



Introducción. Movilidad social en los reinos ibéricos y el Mediterráneo occidental durante la Baja Edad Media: nuevas perspectivas¹

Albert Reixach Sala

Universitat de Lleida ✉

Victòria A. Burguera i Puigserver

Universitat Heidelberg ✉

<https://dx.doi.org/10.5209/elem.94748>

Recibido: 12/02/2024 • Revisado: 15/03/2024 • Aceptado: 21/02/2024

EN Introduction. Social mobility in the Iberian kingdoms and the Western Mediterranean during the late Middle Ages: new perspectives

Cómo citar: Reixach Sala, A.; Burguera i Puigserver, V. A. (2024), Introducción. Movilidad social en los reinos ibéricos y el Mediterráneo occidental durante la Baja Edad Media: nuevas perspectivas, en *En la España Medieval*, 47, 9-21.

El presente monográfico tiene como objetivo abordar desde distintas perspectivas los procesos de movilidad social en los reinos ibéricos y otros territorios de la Europa meridional durante la Baja Edad Media. A través de 7 artículos por parte de autores de procedencia internacional, se analizan dinámicas, factores y vías diversas tanto para el ascenso como para el declive social, cubriendo un amplio espectro de las sociedades urbanas del periodo².

La movilidad social es una cuestión que subyace en muchos de los procesos tradicionalmente investigados en relación con las ciudades bajomedievales. Al mismo tiempo, se trata de un tema relevante que en la actualidad ha suscitado un renovado interés en el conjunto de la historiografía europea³. Destacan los trabajos y proyectos colectivos impulsados en las últimas décadas

¹ El presente monográfico se ha elaborado en el marco de los proyectos “Más allá de la Peste Negra. Epidemias y crisis de mortalidad en el nordeste peninsular, siglos XI-XVI: reconstrucción de ciclos, medición de efectos y análisis de respuestas”, EPIDEMED (PID2020-117839GB-I00); “La esclavitud en el Mediterráneo bajomedieval: de los mercados de aprovisionamiento a la ¿integración social?” (PID2022-138689NB-I00) y “Seeraub im Mittelalter: Eine datenbankgestützte Analyse mediterraner Gewalt”, así como en el marco de los grupos de investigación consolidados ARQHISTEC “Economies alimentàries i dinàmiques de població a la Mediterrània occidental: grup d’arqueologia i història de les societats premodernes” (2021 SGR 01607); CAIM-Med “La Corona d’Aragó, l’islam i el món mediterrani” (2021 SGR 00502); y GRESMED “Estudis Medievals”.

² El punto de partida de este monográfico fue un panel titulado “Assessing Social Mobility in Western European towns (13-18th Centuries)” organizado por Pere Verdés, Denis Menjot y Albert Reixach Sala en la 15ª European Association for Urban History Conference, celebrada en la Universidad de Amberes entre los días 31 de agosto y 3 de septiembre de 2022.

³ Están en curso, por ejemplo, algunos grandes proyectos internacionales sobre el tema como el que lidera G. Alfani: Alfani, “Epidemics”. Asimismo, un evento de referencia como las Settimane di Studi organizadas por el Istituto Internazionale di Storia Economica “F. Datini” de Prato en su 55ª edición del presente 2024 se dedica justamente a la movilidad social en la sociedad preindustrial.

desde Italia por S. Carocci⁴. Estas iniciativas toman el relieve de pesquisas realizadas durante la segunda mitad del siglo XX⁵. Existen, a su vez, reflexiones desarrolladas en otros espacios del Occidente europeo, en especial el sólido bagaje acumulado en Inglaterra⁶.

La península ibérica también debe considerarse un territorio examinado desde este punto de vista. En realidad, se acumulan los trabajos que sin hacer alusión explícita al término de movilidad social han descrito y analizado procesos que se le asocian⁷. A grandes rasgos, pueden identificarse cinco focos principales de interés en los estudios dedicados a las transformaciones sociales en los reinos ibéricos de la Baja Edad Media. El objeto de la mayor parte de investigaciones han sido los cambios en el seno de las capas superiores de las sociedades urbanas, tanto en la Corona de Castilla y el reino de Portugal como en la Corona de Aragón. En un conjunto amplio de poblaciones y territorios se ha observado la conformación de grupos dirigentes privilegiados u oligarquías, a la par que el ascenso más esporádico de gente del común a las estructuras de regimiento⁸. Asimismo, se ha analizado el fenómeno paralelo del ennoblecimiento del patriciado urbano o de los operadores comerciales más activos⁹. En relación con el estamento nobiliario, mayoritariamente se ha hecho hincapié en la movilidad dentro de su estrato inferior, la pequeña nobleza, como, por ejemplo, los infanzones en el reino leonés del siglo XI, sus homólogos en el reino de Aragón de los siglos XIV y XV o la hidalguía en este último reino, Navarra y Castilla durante el mismo periodo¹⁰. Ello entronca con trabajos clásicos sobre el acceso a la nobleza a través del servicio en el campo de batalla, mecanismo especialmente conocido en el caso castellano¹¹.

En paralelo, las líneas de estudio más recientes dedicadas al personal de las cortes y los entornos de monarcas, de miembros de la familia real, de otros magnates o poderes laicos y de prelados también han puesto de relieve las posibilidades de ascender en la escala social a través de la presencia en los principales focos políticos de cada reino¹². En un plano similar, siguiendo la estela de la Nueva Historia Fiscal, se ha explorado el hecho de que la participación en los negocios fiscales y financieros que se generaron en torno a las tesorerías municipales, las haciendas regias y de otras instituciones pudo convertirse en una vía rápida para el enriquecimiento, la mejora de la posición social y del prestigio¹³.

De hecho, otro colectivo cuya evolución se ha tratado en muchas ocasiones desde el prisma de la movilidad social es el de los mercaderes. A los trabajos devenidos clásicos sobre el sector comercial en ciudades de la Corona de Aragón o de Castilla¹⁴, se han añadido investigaciones más

⁴ Véase un estado de la cuestión previo en Carocci, "Mobilità". Algunas de las obras colectivas derivadas del proyecto liderado por el citado autor son: Carocci (coord.), *La mobilità*; Tanzini, Tognetti (coords.), *La mobilità*; Gamberini (coord.), *La mobilità*; Collavini, Petralia (coord.), *La mobilità*; Carocci, Lazzarini (coords.), *Social mobility*.

⁵ Destacan contribuciones como Herlihy, "Three patterns". Siguiendo el mismo hilo: Padgett, "Open elite?".

⁶ Un balance en: Maddern, "Social mobility".

⁷ Igual Luis, "The Christian Kingdoms".

⁸ Pueden considerarse trabajos clásicos de referencia en el ámbito castellano: Del Val Valdivieso, "Ascenso social"; Asenjo González, "Clientélisme". Véase también un balance del recorrido hecho hasta inicios del presente siglo en Asenjo González, "Las ciudades". A propósito de Portugal: Costa, "Élites". Y en cuanto a la conformación de élites urbanas en la Corona de Aragón, entre otros: Bensch, *Barcelona*; Sabaté Curull, "The Defection"; Fynn-Paul, *The rise*; Narbona Vizcaino, "Oligarquías políticas"; Viciano, *Regir*; Laliena Corbera, "Las transformaciones".

