

La industria gasista en la Europa Latina del siglo XX (1945-1981)

María Vázquez-Fariñas

Universidad de Málaga (España)

E-mail: maria.vazquez@uma.es

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-2387-0554>

Sheila Palomares Alarcón

Universidad de Granada (España) / CIDEHUS-Universidad de Évora (Portugal)

E-mail: sheila@uevora.pt

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5451-8225>

<https://dx.doi.org/10.5209/chco.105914>

Recibido: 09 de noviembre de 2025 • Aceptado: 10 de noviembre de 2025

Cómo citar: Vázquez-Fariñas, M. y Palomares Alarcón, S. (2026). “La industria gasista en la Europa latina del siglo XX (1945-1981)”. *Cuadernos de Historia Contemporánea*, 48(1), 9-15.

El conocimiento de la industria del gas ha experimentado importantes avances en las últimas décadas. En paralelo, el creciente interés por la historia de la energía como disciplina historiográfica ha permitido situar al gas en el centro de debates más amplios sobre la modernización económica, la urbanización y la vida cotidiana contemporánea. Las investigaciones de destacados autores nacionales e internacionales han permitido conocer la evolución del sector en España desde el siglo XIX, así como en otros países de nuestro entorno, como Portugal, Francia o Italia. De este modo, la historia del gas ha pasado de ser un campo marginal dentro de la historia económica a consolidarse como un ámbito de estudio con identidad propia, capaz de conectar la historia empresarial, la historia urbana y la historia tecnológica.

Especialmente significativos son los trabajos que, en los últimos años, viene realizando un nutrido grupo de investigadores, contribuyendo así con creces al avance en el conocimiento de un sector fundamental en la economía y la sociedad actual. Muestra de ello son los libros coordinados por Isabel Bartolomé Rodríguez, Mercedes Fernández-Paradas y Jesús Mirás Araujo: *Globalización, nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)* (Marcial Pons, 2017); *Cercanas pero distintas: la desigual trayectoria de la industria del gas en las regiones del sur de Europa (siglos XIX-XX)* (Marcial Pons, 2020); y *Bajo la cálida luz del gas: los mercados regionales de la industria gasista en España (siglos XIX y XX)* (Sílex, 2022). Asimismo, son relevantes las obras *The Gas Industry in Latin Europe. Economic Development During the 19th and 20th Centuries*, coeditada por Jesús Mirás Araujo y Andrea Giuntini (Palgrave Macmillan, 2023), y *The gas sector in Latin Europe's industrial history: Lighting and heating the world*, coordinada por Ana Cardoso de Matos, Alexandre Fernandez y Antonio J. Pinto Tortosa (Springer, 2023), entre otras. También cabe señalar diversos dosieres publicados en revistas de reconocido prestigio, tales como “L'économie politique du gaz, de l'eau et de l'électricité en Espagne (vers 1840-vers 1950): un observatoire européen”, coordinado por Alexandre Fernandez en la revista *Histoire, Économie & Société* (2018), “La energía en las ciudades de la Europa latina”, coordinado en 2021 por Alexandre Fernandez y Alberte Martínez-López en la revista *Ayer*, o el coordinado por Nuria Rodríguez-Martín y Jesús Mirás Araujo y publicado en 2024 en la revista *Vegueta. Anuario de la*

Facultad de Geografía e Historia, bajo el título “Nuevas miradas sobre la historia del gas en la Europa latina”.

Todo ello ha contribuido a configurar un sólido cuerpo historiográfico que combina el rigor empírico con una marcada vocación comparativa, permitiendo comprender el desarrollo del gas como fenómeno técnico, económico y cultural de largo recorrido.

No obstante, la intensa producción sobre este tema quedaría incompleta sin el dossier que presentamos, cuyo objetivo principal es analizar el desarrollo y destacar la importancia de la industria gasista en la Europa latina y, más concretamente, en España, Portugal, Francia e Italia, en el contexto de la segunda posguerra mundial y la Guerra Fría (1945-1981), un periodo crucial para entender el funcionamiento del sector y sus características a día de hoy. Este arco cronológico abarca una etapa de reconstrucción y redefinición del sistema energético europeo, en la que el gas pasó de ser una fuente complementaria a convertirse en un elemento estructural de las políticas nacionales y de las estrategias empresariales internacionales.

