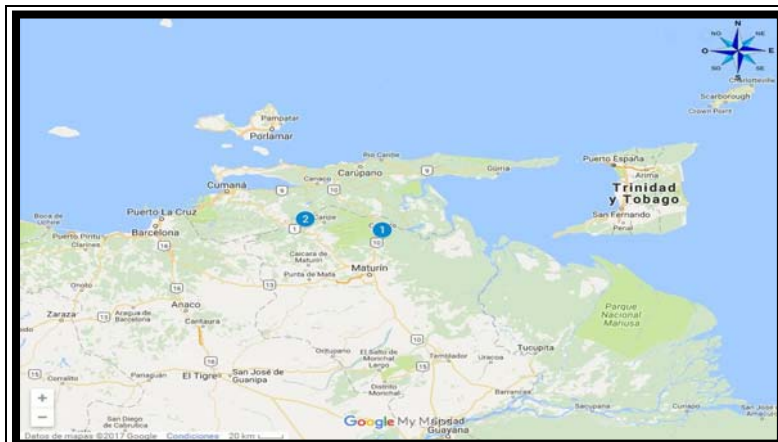
<p>EEUU: Extensión: 9.372.614 km² Habitantes: 270.063.000 Capital: Washington Lengua oficial: Inglés Moneda: Dólar Gobierno: Republica federal</p>	<p>PUERTO RICO: Extensión: 9.104 km² Habitantes: 4.022.030 Capital: San Juan Lengua oficial: Español Moneda: Dólar Gobierno: Estado Libre Asociado a los EEUU</p>
<p>VENEZUELA: Extensión: 916.445 km² Habitantes: 22.700.000 Capital: Caracas Lengua oficial: Español Moneda: Bolívar Gobierno: Republica federal presidencialista</p>	<p>BRASIL: Extensión: 8.511.996 km² Habitantes: 166.000.000 Capital: Brasilia Lengua oficial: Portugués Moneda: real Gobierno: Republica federal presidencialista</p>
<p>SENEGAL: Extensión: 196.192 km² Habitantes: 9.054.000 Capital: Dakar Lengua oficial: Francés Moneda: franco CFA Gobierno: Republica presidencialista</p>	<p>MALÍ: Extensión: 1.240.142 km² Habitantes: 11.234.000 Capital: Bamako Lengua oficial: Francés Moneda: franco CFA Gobierno: Republica presidencialista</p>
<p>PAKÍSTAN: Extensión: 803.943 km² Habitantes: 137.183.000 Capital: Islamabad Lengua oficial: Ordú e inglés Moneda: rupia Gobierno: Republica federal islámica.</p>	<p>INDIA: Extensión: 3.287.782 km² Habitantes: 980.473.000 Capital: Delhi Lengua oficial: inglés e hindi Moneda: rupia Gobierno: Republica federal</p>
<p>TAILANDIA: Extensión: 514.000 km² Habitantes: 61.024.000 Capital: Bangkok Lengua oficial: tai Moneda: bath Gobierno: Monarquía constitucional</p>	<p>SINGAPUR: Extensión: 618 km² Habitantes: 3.267.000 Capital: Singapur Lengua oficial: chino, inglés y malayo Moneda: dólar de Singapur Gobierno: Republica parlamentaria</p>
<p>PAPUA NUEVA GUINEA: Extensión: 461.691 km² Habitantes: 5.148.000 Capital: Port Moresby Lengua oficial: Pidgin melanesio e inglés Moneda: kina Gobierno: democracia parlamentaria</p>	<p>AUSTRALIA: Extensión: 7.682.300 km² Habitantes: 19.086.000 Capital: Canberra Lengua oficial: inglés Moneda: dólar australiano Gobierno: Federación de 6 estados y 2 territorios.⁶⁷</p>

⁶⁷ AAVV, *Geografía Universal: Oceanía y Polares*, Madrid CULTURAL S.A, 2000, pp 991-1024