⁹ A modo de ejemplo: Asenjo González, "Aristocratic ambitions"; Guerrero Navarrete, "Gentlemen-merchant"; Ramírez Vaquero, "The elites"; Vasconcelos Vilar, "Da vilania"; De la Torre Gonzalo, "Trading nobles".

¹⁰ González González, "The shifting"; Abella Samitier, Lafuente Gómez, "La baja nobleza"; Díaz de Durana, "La otra nobleza".

¹¹ Gerbet "Les guerres"; Martínez Sopena "La movilidad".

¹² Pelaz Flores, "Tejiendo redes"; Lafuente Gómez, Villanueva Morte (coords.), *Los agentes*; Cañas Gálvez (coord.), *La corona*; Reixach Sala, "Social mobility".

¹³ Un balance en: Menjot, Verdés Pijuan, Caesar, "History of Taxation", pp. 29-32, 36-39. Para los casos concretos de Castilla y la Corona de Aragón, véanse entre otros: Jara Fuente, "Élites"; Gálvez Gambero, Triano Milán, "Tesoreros"; García Marsilla, "Los agentes"; Reixach Sala, *Finances publiques*.

¹⁴ Sin pretensiones de exhaustividad: Casado Alonso, "Circuitos comerciales"; Aurell Cardona, *Els merca-*

recientes sobre operadores que centraron su actividad en la banca o las finanzas¹⁵. Mayor atención han atraído si cabe los hombres de negocios de origen foráneo, en especial los procedentes de la península itálica, mayoritariamente toscanos en ciudades aragonesas y genoveses en el sur de la península¹⁶. Además de su nivel de integración, se han estudiado las dinámicas de promoción social experimentadas por algunos de estos colectivos extranjeros¹⁷. En un sentido similar, se han hecho avances importantes en el conocimiento de la fluidez social dentro de las élites de las minorías mudéjares y judías (así como de los judeoconvertos) en Castilla y Aragón¹⁸.

Bajando un eslabón en las sociedades urbanas de estos territorios, varios autores han reconstruido trayectorias de artesanos que prosperaron en algunos de los sectores más dinámicos. Sobresalen, sin duda, los del textil, con verdaderos emprendedores como los pelaires, que controlaban buena parte del proceso de producción e instalaciones como batanes o tintes, y que han sido bien estudiados en áreas como el reino de Valencia¹⁹. Algunas monografías también han advertido casos de familias del noreste ibérico que se enriquecieron gracias a la manufactura de la piel²⁰. Asimismo, se han descrito mecanismos de movilidad ascendente en las filas de artesanos de cierto rango, como los especieros, dentro de medios específicos, como el marítimo, o del ramo de la construcción²¹. Todo ello remite al potencial económico y, a su vez, político de los menestrales o grupos populares, elemento también evidenciado en el reino de Portugal²².

Un aspecto pendiente de un examen más detenido es el papel que ejerció la formación o la cultura en la movilidad social ascendente. Son importantes en este sentido las contribuciones hechas desde la historia social de la medicina que han aportado completas prosopografías de profesionales sanitarios²³. La noción de movilidad se halla igualmente implícita en muchas investigaciones que se ocupan de otro colectivo con un grado elevado de especialización como el de los notarios²⁴. Por contraste, el hecho de que desde la historia del derecho, al menos para el periodo bajomedieval, no se haya acabado superando el formato tradicional de los diccionarios biográficos impide disponer de retratos colectivos de juristas y expertos en leyes.²⁵ En la historiografía floreciente dedicada a la Iglesia y al estamento eclesiástico se van acumulando las aproximaciones a carreras de éxito en las altas esferas o dentro del aparato hacendístico articulado desde la curia pontificia²⁶. Algo menos explorado ha sido el impacto de estas trayectorias no sólo entre los propios implicados, sino también en sus familias²⁷.

Huelga decir que muchos estudios han demostrado que las dinámicas de cambio no afectaron exclusivamente a las sociedades urbanas. Durante la misma época, en las comunidades rurales se vivieron transformaciones en la estructura social y a menudo surgieron vías de promoción que conllevaron el traslado a las ciudades de individuos o familias con las bases de su riqueza en el

ders; Cruselles Gómez, *Los mercaderes*. Enlazando con esta tradición acerca de la Corona de Aragón: Viu Fandos, *Una gran empresa*, pp. 287-260; Coulon, *Un port*, pp. 137-202.

¹⁵ Igual Luis, "Entre Valencia"; Reixach Sala, "Private banking"

¹⁶ Soldani, *Uomini*; Tognetti, "Gli uomini"; González Arévalo, "Integración".

¹⁷ Ruiz Pilares, Mingorance Ruiz, "La movilidad".

¹⁸ Echevarría Arsuaga, *Los mudéjares*, pp. 65-87, 189-228; Castaño González, "Deserving poor"; Rábade Obradó, "Poder"; Cruselles Gómez, "Valleriola".

¹⁹ Iradiel, Navarro, Aparici, *Oficios*; Llibrer Escrig, "Artesanos".

²⁰ Fernández Trabal, *Una familia*.

²¹ En cuanto a los apotecarios: Vela Aulesa, *Especiers*, vol. I, pp. 245-358, 454-464; sobre los trabajadores marítimos: Salicrú i Lluch, "On land and at sea", y a título de ejemplo sobre el ámbito artístico y de la construcción: Juan Vicens, "El estatus social".

²² Melo, "Os mesteirais".

²³ Ferragud Domingo, *Medicina*.

²⁴ Cruselles Gómez, *Els notaris*; Planas Rosselló, "La condición estamental".

²⁵ Por ejemplo: Peláez Albendea (dir.), *Diccionario crítico*; Peláez Albendea (dir.), *Diccionario de juristas*; Planas Rosselló, "Los juristas".

²⁶ Díaz Ibáñez, "La incorporación"; Villaroel González, "Reyes"; Morelló Baget, "Andanzas", "Los obispos"; Tello Hernández, "Entre la Diputación".

²⁷ Guijarro, "Jerarquía"; Farelo, "Les pouvoirs"; Barceló Crespi, Ensenyat Pujol, *Clergues il·lustrats*; Conesa Soriano, *Entre l'Église*.

campo²⁸. De hecho, a la luz de los trabajos disponibles hasta ahora, en este ámbito también se documentan casos de ascenso meteórico en tan solo una o dos generaciones²⁹.

Con todo, las dinámicas de movilidad social presentan otra cara opuesta a la del enriquecimiento y la promoción, esto es, la del descenso o retroceso, de hecho, a veces considerado como algo todavía más frecuente en el mundo analizado³⁰. Los procesos de regresión social también han ocupado varias publicaciones enmarcadas en la península ibérica en las que se observan distintos factores para el empobrecimiento o la caída en desgracia de individuos o familias³¹.