Entre 1945 y 1981, la industria gasista en la Europa latina vivió una profunda transformación estructural, marcada por procesos de modernización, nacionalización, cooperación internacional y expansión urbana. En los países del sur de Europa –especialmente Francia, Italia, España y Portugal– el gas pasó de ser un recurso marginal a convertirse en un vector energético estratégico, en un contexto de reconstrucción económica, integración europea y progresiva apertura al mercado global de la energía. En este sentido, el gas no solo acompañó los procesos de crecimiento económico y urbano, sino que los condicionó y reflejó: su historia se entrelaza con la del Estado del bienestar, la industrialización y la nueva cultura material de la modernidad.

Especialmente significativo fue el impacto negativo que la Segunda Guerra Mundial tuvo sobre la producción energética, a nivel europeo y mundial, pues el conflicto no solo afectó al abastecimiento de carbón para la industria hullero-gasística, sino que hizo subir los precios del carbón, dificultando enormemente a las potencias afectadas por la guerra el suministro energético para sus poblaciones, infraestructuras y ejércitos. El colapso de las redes de suministro tradicionales puso de manifiesto la fragilidad de un sistema excesivamente dependiente del carbón y abrió el camino a la búsqueda de alternativas energéticas, entre ellas el gas natural, que décadas más tarde adquiriría un protagonismo sin precedentes.

La situación no mejoró en los años de posguerra (finales de la década de los cuarenta y principios de la de los cincuenta), durante los que las potencias occidentales, como Reino Unido, Estados Unidos, Francia y Alemania (occidental) tuvieron que afrontar la reconstrucción, como nuevo paradigma de reconversión económica de un modelo de guerra a una economía de paz. En este proceso, la energía se convirtió en una herramienta de política económica y, al mismo tiempo, en un símbolo de soberanía nacional y modernidad técnica. A partir de los años cincuenta, el gas natural comenzó a adquirir un papel cada vez más importante dentro del sector energético de estos países, sustituyendo progresivamente al carbón y al gas manufacturado. Esta transformación fue impulsada tanto por razones tecnológicas como por decisiones políticas e inversiones públicas en infraestructuras, en un contexto geopolítico marcado por la Guerra Fría y la construcción europea (Bouvier, 2006). Concretamente, por un lado, las empresas se transformaron, convirtiéndose en nuevas compañías multinacionales y transnacionales, capaces de desarrollar redes internacionales para ampliar sus mercados, aumentar sus beneficios e invertir en nuevas tecnologías. Por otro lado, como consecuencia de ello, se produjo una transformación tecnológica que supuso un punto de inflexión en la historia del sector energético: sustituyeron el carbón-gas por hidrocarburos, al tiempo que comenzaron a explotar las primeras reservas de gas natural. Así, se pudieron obtener y/o producir combustibles más rápidamente y en mayor cantidad, para alimentar las nuevas fábricas que debían responder a la creciente demanda del mercado global. El cambio fue, en este sentido, tanto económico como cultural: transformó las pautas de consumo doméstico, los paisajes urbanos y la propia percepción del confort moderno.

Sin embargo, la transición energética se produjo a diferente velocidad según el país, ya que las circunstancias eran muy diferentes entre las naciones de la Europa latina. España, por ejemplo, todavía atravesaría algunos años de agitación económica y escasez hasta finales de los años cincuenta; Portugal era un país fuertemente intervenido bajo las políticas del *Estado Novo* de

Antonio Oliveira Salazar; y Francia e Italia todavía lucharían por estabilizar sus economías, al tiempo que vivían bajo una permanente agitación social y política. Aparte del contexto local, la presencia de reservas de combustible en el territorio, o el fácil acceso a tales recursos en los países donde no existían esas reservas, determinó también la forma en que llevaron a cabo la transición energética. Por último, la legislación nacional relativa al sector energético desempeñó un papel clave en el proceso: mientras que algunos países, e incluso algunos gobiernos, fomentaron la nacionalización del suministro de energía, incluido el gas, otros alentaron la participación de empresas privadas. La comparación entre estos modelos resulta particularmente reveladora para entender las distintas trayectorias de modernización en el sur de Europa.

