

## Seminario Internacional/Red Imperial (CSG)

La movilización de recursos militares y la construcción de la monarquía imperial hispánica de los siglos XVII y XVIII.

Madrid, 28-30 de noviembre de 2016

## [en] International Seminar/ CSG Imperial Network

The mobilization of military resources and the construction of the Hispanic Imperial Monarchy of the seventeenth and eighteenth centuries.

Madrid, November 28-30, 2016,

La historia que comprende las políticas y la movilización de recursos que los estados de la Edad Moderna destinaron a la guerra, es hoy en día un tema de gran interés en el debate historiográfico a nivel mundial. En este ejercicio, el estudio particular de la colaboración entre la monarquía hispánica y su sociedad, ha permitido comprender el surgimiento de nuevas relaciones políticas y económicas y la forma en que éstas repercutieron en la construcción del Imperio. Analizar los fenómenos subyacentes a este proceso es precisamente el interés de la Red Imperial-Contractor State Group (CSG), la cual reúne a más de veinte investigadores de universidades e instituciones europeas y americanas. Al ser el centro de debate la movilización de recursos militares, sin perder de vista los conceptos de “Estado Fiscal Militar” y “Contractor State”, su fin es abordar desde perspectivas novedosas, el papel de las autoridades y las élites locales o regionales, las distintas geografías y fronteras, las materias primas y los recursos humano, así como las estrategias y métodos implicados en la articulación de la Monarquía Hispánica. En este sentido, con el interés de enfatizar las continuidades y cambios que ocurrieron en un periodo clave de la transformación imperial, el marco cronológico es amplio y los estudios abarcan desde el siglo XVII hasta el primer tercio del siglo XIX.

Una primera reunión de los miembros de la Red tuvo lugar en noviembre del año pasado en la Ciudad de México, en el Instituto de Investigaciones Históricas de la Universidad Nacional Autónoma de México (IIH-UNAM).<sup>2</sup> En aquella ocasión, bajo el tema: “Ejército, marina y Estado: la construcción del sistema imperial español del siglo XVIII”, se intercambiaron y discutieron avances en los temas de investigación, así como propuestas, actividades, metodologías y metas de trabajo. En esta segunda ocasión, Madrid fue el punto de encuentro, teniendo como sedes el centro de investigación Casa de Velázquez (Ciudad Universitaria), así como la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), el pasado noviembre del 2016.<sup>3</sup> La temática del

<sup>2</sup> Coordinado por Iván Valdez-Bubnov (IIH-UNAM), como parte del proyecto PAPIIT IN404115.

<sup>3</sup> Dirigido por Iván Valdez-Bubnov, Antonio José Rodríguez Hernández (UNED) y Rafael Torres Sánchez (Universidad de Navarra) y organizado bajo el apoyo del Proyecto PAPIIT, el Grupo de Investigación (GI89): Estabilidad y cambio. Austrias y Borbones del Departamento de Historia Moderna, UNED y el Proyecto de

seminario fue “La movilización de recursos militares y la construcción de la monarquía imperial hispánica de los siglos XVII y XVIII”, y tuvo como objetivo enfatizar los problemas derivados de la movilización de recursos (públicos y privados, legales e informales) para la maquinaria naval militar, entendida ésta como el conjunto material y humano para ejercer la guerra, y como ello repercutió en la articulación de la estructura y funciones de la Monarquía española del periodo.

Alrededor de diecinueve especialistas de diversas universidades e institutos de España, Francia, México, Colombia y el Perú presentaron sus avances de investigación y nuevos enfoques metodológicos, organizados en dos coloquios, dos sesiones de ponencias y dos mesas redondas. Durante los coloquios y las mesas se expusieron los proyectos y se reflexionó sobre las estrategias y logros de la Red, así como futuras perspectivas. Aquí cabe destacar las propuestas de estudio más recientes: la militarización en las fronteras de la monarquía (siglos XVII y XVIII), presentada por Luis Fé Cantó (Université de Limoges, Francia) y Alberto Angulo (Universidad del País Vasco); los recursos forestales en la construcción naval española durante el siglo XVIII, expuesta por Álvaro Aragón (Universidad del País Vasco); y los soldados y marineros empleados para la defensa del Imperio (siglos XVII y XVIII), planteada por Eduardo Pascual Ramos (Universitat de les Illes Balears).

Por su parte, el ciclo de ponencias, moderado por José María Iñurritegui y Carlos Martínez Shaw (UNED), así como por Anne Dubet (Universidad Blaise Pascal, Francia), reflejó la diversidad temática y reflexiva que enriquece la propuesta académica de la Red. Así, en el amplio margen de las políticas navales de la monarquía, Agustín González Enciso (Universidad de Navarra) dio inicio con una conferencia inaugural sobre la movilización de recursos financieros para la guerra, que mostró ser un ejercicio de historia comparada a partir del análisis de las gestiones administrativas y económicas del Estado fiscal-militar y el *contractor state* español frente al británico y francés en el siglo XVIII. Asimismo, en la línea del control estatal del gasto, Ernest Sánchez Santiró (Instituto de Investigaciones Dr. José M. Luis Mora, México) propuso la reconstrucción de las modalidades de aprovisionamiento de géneros y efectos para los presidios del septentrión, plazas militares costeras y fuerzas armadas de los principales núcleos urbanos del reino novohispano en el siglo XVIII, desde el estudio comparativo de casos concretos; mientras que Sergio Solbes Ferri (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria) abordó la gestión de provisión para el ejército y la marina durante el mismo periodo, tomando como referencia fuentes documentales oficiales que describen las circunstancias y los protagonistas de los convenios entre el mundo militar, los negocios privados y las instituciones estatales. Por otro lado, una estrategia clave de financiación de la guerra naval fue el sistema de presas, el cual refirió Vera Moya Sordo (Instituto José M. Luis Mora, México) a partir del examen de los mecanismos de regulación y la práctica del curso privado y estatal que permitió a la Corona sostener la guerra contra los imperios rivales.