A pesar de todos los caminos abiertos que acabamos de describir, persisten no pocos retos heurísticos y metodológicos; hacen falta más análisis concretos al respecto para ampliar la perspectiva sobre un fenómeno realmente complejo como el de la movilidad social y en el que intervienen distintos condicionantes y variables. En este sentido, es necesario, en primer lugar, insistir en las bases teóricas para interpretar con mayor conocimiento de causa las dinámicas de ascenso y declive social en el mundo preindustrial y acabar de adecuar un utillaje conceptual, a fin de cuentas, importado desde la sociología³².

Asimismo, resulta fundamental hallar fuentes que ofrezcan datos seriados y permitan obtener muestras representativas. Dicho de otro modo, hay que intentar superar los estudios basados en unos pocos ejemplos, a veces aislados e incluso anecdóticos o, como mínimo, encontrar fórmulas para saber hasta qué punto ciertas trayectorias o perfiles forman parte o no de una tendencia relevante. También queda pendiente evaluar el alcance y los límites de la aplicación en el campo concreto que nos ocupa de metodologías ya desarrolladas en las últimas décadas por el medievalismo europeo, en general, e hispánico, en particular, como la prosopografía³³ y, más recientemente, el análisis de redes³⁴. Y ello sin olvidar la posibilidad de explorar procedimientos utilizados en el estudio de los cambios colectivos en la posición socioeconómica registrados en periodos posteriores al medioevo³⁵.

En este contexto, el presente monográfico pretende contribuir a hallar indicadores y desarrollar herramientas que permitan examinar la movilidad social, ya sea intrageneracional o intergeneracional, e identificar distintos factores, vías y patrones ligados tanto al ascenso como al retroceso en la escala social. Con este propósito se toma como referencia una sección concreta del Occidente europeo medieval: los centros urbanos de los territorios cristianos del Mediterráneo occidental, entendido como un espacio amplio que se extiende desde la península ibérica hasta la itálica. Sin duda, la efervescencia económica y política que vivieron estas ciudades desde al menos el siglo XII las convierte en un espacio privilegiado para el examen de las transformaciones socioeconómicas de individuos o colectivos a lo largo de los siglos bajomedievales.

De este modo, el conjunto de estudios busca poner de relieve las variadas circunstancias que pudieron conllevar un cambio en la posición social de personas o grupos concretos. Para ello se ponen en relación trabajos dedicados a la mayoría de estratos sociales del periodo, a saber: las denominadas élites u oligarquías (a menudo imbricadas con la nobleza), el heterogéneo estamento mercantil, el aún más variado sector artesanal o el colectivo de juristas y notarios, entre otros titulados. Todo ello sin perder de vista un grupo con un peso fundamental en el paisaje social de la época como es el clero secular.

²⁸ To Figueras, "Systèmes successoraux"; Furió, Garcia-Oliver, "The horizon"; Furió, "Tanta es la pompa"; Aparisi Romero, *De l'arada*.

²⁹ Un par de casos de Cataluña y Mallorca: Orti Gost, "Pagesos"; Mas Forners "De pagesos".

³⁰ Brown, "The fear".

³¹ Córdoba de la Llave, "La ruta"; Iradiel, "Ego". Trabajos más recientes en una obra colectiva de alcance europeo son los presentes en: Benito, Carocci y Feller (eds.), *Économies*.

³² Bukodi, Goldthorpe., "Intergenerational class mobility".

³³ Sobre este método: Verbo, Carlier, Dumolyn, "A Short". Su aplicación en el caso de los reinos ibéricos: Sesma Muñoz (ed.), *La prosopografía*.

³⁴ Martín Romera, *Redes de poder*.

³⁵ Por ejemplo, partiendo de fuentes seriadas desde mediados del siglo XV, como los registros de matrimonios del obispado de Barcelona: Pujadas-Mora, Brea-Martínez, "The increasing". Véanse otras posibilidades metodológicas discutidas en: Clark, *The son*; Clark, "Social mobility".

El marco geográfico, según se ha dicho, cubre distintos territorios situados entre las penínsulas ibérica e itálica. En primer lugar, incluye casos relevantes de la red urbana de los dominios occidentales de la Corona de Aragón; concretamente, las correspondientes capitales de los reinos de Aragón y Mallorca. También se observan distintos núcleos urbanos de las coronas de Castilla y Portugal; en esta última, además, combinando localidades de tamaño medio con otras de menores. El mosaico se completa con la península itálica a partir de dos casos paradigmáticos de su área centro-septentrional, Siena y Arezzo. Gracias a la diversidad territorial, se pueden establecer comparaciones entre espacios cercanos, pero con importantes particularidades en las respectivas estructuras socioeconómicas y políticas.

A propósito del arco cronológico, la mayoría de contribuciones se centran en lapsos más o menos largos entre los siglos XIV y XV. Como se ha apuntado, este es un periodo en el que, además de disponer de un gran número de fuentes conservadas, se produjeron importantes transformaciones económicas, políticas y sociales que influyeron de forma muy significativa en las dinámicas de movilidad social en los entornos urbanos. Aún así, en un caso concreto se retrocede hasta el siglo XII con el fin de ahondar en los orígenes de las élites urbanas en el centro de la península ibérica.

Más allá de los marcos geográfico y temporal, el monográfico propone miradas complementarias sobre distintos factores y patrones relativos a la movilidad social, tanto ascendente como descendente, y que giran en torno a los siguientes tres ejes: las dinámicas ligadas a la actividad económica en distintos sectores, las que se vinculan a la interacción con poderes o instituciones públicas y, finalmente, las derivadas de causas más bien coyunturales.

De entrada, se exploran las oportunidades que se abrieron para la progresión social en ciertas fases de la Baja Edad Media, como los decenios posteriores a la Peste Negra. Es bien conocido el importante debate sobre los efectos económicos y sociales en el medio y el largo plazo de la pandemia que recorrió el continente euroasiático entre los años 1347 y 1352³⁶. El trabajo de A. Luongo muestra la forma en la que, en una población toscana relevante, Arezzo, durante la segunda mitad del siglo XIV, se inició una coyuntura favorable para prosperar a través de la manufactura, principalmente el textil. El sector sirvió de punta de lanza para la apertura de la economía local hacia un marco regional más amplio dominado por grandes ciudades como Florencia o Pisa. A través de ricos fondos de documentación notarial, el autor reconstruye perfiles y advierte tendencias, como el incremento de la escrituración de sociedades comerciales a partir del año 1351. Todo ello refleja el impacto de la Peste y los brotes sucesivos, que contribuyeron a una cierta redistribución de la riqueza, al aumento de las posibilidades de diversificación de inversiones, potenciando segmentos concretos como el mercado de ropa de segunda mano y, en definitiva, a la aceleración de cambios en la composición de la sociedad arentina.