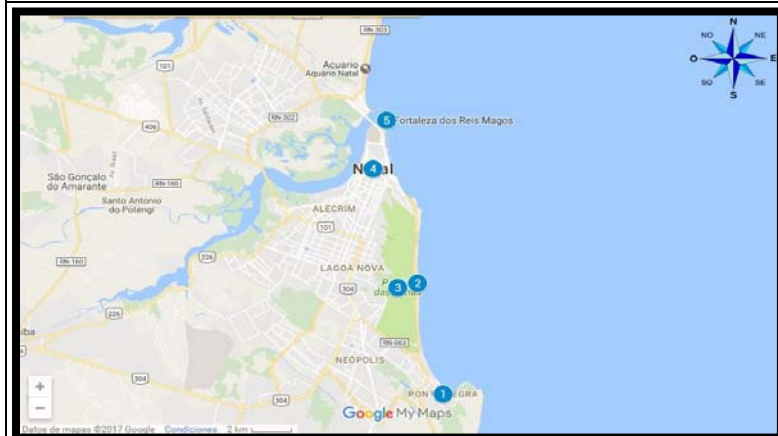
8.2. Anexo 2: Localización y tipología de los principales recursos

A continuación, se localizan en el mapa los atractivos turísticos de cada país, que han sido seleccionados por su importancia y significación. Además en la tabla se detalla la tipología de cada uno de ellos.

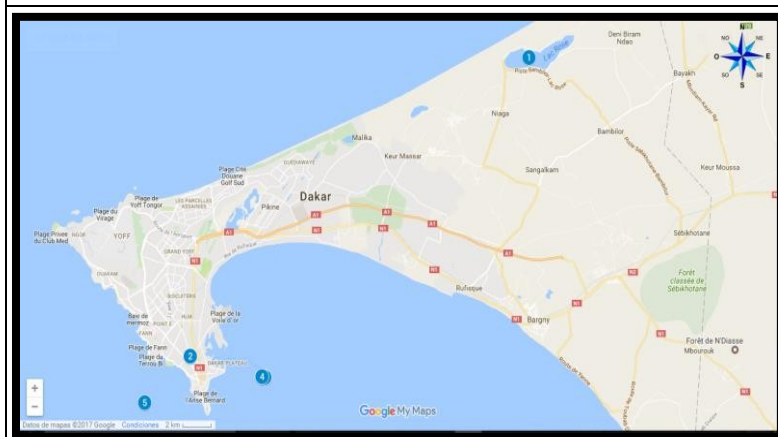
	<p>Primer destino: Oakland (Estados Unidos)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Jack London Square</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 2. <i>Downtown Oakland</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 3. <i>Lake Merritt</i> <input type="checkbox"/> Recurso Natural 4. <i>Uptown</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 5. <i>Redwood Regional Park</i> <input type="checkbox"/> Recurso natural
	<p>Segundo destino: Miami (Estados Unidos)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Jungle Island</i> <input type="checkbox"/> Recurso natural 2. <i>Bayfront Park</i> <input type="checkbox"/> Recurso natural 3. <i>Villa Vizcaya Place</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural
	<p>Tercer destino: San Juan de Puerto Rico (Puerto Rico)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Castillo San Felipe del Morro</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 2. <i>Catedral San Juan Bautista</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 3. <i>La Fortaleza</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural 4. <i>Garita Castillo de San Cristóbal</i> <input type="checkbox"/> Recurso cultural.