En el caso de Francia e Italia, la creación de grandes empresas públicas como *Gaz de France* y ENI fue determinante en el desarrollo de redes nacionales e internacionales de transporte y distribución de gas. En España y Portugal, aunque con cierto retraso, se produjeron procesos similares, con la intervención creciente del Estado y la apertura progresiva a los mercados internacionales, especialmente tras la crisis energética de 1973, que evidenció la necesidad de diversificar las fuentes de energía (Camarero y Otero, 2012). Aquella crisis marcó, además, un punto de inflexión ideológico y técnico, al situar el debate energético en el centro de las políticas públicas y de la conciencia social.

Precisamente, las crisis del petróleo de los años setenta constituyen el último punto de inflexión para el interés de nuestro dossier. En primer lugar, el choque de 1973 tuvo un impacto dramático en la economía occidental y en el sector energético, incluida la industria del gas, altamente dependiente del petróleo procedente de Oriente Medio. En segundo lugar, su reverberación en 1979 hizo que todo el mundo se diera cuenta de que era necesaria una racionalización del consumo energético, junto con una mejora urgente de la producción de energía por parte de los proveedores energéticos (empresas locales y multinacionales). A partir de entonces, el gas natural se consolidó como una alternativa estratégica, menos contaminante y más flexible, anticipando algunos de los debates que hoy articulan la llamada “transición energética” en el siglo XXI.

En este contexto de transformaciones técnicas, económicas y geopolíticas, hay muchos aspectos escasamente explorados por la historiografía. Por ello, el presente dossier se propone contribuir a ese campo de estudio mediante un enfoque multidisciplinar y comparativo, centrado en la evolución de la industria gasista en la Europa latina entre 1945 y 1981. Entre los ejes temáticos abordados se encuentran la producción y el acceso al gas durante el periodo, el tránsito progresivo del gas manufacturado al gas natural, la evolución de las tecnologías asociadas a su explotación y distribución, así como las estrategias de transformación empresarial y comercial adoptadas por los principales actores del sector. Asimismo, se analizan las relaciones entre capital energético y territorio, en particular las transformaciones urbanas impulsadas por el desarrollo del gas en ciudades portuarias y centros industriales, así como las implicaciones territoriales, económicas y políticas derivadas de la consolidación del gas como fuente de energía esencial en la Europa meridional. De esta manera, el dossier no solo pretende ofrecer nuevas evidencias empíricas, sino también abrir líneas de reflexión que permitan repensar el papel del gas en la configuración de la modernidad europea, su impacto sobre el desarrollo urbano e industrial y su influencia en la articulación de los sistemas energéticos contemporáneos.

Para ello, en primer lugar, Jesús Mirás Araujo y Alberte Martínez López (ambos de la Universidad da Coruña) presentan un tema poco explorado: “El consumo de gas en España, 1935-1961”. El periodo comprendido entre esos años constituye una etapa de crisis, reestructuración y transformación para la industria del gas en España. La Guerra Civil, la política económica autárquica del primer franquismo y la persistente obsolescencia tecnológica impactaron negativamente en la producción, forzando el cierre de numerosas instalaciones fabriles. A partir de 1958, la irrupción del gas butano –más económico y versátil que el gas manufacturado a partir de carbón– introdujo un nuevo elemento competitivo en el mercado energético. Esta tendencia se consolidaría a mediados de la década de 1960 con la progresiva incorporación del gas derivado de las naftas del petróleo, que comenzó a reemplazar al gas tradicional. En este estudio, los autores tienen por objeto analizar el impacto de este contexto histórico y tecnológico en los patrones de consumo de gas en España. El análisis parte de la situación del sector en los años previos