En un mismo plano, se observan las consecuencias, en términos de movilidad social, de la interrelación de distintos individuos con instancias de poder que van desde los gobiernos urbanos y la monarquía hasta la Iglesia. Primero, se pone el foco en la participación de ciertos individuos en la actividad económica generada por las administraciones locales. Siguiendo las propuestas apuntadas más arriba de las nuevas corrientes de aproximación sociológica a la fiscalidad, C. Rosa analiza los inversores o implicados en los arriendos de impuestos municipales en dos núcleos urbanos portugueses por los que se conservan conjuntos documentales sólidos entre finales del siglo XIV e inicios del XVI: Porto y Loulé. La pregunta clave que se propone responder es si involucrarse en estos negocios favoreció los procesos de ascenso social o si, en cambio, todo ello era más bien el resultado de una pertenencia previa a la élite local. Así, detecta diferencias entre los dos lugares que pueden atribuirse a sus distintos niveles demográficos y de actividad económica. En cualquier caso, intuye vías en las que claramente se conecta la participación en negocios fiscales con la voluntad de acercarse a los grupos que dominaban la política municipal y, en menor medida, la administración real.

³⁶ Sólo a modo de balance dentro de una historiografía extensa en la que destacan las investigaciones realizadas sobre Inglaterra: Alfani, Murphy, "Plague".

Los artículos de J.M. Monsalvo Antón, la suscribiente e I. Velasco inciden igualmente en la interdependencia de elementos económicos y políticos en las vías de promoción social que se abrieron a lo largo de la geografía investigada durante el periodo bajomedieval. El primer autor toma como referencia la evolución de la élite de la ciudad de Salamanca entre mediados del siglo XII y el siglo XV. Se trata, a grandes rasgos, de la conformación de una minoría de familias que pasaron a concentrar la mayor parte de la riqueza y a acaparar los resortes del poder municipal y del extenso dominio territorial de la capital salmantina. Se aíslan tres fenómenos sucesivos que catapultaron a esta franja social concreta: el ejercicio de la guerra (sobre todo, a caballo) y el control de la frontera terrestre con el Islam; la intervención de la realeza desde mediados del siglo XIII para favorecer y blindar el estatus de los caballeros mediante privilegios fiscales, en especial a propósito del reparto de los recursos agropastoriles; y la posterior solidificación de las bases materiales del poder y del control de las estructuras de gobierno urbano a la par que el contacto más esporádico con el poder regio. En conjunto, se pone de manifiesto una progresiva reducción de la fluidez social desde la etapa de los “caballeros villanos”, con bastantes relevos en los cargos políticos, hasta la consolidación de un número reducido de linajes y una verdadera nobleza urbana desde mediados del siglo XIV en adelante. De hecho, el autor apunta a que la propia institución del Regimiento, al menos en una primera etapa, tendió a adaptarse a las dinámicas intrínsecas de movilidad.

Trasladándonos a la Corona de Aragón, la autora que suscribe observa los canales para el ascenso social que aparecieron en los dominios occidentales de la Corona de Aragón a través de la participación en la guerra marítima, en lo que, salvando las diferencias cronológicas y de escenarios concretos, constituiría un cierto paralelismo con la élite castellana de los siglos XII-XIII. Centrando la atención en el reino de Mallorca y las dinámicas de expansión mediterránea que, con la conquista de Nápoles en el horizonte, marcaron el reinado de Alfonso el Magnánimo durante las décadas centrales del siglo XV, se identifican profesionales marítimos y miembros del patriciado y de la caballería de Mallorca que colaboraron en las guerras navales. Lo hicieron, sobre todo, armando embarcaciones, y, a cambio, recibieron gracias y favores diversos, básicamente: cargos, parcelas de jurisdicción y rentas. De este modo, muchos de ellos experimentaron procesos de movilidad vertical o, en los que ya partían de una franja elevada dentro de la sociedad mallorquina, simplemente horizontal. Estas dinámicas, además, se retroalimentaron con estrategias de acaparamiento de poder a nivel local y del reino y de adquisición de patrimonio rural.

En una cronología inmediatamente posterior y un ámbito territorial que se ciñe al reino de Aragón, I. Velasco examina varios procesos de movilidad social en el seno de las élites de la ciudad de Zaragoza durante la segunda mitad del siglo XV. Las trayectorias individuales y familiares que reconstruye dentro del colectivo de ciudadanos de la capital aragonesa muestran, de entrada, que la realidad fue mucho más dinámica que el proceso automático de cierre oligárquico que normalmente se asocia con el mundo urbano del periodo. En este contexto, se detecta que la especialización en ámbitos profesionales como el comercio, la jurisprudencia y el notariado fue una de las vías más habituales para el ascenso social. El ejercicio de la profesión se combinó habitualmente con el establecimiento de alianzas matrimoniales y otras redes de contactos dentro de la élite, sin olvidar el elemento que, como hemos apuntado, aparece también en la Mallorca del mismo siglo: el servicio a la monarquía. En este último campo, explorado por la autora en otro artículo³⁷, destacaron algunos linajes concretos de judeoconvertos. Todo ello, sin embargo, sucedió al mismo tiempo que ciertas familias de la élite zaragozana retrocedían drásticamente en su posición social como consecuencia de dificultades financieras de origen diverso.

Sea como fuere, en el presente dossier también se examina una forma particular de asociación con el poder: la simbiosis entre la Iglesia y la monarquía. Se visualiza a través de la panorámica que, sustentada en una sólida bibliografía, N. Vigil traza sobre la promoción personal de eclesiásticos en acciones diplomáticas en los reinos de Portugal y Castilla entre finales del siglo XIV y el

³⁷ Velasco Marta, “Fidelidad”.

siguiente. Un punto de partida básico fue la disputa constante entre pontificado, monarquías y cabildos catedralicios para erigirse como poder prevalente a la hora de potenciar las carreras eclesiásticas, sobre todo, a través del nombramiento de obispos. Una cuestión que llevaba, en última instancia, a la elección de embajadores entre clérigos seculares, con misiones vinculadas muy a menudo con la firma de paces y tratados. Todas estas dinámicas evolucionaron durante el Cisma de Occidente y el siglo XV y, fruto de distintas coyunturas políticas en el interior de cada corona y en el seno de la Cristiandad, se abonó el terreno para ciertos ascensos meteóricos, tanto de clérigos portugueses como castellanos. Éstos, sirviendo a los respectivos intereses regios, entre otras causas, fueron generosamente recompensados desde la corte papal con prebendas importantes. Con todo, el panorama general es harto diverso y el autor halla, en paralelo, trayectorias de eclesiásticos que, partiendo de posiciones modestas y a pesar de todos los servicios prestados, no acabaron de prosperar.

Del estudio de los embajadores eclesiásticos de Portugal y Castilla se desprenden, por tanto, dos aspectos. Primero, que los casos de éxito tal vez constituyeran con más frecuencia la excepción que la norma, como también parece vislumbrarse de la situación descrita en la ciudad de Zaragoza a finales del Cuatrocientos. Y, en segundo lugar, según indicábamos a propósito de los análisis de la sociedad local de Arezzo después de la Peste Negra, que la incidencia de hechos históricos disruptivos como epidemias, crisis económicas y guerras, combinados con los cambiantes equilibrios políticos y diplomáticos, fueron determinantes en muchas ocasiones.