Cuarto destino: Caripito (Venezuela)
 1. *Caripito*
 Recursos cultural
 2. *Parque Nacional El Guácharo*
 Recursos natural



Quinto destino: Natal (Brasil)
 1. *Ponta Negra*
 Recurso natural
 2. *Via Costeira*
 Recurso natural
 3. *Parque das Dunas*
 Recurso natural
 4. *Río Grande del Norte*
 Recurso natural
 5. *Fortaleza dos Reis Magos*
 Recurso cultural



Sexto destino: Dakar (África)
 1. *Lago Rosa*
 Recurso natural
 2. *Grande Mosquée de Dakar*
 Recurso cultural
 3. *Casa de los Esclavos*
 Recurso cultural
 4. *Isla de Gorea*
 Recurso cultural
 5. *Ile de Madeleine*
 Recurso natural



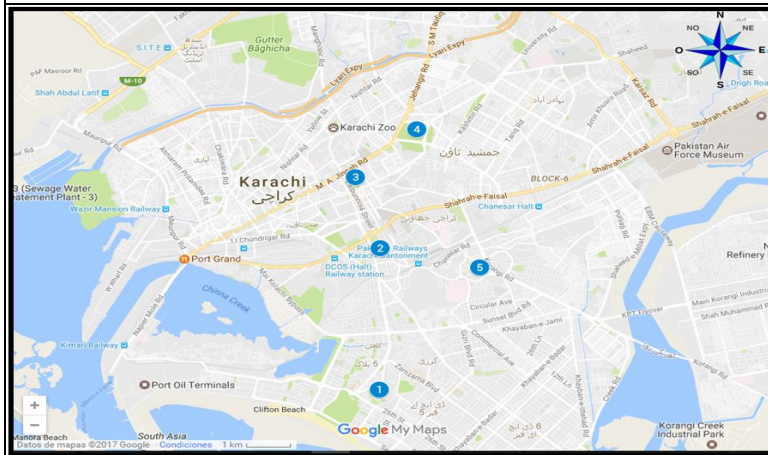
Séptimo destino: Gao (África)

1. Gao

Recurso natural

2. Reserve Partielle De Faune D'ansongo-Menaka

Recurso natural



Octavo destino: Karachi (Pakistán)

1. Mohatta Palace

Recurso cultural

2. Frere Hall

Recurso cultural

3. Empress Market

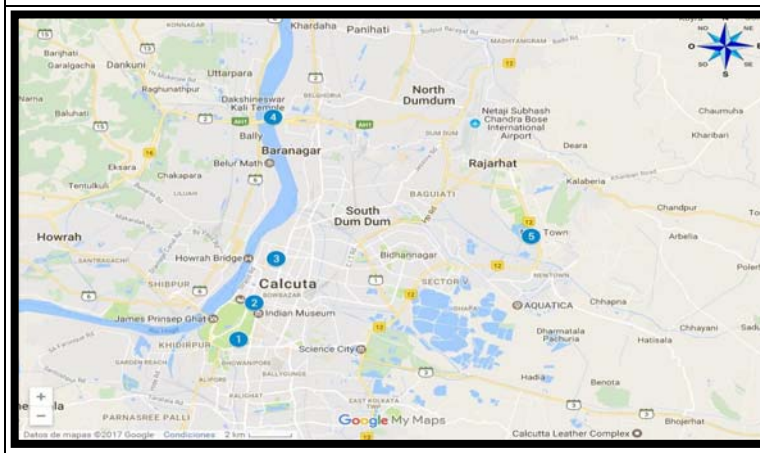
Recurso cultural

4. Mazar-e-Quaid

Recurso cultural

5. Tooba Masjid

Recurso cultural



Noveno destino: Calcuta (India)