al estallido de la Guerra Civil y se extiende hasta el momento inmediatamente anterior a la generalización del uso de gas de nafta, cuando ya se dispone de datos estadísticos suficientemente desagregados y se percibe una presencia significativa del gas butano. Este marco permite valorar con mayor precisión la evolución del consumo de gas canalizado y sus transformaciones. La metodología adoptada es de carácter analítico y comparativo. El estudio se articula en torno a diversas escalas geográficas –local (según tamaño de población), regional y nacional– y considera cortes cronológicos específicos, así como una visión de conjunto a lo largo de toda la serie temporal disponible. Se presta especial atención a las variaciones en el tiempo y a las disparidades territoriales, con el fin de identificar patrones diferenciados de consumo. Asimismo, se incorpora una dimensión internacional mediante la comparación con otros países del sur de Europa –particularmente de la Europa Latina– en momentos clave, con el objetivo de dilucidar posibles especificidades del caso español y sus factores explicativos. Para ello, los autores han recurrido a fuentes estadísticas especializadas, como los *Datos estadísticos técnicos de la industria del gas* y *Les Statistiques Européennes de l'Industrie du Gaz*, que permiten fundamentar empíricamente el análisis y sostener las conclusiones del estudio. El artículo, por tanto, no solo aporta una reconstrucción cuantitativa sólida, sino que ilumina la interacción entre tecnología, política y consumo en la España del primer franquismo, aportando claves para comprender la lenta transición energética del país.

A continuación, Alexandre Fernandez (Universidad de Burdeos Montaigne) y Carlos Larrinaga (Universidad de Granada) proponen un análisis de “Las empresas municipales de gas en España y Francia en la segunda postguerra: los casos de Bilbao y Burdeos”. Con la excepción de Italia, la presencia de empresas municipales de gas en la Europa Latina fue relativamente limitada. Aunque en países como Francia, España o Portugal se registraron debates intensos en torno a la municipalización de los servicios públicos, los avances en esta materia resultaron claramente inferiores a los observados en Europa septentrional. Las razones de esta disparidad deben buscarse, principalmente, en las condiciones institucionales y económicas que prevalecieron en el sur del continente, las cuales no favorecieron el desarrollo de este tipo de iniciativas. No obstante, ello no implica la inexistencia de experiencias relevantes. Existen, de hecho, varios casos que merecen un análisis detenido por su singularidad y trayectoria. Por ello, en este contexto, los autores se centran en dos ejemplos significativos: la *Fábrica Municipal de Gas de Bilbao* y la *Régie municipale du gaz et de l'électricité de Bordeaux* (RMGEB), examinados durante los años inmediatamente posteriores a la Guerra Civil española y a la Segunda Guerra Mundial, respectivamente. Se trata de un periodo en el que las empresas públicas y nacionales adquirieron un papel central en la reconfiguración de las economías de Europa Occidental. En un momento marcado por graves dificultades económicas, la mayoría de los gobiernos optaron por estrategias de intervención directa, promoviendo la nacionalización de sectores estratégicos y la implementación de planes económicos plurianuales orientados a la reconstrucción y modernización industrial. Tanto la empresa bilbaína como la bordelesa contaban con una dilatada trayectoria en la prestación de servicios públicos. Sin embargo, el deterioro de las condiciones económicas en la inmediata posguerra las obligó a redefinir sus modelos de gestión y a adaptarse a un entorno caracterizado por nuevas exigencias tecnológicas, financieras y organizativas. El estudio de ambos casos permite analizar las tensiones entre tradición y modernización en el ámbito de los servicios públicos urbanos, así como los límites y posibilidades de la gestión municipal en un contexto de creciente centralización estatal y de competencia con empresas privadas. De este modo, los autores aportan una mirada comparada que enriquece la comprensión de las políticas locales de energía en la Europa Latina de posguerra.

Por otra parte, José J. Luque García (Universidad de Málaga) se centrará en “Las nacionalizaciones del gas en Reino Unido y Francia a través de la prensa especializada (1939-1949)”. Concretamente, este artículo examina la respuesta de la industria del gas en el Reino Unido y Francia ante los procesos de nacionalización emprendidos tras la Segunda Guerra Mundial, a partir del análisis de la prensa especializada del sector. El objetivo principal de la investigación es ofrecer una aproximación comparada al papel que desempeñaron las principales publicaciones periódicas profesionales británica y francesa en la interpretación, divulgación y discusión pública

de las nacionalizaciones del gas en ambos países durante el periodo comprendido entre 1939 y 1949. A tal fin, el estudio se basa fundamentalmente en un análisis crítico y cualitativo de dos órganos representativos de la prensa técnica de la época: *Gas Journal* en el caso británico y *Journal des Usines à Gaz* en el contexto francés. Estas publicaciones constituyen fuentes de notable valor para comprender no solo la evolución del discurso corporativo frente a la intervención estatal, sino también las formas de mediación entre los actores técnicos, económicos y políticos implicados en la reconfiguración del sector energético durante el periodo de posguerra. El trabajo ofrece, además, una reflexión sugerente sobre el papel de la comunicación técnica como espacio de negociación ideológica, donde se enfrentaron distintas visiones del progreso, la eficiencia y la función social de la energía.