Sin duda, las coyunturas bélicas se prestaron al enriquecimiento de algunos, como sugiere el ejemplo de los mallorquines en las décadas centrales del siglo XV. No obstante, el estudio de caso que presenta M. Caesar sobre un *condottiero* italiano de la misma centuria nos muestra el reverso del fenómeno. Antonio Petrucci relata su propia caída en un manuscrito compuesto durante su cautividad en Urbino entre los años 1461 y 1465, después de haber destacado en la política de su ciudad natal, Siena, ser expulsado de ella y, actuando como combatiente profesional en batallas libradas en el reino de Nápoles y el centro de la península itálica, caer finalmente prisionero. El texto constituye una fuente excepcional para profundizar en las dinámicas de movilidad descendente, tradicionalmente menos tratadas por la historiografía que el proceso inverso de ascenso. En concreto, permite ver cómo en la sociedad italiana cuatrocentista se construyeron los relatos acerca del declive social y de las caídas en desgracia y, por ende, cómo fueron concebidas.

A modo de balance, el dossier que presentamos combina artículos que dialogan con la historiografía existente tanto en el ámbito local como europeo. Y, al mismo tiempo, gracias a la incorporación de fuentes inéditas y al examen atento de instituciones y colectivos concretos que hasta el momento habían suscitado un interés limitado, introducen nuevos elementos de análisis, hipótesis e interpretaciones acerca de las dinámicas de movilidad social en el ámbito urbano bajomedieval. El estado prematuro de bastantes de las líneas de investigación impide ofrecer conclusiones de conjunto con un mínimo de entidad. Sin embargo, se perfilan aspectos en los que serán necesarias más comprobaciones. Fijémonos solamente en uno: la posible existencia de fases más o menos propensas a la fluidez social durante los siglos XIV o XV. Por ejemplo, en el caso de Arezzo parece claro el mundo de posibilidades que se abrió durante la segunda mitad del siglo XIV después del estallido de la Peste Negra. En otro plano, el ejemplo castellano tratado apunta a una cierta tendencia a la oligarquización de los grupos que dominaban las ciudades a lo largo del XV, máxime por contraste con los siglos XII y XIII. Con todo, los estudios dedicados a ciudades aragonesas como Zaragoza y, en especial, el centrado en Mallorca nos indican que surgieron vías para la movilidad ascendente en distintos tramos cronológicos y sin una evolución lineal clara, como las que propiciaron las campañas de Alfonso el Magnánimo para la conquista de Nápoles durante el segundo cuarto del siglo XV. En un sentido parecido, el elenco de trayectorias de eclesiásticos que asumieron funciones diplomáticas al servicio de los reyes de Castilla y Portugal apuntan a que las nuevas dinastías asentadas en ambas coronas a finales del Trecentos, junto al debilitamiento del poder pontificio en el contexto del Cisma de Occidente, abrieron ventanas de oportunidad que no habían existido en el periodo inmediatamente anterior.

En suma, esperamos que algunas de las reflexiones aportadas estimulen a los investigadores y al lector en general. Se trata de consideraciones tanto de orden metodológico, sobre el empleo de la documentación conservada y el manejo de conjuntos de datos generalmente aún en construcción, como reflexiones en torno al papel de determinados *drivers* en la activación de dinámicas de ascenso social, o sobre la importancia de situar las trayectorias de retroceso y declive en el lugar que les corresponde, muchas veces eclipsadas por casos de éxito al fin y al cabo esporádicos. Sea como fuere, la mayoría de artículos muestran que queda mucho camino por recorrer en los respectivos ámbitos concretos y dentro de un marco más amplio de estudio del mundo urbano de los reinos ibéricos y del Mediterráneo occidental durante la Baja Edad Media. En definitiva, con la movilidad social estamos ante un fenómeno poliédrico que constituye, a su vez, un tema de investigación en mayúsculas, que responde a varios de los principales desafíos de la sociedad actual y con un enorme potencial para ser explorado con audacia.

Bibliografía

- Abella Samitier, Juan; Lafuente Gómez, Mario, “La baja nobleza aragonesa después del Compromiso de Caspe: movilidad social y estrategias políticas (1412-1436)”, en *El Compromiso de Caspe (1412), Cambios dinásticos y constitucionalismo en la Corona de Aragón, XIX Congreso Historia de la Corona de Aragón*, Zaragoza: Iber Caja, 2013, pp. 432-442.
- Alfani, Guido; Murphy, Tommy E., “Plague and Lethal Epidemics in the Pre-Industrial World”, *The Journal of Economic History*, 77/1 (2017), pp. 314-343.
- Alfani, Guido, “Epidemics, Inequality, and Poverty in Preindustrial and Early Industrial Times”, *Journal of Economic Literature*, 60/1 (2022), pp. 3-40.
- Aparisi Romero, Frederic, *De l'arada a la ploma. Les elits rurals del País Valencià a l'edat mitjana*, Madrid: Editorial CSIC, 2024, en prensa.
- Asenjo González, María, “Clientélisme et ascension sociale à Ségovie à la fin du Moyen-Âge”, *Journal of Medieval History*, 12/2 (1986), pp. 167-182.
- Asenjo González, María, “Las ciudades medievales castellanas. Balance y perspectivas de su desarrollo historiográfico (1990-2004)”, en *la España Medieval*, 28 (2005), pp. 415-453.
- Asenjo González, María, “Aristocratic Ambitions in Oligarchic Urban Society. Social and Political Consequences in Fifteenth-Century Castilian Towns”, María Asenjo-González (ed.), *Urban Elites and Aristocratic Behaviour in the Spanish Kingdoms at the end of the Middle Ages*, Turnhout: Brepols, 2013, pp. 49-60.
- Aurell Cardona, Jaume, *Els mercaders catalans al quatre-cents: mutació de valors i procés d'aristocratització a Barcelona, 1370-1470*, Lleida: Pagès, 1996.
- Barceló Crespí, Maria; Ensenyat Pujol, Gabriel, *Clergues il·lustrats: un cercle humanista a l'entorn de la Seu de Mallorca, 1450-1550*, Palma: Publicacions Catedral de Mallorca, 2013.
- Benito, Pere; Carocci, Sandro; Feller, Laurent (eds.), *Économies de la pauvreté au Moyen Âge*, Madrid-Roma: Casa de Velázquez-École française de Rome, 2023.
- Bensch, Stephen P., *Barcelona i els seus dirigents, 1096-1291*, Barcelona: Proa, 2000.
- Bukodi, Erzsébet; Goldthorpe, John H., “Intergenerational class mobility in industrial and post-industrial societies: Towards a general theory”, *Rationality and Society* 34/3 (2022), pp. 271-301.
- Brown, A. T., “The fear of downward social mobility in late medieval England”, *Journal of Medieval History*, 45/5 (2019), pp. 597-617.
- Cañas Gálvez, Francisco de Paula (coord.), *La corona y sus servidores: individualidades, instituciones y estructuras curiales en los reinos hispánicos durante la Baja Edad Media (ca. 1340-1516)*, Sevilla: Editorial Universidad de Sevilla, 2021.
- Carocci, Sandro, “Mobilità sociale e medioevo”, *Storica*, 43/45 (2009), pp. 11-55.
- Carocci, Sandro (ed.), *La mobilità sociale nel medioevo*, Roma: École française de Rome, 2010.
- Carocci Sandro, Lazzarini, Isabella (eds.), *Social mobility in medieval Italy (1100-1500)*, Roma: Viella, 2018.

