

García Hurtado, Manuel-Reyes (ed.), *Conflictos y tensiones portuarias del norte peninsular (siglos XVI-XIX)*, A Coruña, Universidade da Coruña, 2022, 417 págs. ISBN: 9788497498555

Parece indudable que, en los últimos años, las publicaciones sobre la historia marítima civil y militar tiene una gran aceptación entre el “gran público” cuyo reflejo más palpable queda demostrado en monográficos de revistas y libros para un público generalista. Ahora bien, habría que precisar que esta temática cuenta con una larga trayectoria investigadora por profesionales universitarios y con proyectos de investigación cuyos resultados, como el presente libro, permiten visualizar en negro sobre blanco años de investigación.

El libro que se reseña es un conjunto de quince capítulos de historia social redactados por una variedad de investigadores, nóveles y veteranos/as, bajo la atenta coordinación del doctor Manuel-Reyes García Hurtado. La primera consideración a tener en cuenta es su ambiciosa cronología que abarca cuatro siglos y medio, desde finales del siglo XV al tránsito del régimen liberal isabelino. La segunda es su espacio geográfico, como bien indica el título se centra en la costa atlántica, aunque pronto se detecta su especial concentración en el espacio gallego y con menor atención a otros puertos. En tercer lugar, su amplia temática y principalmente desde lo social tratando élites locales, cofradías, tabaco, pilotos prácticos, astilleros, historia de género, ferias o desarrollados en el ámbito doméstico, entro otros.

La primera aportación es de Álex Valledor con una aproximación a la adaptación de las élites locales del norte peninsular ante la expansión naval de la Corona y sus necesidades militares comparando una serie de familias de las provincias marítimas vascas y de la villa de Pontevedra vinculadas a la pesca, el comercio, el transporte marítimo, la construcción naval, la guerra y el corso. Los espacios portuarios en disputa: Pasajes en el último tercio del siglo XVI y principio del siguiente está escrito de la mano de la veterana investigadora Susana Truchuelo tratando las tensiones económicas-comerciales con otros puertos de la zona, como San Sebastián, sobre la convivencia de extranjeros o entre las instituciones centrales y locales en esta ciudad fronteriza de costa cuyo puerto era el único que permitía el acceso de barcos de gran tonelaje procedentes del gran comercio con América, Sevilla o de la pesca de Terranova. Por su parte, la profesora de la Universidade do Porto, Inês Amorim aporta una sugerente investigación sobre la administración de un producto tan trascendental para la época como era la sal en la ciudad portuaria y salinera de Aveiro, entre los años 1620 y 1640, con la creación de la Junta de la Extracción (de sal) en 1628 y de su consejo en Lisboa, tres años después, para gestionar el monopolio salinero producido en Portugal desde 1631. Dicho análisis se extiende a la organización administrativa en Aveiro desde 1631 y algunas cifras que permiten tener cierta información sobre la extracción de este producto estratégico. Los litigios ante la Real Audiencia gallega entre las cofradías de tierra y mar durante los años 1548 y 1834, redactado por Anxo Rodríguez Lemos, es otro de los capítulos de este libro. Para ello, el autor

documenta la intensa conflictividad en el seno de las cofradías religiosas, ante la falta de acuerdos de estas cofradías, utilizando la documentación judicial de la Real Audiencia de Galicia, como tribunal de primera instancia.

Una vez en el siglo XVIII, el trabajo de Eloy González Trueba se adentra en el contrabando en Bilbao y su represión durante la guerra de Sucesión española. La documentación empleada, y por tanto el análisis, versa con la identificación de los problemas estructurales del contrabando y fraude fiscal en los años centrales del conflicto sucesorio en este relevante puerto vasco para comprobar el grado de éxito o de fracaso de las medidas que aplicaron para atajar estas prácticas ilícitas. Para ello se analiza la veeduría de José Alonso de Páramo, entre 1706 y 1708, y la posterior intervención del catalán y juez de contrabando Miguel Francisco de Salvador en 1709. El especialista Manuel-Reyes García Hurtado junto a Paz Romero Portilla tratan el tema del fraudulento tráfico del tabaco en Galicia, procedente de América, durante los primeros años del siglo XVIII y las tensiones generadas con el embajador de Francia en esta región norteña. La profesora Marta García Garralon aborda su tema “estrella” como son los pilotos práctico o lemanes, pero en este caso en la costa norte peninsular español en el siglo XVIII. Esta autora viene desarrollando esta línea de investigación desde hace años que, en un ejercicio de síntesis, algo extenso, introduce al lector en el tema para posteriormente profundizar el tema de la policía de puerto y su regulación mediante ordenanzas.

Siguiendo ese siglo ilustrado, Pablo de la Fuente, analiza el origen del astillero de Santoña y su arduo estudio, como indica el autor, por la escasa documentación existente, aunque sale airoso como especialista en astilleros. La profesora Ofelia Rey y Ana María Sixto tratan el tema de género bajo el título “Mujeres y conflictividad en núcleos portuarios. Ferrol en una fase de regresión (1810-1834)”. Para ello analizan con tino el tema social mediante subcapítulos sobre malos tratos, injurias, asesinatos, amancebamientos y vidas escandalosas femeninas en esta ciudad marítima. La aportación de Antonio González está centrada en la polémica de las ferias en la provincia de Betanzos durante la crisis del Antiguo Régimen. Para ello introduce al lector en la proliferación de ferias y mercados en el Antiguo Régimen y el fracasado intento de regular estos puntos de venta. Es de agradecer la incorporación de mapas parroquiales con ferias para el lector no versado en aquellos parajes. “Información, policía y sociedad en los espacios portuarios de Galicia a finales del Antiguo Régimen”, redactado por Álvaro Benedicto Pérez, se adentra en este interesante mundo del sistema policial tras la incorporación de las figuras municipales de los alcaldes de barrio. El Antiguo Régimen es el tiempo de análisis de la aportación de Iago Castro y los desencuentros entre las ciudades de Tui, Vigo y Pontevedra en disputa por su evolución económica, el surgimiento de nuevas élites y convivencias políticas. Celia Enríquez se atreve a hacer un estudio comparativo de la conflictividad femenina en Santiago de Compostela y el Ferro durante el Trienio Liberal mediante los juicios de conciliación. Continuando con otra aportación desde la investigación de género, Daniel Mena analiza a las mujeres maltratadas en el ámbito doméstico en A Coruña durante el tránsito del Antiguo Régimen a la época liberal mediante la documentación judicial criminal por los malos tratos ante la Real Audiencia de Galicia en la segunda mitad del siglo XIX. El artículo de Tamara González cierra el libro con una historia social sobre el impacto demográfico de la mortandad infantil prematura, abortos e infanticidios en la Galicia marítima. Aunque el tema no es novedoso si es pertinente su análisis en el espacio geográfico en que desarrolla este libro.

Este libro, en definitiva, constituye una buena monografía abalada por la rigurosidad de sus autores y por una fundamentada documentación basada en fuentes archivísticas, así como de las publicaciones de referencia que estudia. Animamos al coordinador que esta obra sea la primera fase para su ampliación a otros espacios marítimos tanto de la Península como de las islas.

Eduardo Pascual Ramos
Universitat de les Illes Balears
eduardo.pascual@uib.es