

## A) HISTORIA DE ESPAÑA

PI CORRALES, M.: *España y las potencias nórdicas «La otra Invencible» 1574*. Ed. San Martín. Madrid, 1983, 226 págs.

El libro, objeto de esta referencia bibliográfica, obtuvo el «Premio del Mar» 1982, concedido por el «Patronato de los Premios Virgen del Carmen» de la Marina española y forma parte su autora de la comisión investigadora del «Proyecto Gran Armada», que dirige el Instituto de Historia y Cultura Naval.

La organización de la empresa de Santander significa un capítulo prácticamente desconocido de la política española. En efecto, poco se conoce de la Armada santanderina nacida en 1574 y pocos son los historiadores que la citan, razón por la cual Magdalena Pi acomete, con el presente libro, un profundo estudio de dicha empresa. Precisamente a «tratar de esclarecer algunos puntos oscuros en torno a la preparación de la misma, a descubrir en qué medida esta Armada se sitúa como elemento decisivo en la historia de las relaciones entre España, Inglaterra, Francia y Flandes, y a lograr una aproximación a los verdaderos objetivos que encerraba» responde el propósito y la elección del tema.

El estudio se estructura en tres apartados, el primero de los cuales está dedicado a la presentación del tema, las fuentes, consideraciones historiográficas y criterios positivos. El segundo aborda las coordenadas históricas generales del proyecto y la organización naval y el marco geográfico del siglo XVI y, por último, el tercero, tras un breve análisis de los antecedentes históricos inmediatos, se centra en el origen de la Armada, la estrategia y objetivos, las dificultades, el eco internacional de la Armada santanderina y el fracaso de la misma, para concluir con el capítulo dedicado a las consecuencias que la autora extrae al finalizar el análisis de la «otra invencible», la de 1574.

En los albores del siglo XVI la Marina española suponía el instrumento exterior de los estados peninsulares recientemente unidos por los Reyes Católicos. Con el emperador Carlos V tuvo lugar una gran actividad en la construcción de naves, ya que el emperador se vio obligado a defender sus posesiones de un poderoso rival marítimo en el Mediterráneo, Turquía. Pero la

supremacía y apogeo del poder naval se sitúan en el momento histórico de Felipe II. El Mediterráneo y el Atlántico constituían los espacios de acción fundamentales de la Europa seiscientista y el escenario del Mar del Norte, con sus particularidades geográficas suponía la respuesta a las necesidades culturales, científicas, tecnológicas y económicas de la Monarquía Hispánica.

La sublevación de los Países Bajos y la crítica situación que de ella se derivó son la causa inmediata de la decisión del rey de crear una Armada bajo el mando de Pedro Menéndez de Avilés, Adelantado de la Florida. El alarmante crecimiento de la piratería, que ponía en peligro las posesiones del Imperio español y el deseo de enviar por mar tropas y dinero a los Países Bajos constituyen un doble motivo y, en consecuencia, el origen de la decisión política, tomada por Felipe II el 10 de febrero de 1574.

El estudio de la estrategia y los planes de organización que eligió el monarca para la Armada de Santander —capítulo VI— ayudan a explicar los motivos de su decisión y confirman los auténticos objetivos a los que iba dirigida.

En lo referente a la preparación de la Armada, todo había sido cuidadosamente organizado; no obstante, una serie de impedimentos —entre los que Magdalena Pi subraya la falta de dinero, las primeras deserciones, el clima desfavorable, la lentitud de la Armada de Andalucía, que debía unirse a la de Menéndez de Avilés en Santander...— constituyen las causas del retraso de la Armada santanderina, cuyo eco en las relaciones internacionales se había hecho notar. En efecto, la autora señala la fecha de 1574 como definitiva en las relaciones anglohispanas, ya que, a partir de ese momento, la ruptura con Inglaterra era ya insuperable.

El capítulo X está dedicado al estudio del fracaso de la Armada, motivado por la muerte de su Capitán General a causa de la peste. La muerte de Pedro Menéndez de Avilés señala la disolución de la Armada y su fracado tuvo serias y profundas consecuencias para la futura actuación política de España en los Países Bajos y en sus relaciones con Inglaterra y constituye el antecedente inmediato de la salida en 1588 desde España de la Gran Armada con destino a Inglaterra.

Como colofón final de su exhaustivo estudio, Magdalena Pi Corrales nos presenta un apéndice documental, extraído, en su mayoría, del Archivo General de Simancas, muy valioso, con cifras y relaciones que explican y amplían todo lo desarrollado en los capítulos precedentes. El libro, de gran claridad expositiva y de lenguaje accesible incluso al lector profano, se completa con un índice de ilustraciones de navíos del siglo XVI y con un índice de mapas.

María Elisa MARTÍNEZ DE VEGA.

AMALRIC, J. P.; BENASSAR, B.; BRODER, A.; CHASTAGNARET, G.; DEDIEU, J. P.; DOMERGUE, L.; PÉREZ, J.; TEMINE, E.: *Aux origines du retard économique de L'Espagne XVI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles*. Paris. Editions du CNRS. 1983. 169 págs.

Esta obra colectiva cuyos inicios se localizan hace seis años, en el marco del programa del Centre National de la Recherche Scientifique, pretende extender cronológicamente el campo explicativo de la evolución económica en la España contemporánea. Analizar la causalidad de un proceso cuya peculiaridad esencial es la desconexión respecto al ritmo de otros países europeos del área occidental. Como señala Bennassar, en la introducción del libro, intentan continuar y ampliar la tarea de análisis histórico en este ámbito, uno de cuyos