- Casado Alonso, Hilario, "Circuitos comerciales y flujos financieros en Castilla a fines de la Edad Media e inicios de la Modernidad", *Estados y mercados financieros en el Occidente cristiano (siglos XIII-XVI)*, XLI Semana de Estudios Medievales Estella (15-18 julio 2014), Pamplona: Gobierno de Navarra, 2015, pp. 273-307.
- Castaño González, Javier, "Deserving Poor and Rota Fortunae in Hispano-Jewish Society. A Preliminary Assessment", Nikolas Jaspert (ed.), *Ibero-Mediävistik Grundlagen, Potentiale und Perspektiven eines internationalem Forschungsfeldes*, Münster: Lit Verlag, 2022, pp. 475-496.
- Clark, Gregory, *The Son Also Rises: Surnames and the History of Social Mobility*, Princeton: Princeton University Press, 2014.
- Clark, Gregory, "Social mobility in historical economics", Alberto Bisin, Giovanni Federico (eds.), *The Handbook of Historical Economics*, London: Elsevier, 2021, pp. 719-748.
- Collavini, Simone M.; Petralia, Giuseppe (coords.), *La mobilità sociale nel Medioevo italiano*, 4, Roma: Viella, 2019.
- Conesa Soriano, Julia, *Entre l'Église et la ville. Pouvoirs et réseaux des chanoines de Barcelone (1472-1516)*, Madrid: Casa de Velázquez, 2020.
- Córdoba de la Llave, Ricardo, "La ruta hacia el abismo. Factores de marginación y exclusión social en el mundo bajomedieval", *Ricos y pobres: opulencia y desarraigo en el Occidente Medieval, Semana de Estudios Medievales de Estella, 2009*, Pamplona: Gobierno de Navarra - Institución Príncipe de Viana, 2010, pp. 367-394.
- Costa, Adelaide Millan da, "Elites and Oligarchies in the Late Medieval Portuguese Urban World", *Imago temporis. Medium Aevum*, 3 (2009), pp. 67-82.
- Coulon, Damien, *Un port sans rivage? Grand commerce, reseaux et personnalités marchandes à Perpignan à la fin du Moyen Âge*, Madrid: Casa de Velázquez, 2023.
- Cruselles Gómez, Enrique, *Los mercaderes de Valencia en la edad media (1380-1450)*, Lleida: Milenio, 2001.
- Cruselles Gómez, Josep M., *Els notaris de la ciutat de València: activitat professional i comportament social a la primera meitat del segle xv*, Barcelona: Fundació Noguera, 1998.
- Cruselles Gómez, Josep M., "Valleriola. Tres linajes conversos entre la destrucción de la Judería de Valencia y los procesos de la Inquisición española", *Sefarad*, 81:2 (2012), pp. 333-377, Doi: doi.org/10.3989/sefarad.021-012.
- Del Val Valdivieso, M^a Isabel, "Ascenso social y lucha por el poder en las ciudades castellanas del siglo XV", *En la España Medieval*, 17 (1994), pp. 157-184.
- Díaz de Durana Ortiz de Urbina, José Ramón, "La otra nobleza, la hidalguía", en *Discurso, memoria y representación: la nobleza peninsular en la Baja Edad Media*, Pamplona: Gobierno de Navarra, 2016, pp. 333-376.
- Díaz Ibáñez, Jorge, "La incorporación de la nobleza al alto clero en el Reino de Castilla durante la Baja Edad Media", *Anuario de Estudios Medievales*, 35/2 (2004), pp. 557-603.
- Echevarría Arsuaga, Ana, *Los mudéjares de la Corona de Castilla. Poblamiento y estatuto jurídico de una minoría*, Granada: Editorial Universidad de Granada, 2021.
- Farelo, Mário, "Les pouvoirs du parvis: pour une comparaison des élites ecclésiastique et municipale à Lisbonne (1325-1377)", Herminia Vasconcelos Vilar, Mafalda Soares da Cunha, Fátima Farrica (eds.), *Centros periféricos de poder na Europa do Sul (sécs. XII-XVIII)*, Évora: Publicações do Cidehus, 2013, pp. 119-145.
- Ferragud Domingo, Carmel, *Medicina i promoció social a la Baixa edat mitjana (Corona d'Aragó 1350-1410)*, Madrid: CSIC, 2005.
- Fernández Trabal, Josep, *Una família catalana medieval. Els Bell-lloc de Girona 1267-1533*, Barcelona: Ajuntament de Girona - Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1995.
- Furió, Antoni; García-Oliver, Ferran, "The horizons of the city. Rural mobility in a frontier land (the Valencian Country, 1250-1350)", Sandro Carocci (a cura de), *La mobilità sociale nel medioevo*, Roma: École Française de Rome, 2010, pp. 517-530.
- Furió, Antoni, "Tanta es la pompa y vanidad hoy de todos los labradores y gente baja": i nuovi consume delle élites rurali della penisola iberica nel tardo Medioevo", *Una nuova cultura*

