

y como no podía ser de otra forma, la legislación municipal, deteniéndose en la *lex Flavia municipalis*, y los capítulos XXI, XXII y XXIII de la *lex Irnitana* relacionados con la obtención de la ciudadanía romana, para concluir con la concesión por parte del emperador Caracalla en el año 212 d.C., de la ciudadanía a todos los habitantes libres del Imperio.

Finalmente, con el correspondiente apartado bibliográfico y un siempre útil índice de fuentes, se cierra esta obra que constituye sin duda un excelente estado de la cuestión, muy actualizado, sobre el paulatino proceso de integración jurídica de los *hispani* en el orbe romano.

Gregorio CARRASCO SERRANO  
*Universidad de Castilla-La Mancha*

José M<sup>a</sup> MACÍAS – José Antonio DÍAZ – Justo MORA – Jesús MORÁN (coord), *El abastecimiento de agua a Toledo en época romana*, Madrid, Confederación Hidrográfica del Tajo, 2009, 242 pp. [ISBN: 314-08-001-5]

En el año 2005 la Confederación Hidrográfica del Tajo impulsó la realización de un ambicioso proyecto para el estudio y documentación del abastecimiento de agua a Toledo en época romana. El libro recoge los resultados del trabajo de investigación, llevado a cabo durante los últimos tres años, por un equipo de especialistas en arqueología, geología e ingeniería de caminos, canales y puertos compuesto por Marisa Barahona, Fernando Gutiérrez Argul y Carlos Cauce Cañizares, bajo la experta dirección de Miguel Arenillas Parra, que realiza importantes estudios sobre las redes hidrográficas históricas en la Península Ibérica recogidos en numerosas publicaciones. La obra recoge las distintas fases del estudio arqueológico y documental, las dificultades del trabajo de campo y unas conclusiones que han redefinido la visión tradicional sobre la red hidráulica toledana; una ciudad que, como acertadamente señalan Fernando Gutiérrez Argul y Carlos Cauce Cañizares, plantea problemas de accesibilidad a los recursos hídricos por su situación geográfica y desarrollo urbanístico.

El estudio ha dado un paso más en la caracterización de la red de abastecimiento de agua a Toledo en época romana al identificar dos nuevos sistemas hidráulicos hasta ahora desconocidos (la Rosa y la Pozuela) y modificar las características de un tercer sistema sobre el que se disponía de una amplia pero errónea información (la Alcantarilla). La obtención de nuevos datos arqueológicos, expuestos de una manera precisa y asequible por Miguel Arenillas Parra, corrigen los errores anteriores y abren nuevos interrogantes que previsiblemente serán resueltos en próximas prospecciones y excavaciones arqueológicas.

Uno de los problemas surgidos a lo largo del estudio, reconocido por el equipo investigador, radica en la aparente contradicción que plantea la correlación entre la red hidráulica y el propio desarrollo urbano. Para solventar el desajuste, el estudio plantea la hipotética existencia de un nuevo acueducto en la red de abastecimiento del que, a día de hoy, no aparece ningún vestigio arqueológico o documental. De este modo, el trabajo abre nuevas vías de investigación que tendrán que comprobar y, en su caso, corregir el trabajo realizado.

Desde el punto de vista metodológico, es especialmente destacable el nivel de detalle alcanzado en los trazados de los sistemas hidráulicos. Para ello ha sido necesaria la realización de una cartografía específica y una prospección con georradar, que ha permitido fijar con exactitud la localización de las conducciones subterráneas, algunas de ellas de más de veinte kilómetros de trazado. La minuciosidad del trabajo arqueológico va acompañada de un amplio estudio documental e historiográfico, realizado por Marisa Barahona, que resume las referencias escritas sobre el sistema de abastecimiento de agua toledano, desde las primeras noticias de los geógrafos musulmanes hasta los relatos de Antonio Ponz a finales del siglo XIX y las erróneas aportaciones sobre el estudio de La Alcantarilla ya en el siglo XX.

El libro recoge esta amplia información en una edición muy cuidada en la que destaca especialmente un apéndice cartográfico que reconstruye detalladamente los trazados de la red de abastecimiento de agua, las localizaciones por georradar de los pozos, los tramos subterráneos, las canteras, y zonas de probable conexión de las conducciones y de depósitos de carga. El nivel de detalle cartográfico constituye, sin duda, uno de los mayores atractivos de la obra, al representar con absoluta claridad toda la información arqueológica desglosada a lo largo de los siete capítulos que componen el libro. Como novedad a destacar, la obra va acompañada de una copia del contenido impreso en un formato multimedia (cd-rom) que permite visualizar la totalidad del libro en cualquier equipo informático, facilitando así la consulta y difusión de su contenido.

En definitiva, la obra manifiesta la necesidad de redescubrir los sistemas de abastecimiento de agua, elemento clave en el desarrollo de los núcleos urbanos, a través de un estudio riguroso y exhaustivo de la arqueología clásica, junto a las novedades técnicas de prospección arqueológica que permiten ampliar la información disponible con el menor índice de impacto sobre los restos arqueológicos. Sus autores, mediante la reconstrucción de la red hidráulica toledana en época romana, reivindican la cultura del agua y el patrimonio hidráulico en la Cuenca del Tajo.

Un libro imprescindible para quienes se planteen una historia que aglutine la nueva arqueología y el más exhaustivo análisis documental.

Yolanda Beteta Martín  
*Universidad Complutense de Madrid*