Específicamente relacionado con las políticas que influyeron en la administración de las armadas, por un lado, Antonio José Rodríguez Hernández (UNED) presentó un acercamiento a la comprensión del papel de las diversas escuadras, con diferentes funciones y áreas de actuación, que operaron durante los tiempos de crisis del reinado de Carlos II, dando pie a la renovación de la Real Armada en la primera mitad del siglo XVIII; mientras que María Baudot Monroy (UNED) abordó la militarización

del sistema de tráfico del galeón de Manila que tuvo lugar hacia la segunda mitad de la centuria, como parte de las iniciativas que emprendió la Corona para recuperar su gestión y control, hasta entonces en manos de la oligarquía mercantil que comúnmente practicaba el fraude institucional.

En cuanto a las políticas de construcción naval y mantenimiento de buques, Iván Valdez-Bubnov (IIH-UNAM, México), expuso la evolución del asiento (maestranza y particulares), al igual que sus variaciones y restricciones a lo largo del siglo XVIII, en una reflexión sobre el pragmatismo oscilatorio en la industria de la construcción naval borbónica, con tendencia a la administración directa. Por su parte, concretamente sobre los contratos de maestranza y desde un punto de vista social, Jorge Ortiz Sotelo (Thalassa: Asociación de Historia Marítima y naval Iberoamericana) refirió detalles de este servicio en el mantenimiento de buques en el Callao, lo que permite conocer más de cerca el esfuerzo de sus miembros y otros aspectos claves de su organización como salarios y condiciones de trabajo. En una lid semejante, José Manuel Serrano (Universidad de Antioquia, Colombia) investiga la importancia de las redes clientelares y la creciente privatización en los asientos, firmados en el arsenal de la Habana entre 1765 a 1789. Finalmente, a partir de otro elemento de análisis, Rafael Torres Sánchez (Universidad de Navarra) propuso valorar la capacidad de producción naval de la monarquía imperial borbónica a partir de la cuantificación y comparación de la dotación artillera de los buques construidos y botados en sus astilleros durante la centuria.

Otro tema sobresaliente es la producción, transporte y distribución de suministros para las armadas. En este caso, Manuel Díaz-Ordóñez (Universidad de Sevilla) expuso un estudio original sobre la producción de cáñamo para la industria naval, en el que el fotoperiodo (proceso de maduración del cultivo por exposición a la luz) funge como factor determinante y limitante, al ocurrir de manera favorable sólo en determinadas latitudes geográficas, lo que incidió en la dependencia de su importación, sobre todo desde Rusia. En otra línea de investigación, Rafal Reichert (Centro de Estudios Superiores de México y Centroamérica) evalúa la producción y los asientos para el abastecimiento de madera desde la Nueva España y el Báltico para los astilleros españoles en el periodo entre 1754 y 1795. Entretanto, Johanna von Grafenstein (Instituto José M. Luis Mora, México) avanza en la investigación sobre la producción, movilización y distribución de pertrechos para la armada (plata, mano de obra forzada, harina, menestras, arroz, maíz, carne salada, etcétera) en el Gran Caribe, principalmente entre México y las islas de Cuba y Barlovento, Luisiana, Florida y Costa de Mosquitos.

Por último, como cierre de este seminario, se presentó el libro de Rafael Torres Sánchez, *Military Entrepreneurs and the Spanish Contractor State in the Eighteenth Century* (Oxford, 2016), en el Instituto de Historia y Cultura Militar. La ocasión fue presidida por María Dolores Herrero, profesora titular de la Universidad Complutense de Madrid, quién señaló, entre otras cuestiones, la importante aportación de la obra a la historiografía sobre la Armada Española del siglo XVIII, al igual que al debate actual sobre el papel de los empresarios militares en la construcción de los estados europeos modernos, en el que sobresale el análisis, desde una perspectiva comparativa, de la relación determinante entre guerra y economía.

Como se esperaba, la reunión fue una ventana a las aportaciones más recientes en la investigación interdisciplinaria e institucional en materia de las políticas y estrategias navales del Imperio español en los siglos XVII-XVIII. Aunque su eje rector es

la movilización de recursos militares y su relación con la construcción de la monarquía, la intención del grupo que conforma la Red es superar los campos historiográficos tradicionales y situar en el centro del debate aquellas temáticas y perspectivas novedosas y originales relacionadas con el binomio Guerra-Estado. Todavía queda mucho por investigar, comprender y dar sentido, y ello continúa siendo la principal propuesta y labor de los miembros y colaboradores de la Red Imperial-CSG.

Vera Moya Sordo  
Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora (México)  
vera.moya@gmail.com