- del consumo: paradigma Italiano ed esperienze europee nel tardo Medioevo*: ventisettesimo Convegno internazionale di studi: Pistoia, 17-19 maggio 2019, Pistoia: Centro Italiano di Studi di Storia e d'Arte, 2021, pp. 153-182.
- Gálvez Gambero, Federico, Triano Milán, José Manuel, "Tesoreros, contadores y recaudadores: administración hacendística real y cambio institucional en la Corona de Castilla (1342-1390)", Francisco de Paula Cañas Gálvez (coord.), *La corona y sus servidores: individualidades, instituciones y estructuras curiales en los reinos hispánicos durante la Baja Edad Media (ca. 1340-1516)*, Sevilla: Editorial Universidad de Sevilla, 2021, pp. 19-56.
- Gamberini, Andrea (a cura de), *La mobilità sociale nel Medioevo italiano*, 2, Roma: Viella, 2017.
- García Marsilla, Juan Vicente, "Los agentes privados del fisco. Las sociedades arrendatarias de impuestos en la Valencia medieval", Pau Cateura Bennàsser, Jordi Maiz Chacón, Lluís Tudela Villalonga (eds.), *Inversors, banquers i jueus: Les xarxes financeres a la Coroa d'Aragó (s. XIV-XV)*, Palma: Edicions Documenta Balear, 2015, pp. 137-154.
- Gerbet, Marie-Claude, "Les guerres et l'accès a la noblesse en Espagne de 1465 à 1592", *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 8 (1972), pp. 295-326.
- Fynn-Paul, Jeff, *The Rise and Decline of an Iberian Bourgeoisie, Manresa in the Later Middle Ages, 1250-1500*, Cambridge: Cambridge University Press, 2015.
- González Arévalo, Raúl, "Integración y movilidad social de las naciones italianas en la Corona de Castilla: genoveses, florentinos y venecianos en la Andalucía bajomedieval", Lorenzo Tanzini, Sergio Tognetti (coords.), *La mobilità sociale nel Medioevo italiano. Competenze, conoscenze e saperi tra professioni e ruoli sociale (secc. XII-XV)*, Roma: Viella, 2016, pp. 375-401.
- González González, Raúl, "The shifting status of *infanzones*: warrior identity and social mobility in the kingdom of Leon", *Intus-Legere Historia*, 15/2 (2022), pp. 331-356. Doi: <https://doi.org/10.15691/%x>
- Guerrero Navarrete, Yolanda, "Gentlemen-Merchant in Fifteenth-Century Urban Castile: Forms of Life and Social Aspiration", María Asenjo-González (ed.), *Urban Elites and Aristocratic Behaviour in the Spanish Kingdoms at the end of the Middle Ages*, Turnhout: Brepols, 2013, pp. 143-160.
- Guijarro González, Susana, "Jerarquía y redes sociales en la Castilla medieval: la provisión de beneficios eclesiásticos en el cabildo de la catedral de Burgos (1390-1440)", *Anuario de Estudios Medievales*, 38/1 (2008), pp. 271-299.
- Herlihy David, "Three Patterns of Social Mobility in Medieval History", *The Journal of Interdisciplinary History*, 3/4 (1973), pp. 623-647.
- Igual Luis, David, "Entre Valencia y Nápoles. Banca y hombres de negocios desde el reinado de Alfonso el Magnánimo", *En la España Medieval*, 24 (2001), pp. 103-143.
- Igual Luis, David, "The Christian Kingdoms of the Iberian Peninsula (1100-1500): Concepts, Facts and Problems Concerning Social Mobility", Sandro Carocci, Isabella Lazzarini (eds.), *Social Mobility in Medieval Italy (1100-1500)*, Roma: Viella, 2018, pp. 101-118.
- Iradiel Murugarren, Paulino, "“Ego... considerans me devenisse ad maximam penuriam et inopiam”. Mecanismos de promoción y pobreza de la burguesía urbana", *Ricos y pobres: opulencia y desarraigo en el Occidente Medieval, Semana de Estudios Medievales de Estella, 2009*, Pamplona: Gobierno de Navarra – Institución Príncipe de Viana, 2010, pp. 275-305.
- Iradiel, Paulino; Igual, David; Navarro, Germán; Aparici, Joaquín, *Oficios artesanales y comercio en Castelló de la Plana (1371-1527)*, Castelló de la Plana: Fundación Dávalos-Fletcher, 1995.
- Jara Fuente, José Antonio, "Élites y grupos financieros en las ciudades castellanas de la Baja Edad Media", *En la España medieval*, nº 27 (2004), pp. 105-130. <https://revistas.ucm.es/index.php/ELEM/article/view/ELEM0404110105A>.
- Juan Vicens, Antònia, "El estatus social del artesano de la piedra a finales de la Edad Media. Un análisis sobre fuentes documentales mallorquinas", *Medievalismo* 23 (2013), pp. 250-252.
- Lafuente Gómez, Mario, Villanueva Morte, Concepción (coord.), *Los agentes del Estado: poderes públicos y dominación social en Aragón (siglos XIV-XVI)*, Madrid: Sílex, 2019.

- Laliena Corbera, Carlos, "Las transformaciones de las elites políticas de las ciudades mediterráneas hacia 1300. Cambios internos y movilidad social", Sandro Carocci (ed.), *La mobilità sociale nel medioevo*, Rome: École Française de Rome, 2010, pp. 147-185.
- Llibrer Escrig, Antoni, "Artesanos emprendedores en la industria textil. Del taller al mercado: el caso del pelaire contestano Bernat Martí (1469-1482)", *En la España medieval*, 37 (2014), pp. 295-317.
- Maddern, Philippa C., "Social mobility", Rosemary Horrox, W. Mark Ormrod (eds.), *A Social History of England 1200-1500*, Cambridge: Cambridge University Press, 2006, pp. 113-133.
- Mas i Forners, Antoni, "De pagesos a cavallers: l'extracció social i el patrimoni del cardenal Antoni Cerdà i del canonge Gabriel Cerdà", *Al tombant de l'edat mitjana*, Palma: Institut d'Estudis Baleàrics, 2000, pp. 437-450.
- Martín Romera, María Ángeles, *Redes de poder. Las relaciones sociales de la oligarquía de Valladolid a finales de la Edad Media (1450-1520)*, Madrid: CSIC, 2019.
- Martínez Sopena, Pascual, "La movilidad de la nobleza (España, ca. 1250-1350)", Sandro Carocci (a cura de), *La mobilità sociale nel medioevo*, Roma: École Française de Rome, 2010, pp. 209-238.
- Melo, Arnaldo Sousa, "Os mesterais e o poder concelhio nas cidades medievais portuguesas (séculos XIV e XV)", *Edad Media. Revista de Historia*, 14 (2013), pp. 149-170.
- Menjot, Denis; Verdés Pijuan, Pere; Caesar, Mathieu, "History of Taxation in Medieval Europe: Sources, historiography and methods", Denis Menjot, Mathieu Caesar, Florent Garnier, Pere Verdés (eds.), *Public taxation in Medieval Europe*, Abingdon: Routledge, 2022, pp. 15-54.
- Morelló Baget, Jordi, "Andanzas (y malandanzas) de un colector pontificio en la Corona de Aragón: el caso de Folc Perer (1351-1371)", Ángel Galán Sánchez, Ernesto García Fernández, Imanol Vitores Casado (eds.), *En busca de Zaqueo: los recaudadores de impuestos en las épocas medieval y moderna*, Madrid: Instituto de Estudios Fiscales, 2012, pp. 175-192.
- Morelló Baget, Jordi, "Los obispos de la Corona de Aragón a mediados del siglo XV: panorama socioeconómico de una élite de poder", *Revista Jerónimo Zurita*, 97 (2020), pp. 117-145.
- Narbona Vizcaino, Rafael, "Oligarquías políticas y élites económicas en las ciudades bajomedievales (siglos XIV-XVI)", *Revista d'Història Medieval*, 9 (1998), pp. 9-15.
- Orti Gost, Pere, "Pagesos de Caldes de Malavella, mercaders de Sant Feliu de Guixols i consellers reials: l'espectacular ascens de la família Pujada durant el segle XIV", Josefina Mutgé Vives, Roser Salicrú Lluch, Carles Vela Aulesa (eds.), *La Corona catalanoaragonesa, l'Islam i el món mediterrani: Estudis d'història medieval en homenatge a la doctora Maria Teresa Ferrer i Mallo*, Barcelona: IMF-CSIC, 2013, pp. 547-557.
- Padgett, John F., "Open elite? Social mobility, marriage, and family in Florence, 1282-1494", *Renaissance Quarterly*, 63 (2010), pp. 357-411.
- Peláez Albendea, Manuel J. (dir.), *Diccionario crítico de juristas españoles, portugueses y latinoamericanos (hispánicos, brasileños, quebequenses y restantes francófonos)*, Málaga: Universidad de Málaga, 2005-2008, 3 vols.
- Peláez Albendea, Manuel J. (dir.), *Diccionario de juristas de Cataluña y del Rosellón, obra en dos tomos que va acompañada de un listado bibliográfico en cada uno de ellos y de un apéndice alfabético final de 2300 juristas roselloneses y catalanes fallecidos que no se incluyen en la presente publicación*, Madrid-Málaga: Universidad de Málaga, 2014, 2 vols.
- Pelaz Flores, Diana, "Tejiendo redes, estrechando lazos. Amistad femenina, protección y promoción social en la Casa de la Reina de Castilla (1406-1454)", Miguel García-Fernández, Silvia Cernadas Martínez (coords.), *Reginae Iberiae: El poder regio femenino en los reinos medievales peninsulares*, Santiago de Compostela: Universidade de Santiago de Compostela, 2015, pp. 277-300.
- Planas Rosselló, Antonio, "Los juristas mallorquines del siglo XV", *Memòries de la Reial Acadèmia Mallorquina d'Estudis Genealògics, Heràldics i Històrics*, 7 (1996), pp. 23-59.
- Planas Rosselló, Antonio, "La condición estamental de los notarios en la Mallorca del Antiguo Régimen", *Memòries de la Reial Acadèmia Mallorquina d'Estudis Genealògics, Heràldics i Històrics*, 14 (2004), pp. 77-92.