1. Templo a la Diosa Kali

Recurso cultural

2. Fuerte William

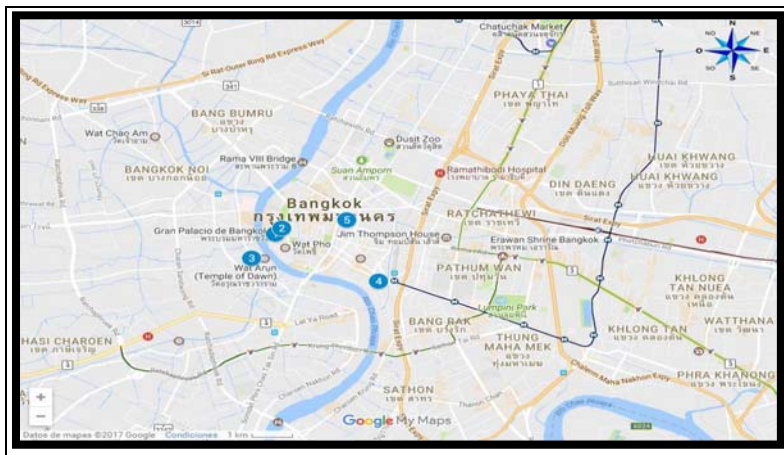
Recurso cultural

3. El Museo Victoria

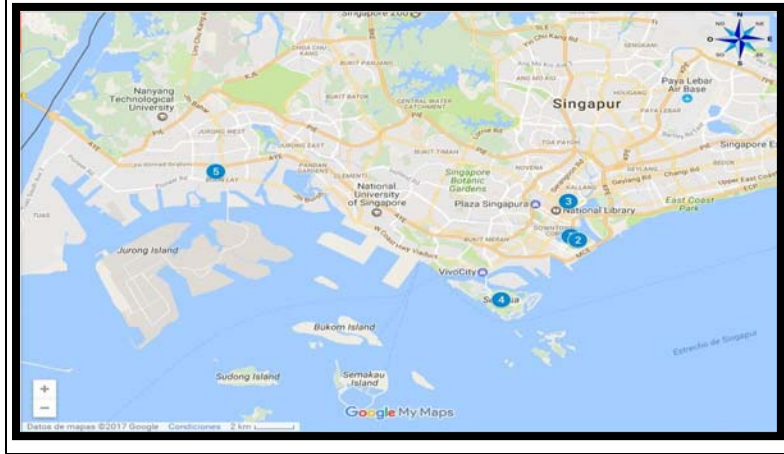
Recurso cultural

4. Jardín Botánico

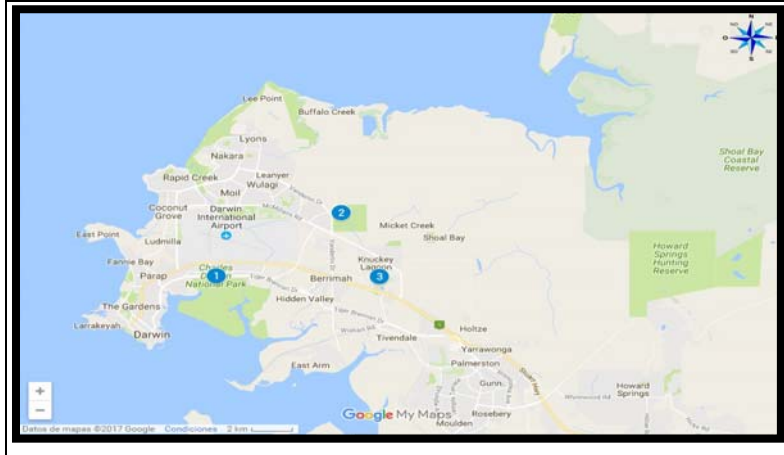
Recurso cultural



- Décimo destino: Bangkok (Tailandia)**
1. *Gran Palacio de Bangkok*
 Recurso cultural
 2. *The Royal Pantheon*
 Recurso cultural
 3. *Wat Arun*
 Recurso cultural
 4. *The Golden Buddha Temple*
 Recurso cultural
 5. *Wat Saket*
 Recurso cultural



- Undécimo destino : Singapur (Singapur)**
1. *Marina Bay Sands*
 Recurso natural
 2. *Gardens by the Bay*
 Recurso natural
 3. *Sultan Mosque*
 Recurso natural
 4. *Isla Sentosa*
 Recurso natural
 5. *Jurong Bird Park*
 Recurso natural



- Duodécimo destino: Darwin (Australia)**
1. *Charles Darwin National Park*
 Recurso natural
 2. *Holmes Jungle Nature Park*
 Recurso natural
 3. *Knuckey Lagoons Conservation Reserve*
 Recurso natural