- Pujadas-Mora, Joana-Maria; Brea-Martínez, Gabriel, "The increasing influence of siblings in social mobility. A long-term historical view (Barcelona area, 16th-19th centuries)", *SocArXiv sf6vj*, Center for Open Science, 2020. Doi: [10.31219/osf.io/sf6vj](https://doi.org/10.31219/osf.io/sf6vj)
- Rábade Obradó, María del Pilar, "Poder y riqueza: los judeoconversos de Castilla en el tránsito del Medioevo a la Modernidad", *e-Spania* [online], 30 (2018). Doi: [10.4000/e-spania.27721](https://doi.org/10.4000/e-spania.27721)
- Ramírez Vaquero, Eloísa, "The Elites of Pamplona at the End of the Middle Ages: the Road to Ennoblement", María Asenjo-González (ed.), *Urban Elites and Aristocratic Behaviour in the Spanish Kingdoms at the end of the Middle Ages*, Turnhout: Brepols, 2013, pp. 61-86.
- Reixach Sala, Albert, *Finances públiques i mobilitat social a la Catalunya de la baixa edat mitjana: Girona, 1340-1440*, Madrid: CSIC, 2018.
- Reixach Sala, Albert, "Social Mobility and Service to the Crown in Late Medieval Catalonia (c. 1350- c. 1420): an approach centred on the area of Girona", *Histoire Urbaine*, 58 (2020), pp. 133-156.
- Reixach Sala, Albert, "Private Banking and Financial Networks in the Crown of Aragon during the fourteenth century", *Research in Economic History*, 37 (2021), pp. 129-168.
- Ruiz Pílares, Enrique José; Mingorance Ruiz, José Antonio, "La movilidad social de las naciones extranjeras en las ciudades andaluzas bajomedievales: los Adorno y la sociedad política de Jerez de la Frontera (1470-1520)", *Hispania*, 79/263 (2019), pp. 669-698.
- Sabaté Curull, Flocel, "The Defection of the Medieval Catalonia Bourgeoisie: a Mutation of Values or a Bibliographic Myth?", María Asenjo-González (ed.), *Urban Elites and Aristocratic Behaviour in the Spanish Kingdoms at the end of the Middle Ages*, Turnhout: Brepols, 2013, pp. 111-132.
- Salicrú i Lluch, Roser, "On land and at sea. Maritime work and maritime workers in medieval Catalonia", Thomas Max Safley (ed.), *Labor Before the Industrial Revolution. Work, Technology and their Ecologies in an Age of Early Capitalism*, London-New York: Routledge, 2019, pp. 153-171.
- Sesma Muñoz, José Ángel (ed.), *La prosopografía como método de investigación sobre la Edad Media*, Sesiones de Trabajo. Seminario de Historia Medieval, Zaragoza: Universidad de Zaragoza, 2006.
- Soldani, Maria Elisa, *Uomini d'affari e mercanti toscani nella Barcellona del Quattrocento*, Barcelona: IMF-CSIC, 2010.
- Tanzini, Lorenzo; Tognetti, Sergio (eds.), *La mobilità sociale nel Medioevo italiano: Competenze, conoscenze e saperi tra professioni e ruoli sociali (secc. XII-XV)*, Roma: Viella, 2016.
- Tognetti, Sergio, "Gli uomini d'affari toscani nella Penisola Iberica (metà XIV secolo - inicio XVI secolo)", *eHumanista* 38 (2018), pp. 83-98.
- Tello Hernández, Esther: "Entre la Diputación del General de Cataluña y la Cámara Apostólica: la trayectoria del colector Bernat Vallès (1365-1389)", *Hispania Sacra*, 73 (148) (2021), pp. 325-338.
- To Figueras, Lluís, "Systèmes successoraux et mobilité sociale aux alentours de 1300: les contrats de mariage d'Amer et de Besalú en Vielle Catalogne", Sandro Carocci (a cura de), *La mobilità sociale nel medioevo*, Roma: École Française de Rome, 2010, pp. 453-490.
- Torre Gonzalo, Sandra de la, "Trading Nobles and Ennobled Merchants: Trade as an Instrument for Social Promotion in the Kingdom of Aragon (14th-15th c.)", *Viator* 50/3 (2019), pp. 307-343.
- Vasconcelos Vilar, Hermínia, "Da vilania à nobreza: trajetórias de ascenso e de consolidação no sul de Portugal (séculos XIV-XV)", Hermínia Vasconcelos Vilar, Maria Filomena Lopes de Barros (eds.), *Categorias sociais e mobilidade urbana na Baixa Idade Média. Entre o Islao e a Cristandade*, Lisboa: Colibri-CIDEHUS/UE, 2012, pp. 157-161.
- Vela Aulesa, Carles, *Especiers i candelers a Barcelona a la baixa edat mitjana: Testaments, família i sociabilitat*, Barcelona: Fundació Noguera, 2007, 2 vols.
- Velasco Marta, Irene, "Fidelidad y servicio. La corte de Juan II de Aragón como plataforma de ascenso social y movilidad entre reinos", *Historia. Instituciones. Documentos*, 49 (2022), pp. 435-458.

- Verboven, Koenraad, Carlier, Myriam, Dumolyn, Jan, "A Short Manual to the Art of Prosopography", Katharine S. B. Keats-Rohan (ed.), *Prosopography Approaches and Applications: a Handbook*, Oxford: Oxford University Press, 2007, pp. 35-69.
- Viciano, Pau, *Regir la cosa pública: Prohoms i poder local a la vila de Castelló (segles XIV-XV)*, Valencia: Publicacions de la Universitat de València, 2008.
- Villaroel González, Óscar, "Reyes, obispos y papas en Castilla: el papel de los preladados en las relaciones con el papado (siglos XIII y XV)", *Anuario de Estudios Medievales*, 51/1 (2021), pp. 29-79. Doi: <https://doi.org/10.3989/aem.2021.51.1.02>
- Viu Fandos, María, *Una gran empresa en el Mediterráneo medieval. La compañía mercantil de Joan de Torralba y Juan de Manariello (Barcelona-Zaragoza. 1430-1437)*, Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2021.