Seguidamente, María Vázquez-Fariñas (Universidad de Málaga), Mariano Castro-Valdivia (Universidad de Jaén) y Juan Manuel Matés-Barco (Universidad de Jaén) son los encargados de estudiar “El gas natural en España: inicios y expansión”. Para analizar el proceso de implantación y desarrollo de la industria del gas natural en España, los autores prestan especial atención a sus particularidades en relación con otros países europeos. El estudio se centra en el periodo que va desde la posguerra hasta la consolidación de las infraestructuras y las principales empresas del sector, examinando el modo en que diversos factores históricos, políticos y económicos condicionaron su configuración. Desde una perspectiva histórica, el análisis combina el uso de fuentes documentales –entre las que destaca el *Libro de Actas del Consejo de Administración de Catalana de Gas* (1960-1970)– con una revisión crítica de la bibliografía especializada publicada en las últimas décadas. El enfoque metodológico integra la evolución de indicadores estadísticos, decisiones de política energética, dinámicas empresariales y relaciones internacionales, lo que permite ofrecer una visión comprehensiva del proceso de consolidación del gas natural en España. Concretamente, este estudio identifica cuatro rasgos distintivos que singularizan el caso español respecto al contexto europeo: la tardía implantación del gas natural; la hegemonía de la iniciativa privada en su desarrollo; la centralidad inicial de Cataluña como espacio pionero; y la rápida expansión de las infraestructuras en el tramo final del periodo analizado. En los primeros años, la intervención estatal fue particularmente activa a través de empresas como ENCASO o REPESA, que impulsaron preferentemente el uso de gases licuados del petróleo (GLP) en detrimento del gas natural canalizado. No obstante, a partir de 1965, con la llegada del gas procedente de Argelia, se produjo un giro hacia el gas natural, liderado inicialmente por *Catalana de Gas* y consolidado posteriormente mediante la creación de *Gas Natural, S.A.* y *Enagás*. En conjunto, el modelo español de desarrollo del gas natural se estructuró sobre una base híbrida, combinando la intervención estatal con una fuerte presencia del capital privado. Elementos como la geopolítica energética, la ausencia de recursos autóctonos y la fragmentación administrativa y territorial del país contribuyeron a configurar una trayectoria específica, diferenciada de la seguida por otros países del entorno europeo. El artículo destaca, así, la complejidad de un proceso en el que confluyeron condicionantes técnicos, políticos y geoestratégicos, y que sentó las bases de la estructura gaseista española contemporánea.

El quinto artículo de este dossier está firmado por Víctor Manuel Heredia-Flores y Marta Luque-Aranda (ambos de la Universidad de Málaga), quienes abordan “La modernización del sector petroquímico español. La construcción del oleoducto Málaga-Puertollano”. Este trabajo constituye una primera aproximación de un estudio en curso que aborda el asesoramiento técnico exterior para la construcción de infraestructuras energéticas en la España del desarrollismo, con especial atención al papel de las empresas italianas en los proyectos relacionados con el desarrollo de la industria petroquímica. En su estudio, los autores plantean la evolución de las propuestas autárquicas de ENCASO hacia la reconversión de sus instalaciones de Puertollano en un complejo petroquímico y la construcción del oleoducto que aseguró el suministro de materia prima. La *Empresa Nacional Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes* (ENCASO), creada en 1942 e integrada en el Instituto Nacional de Industria (INI), nació con el propósito de producir hidrocarburos y lubricantes a partir de lignitos y pizarras bituminosas en un contexto de desabastecimiento y aspiraciones autárquicas. Con este fin impulsó la construcción de un gran complejo industrial en Puertollano (Ciudad Real), concebido para explotar los recursos de pizarras

bituminosas de la zona. El proyecto absorbió cuantiosos recursos y se prolongó durante más de una década. Cuando la planta se terminó, en 1956, el panorama nacional e internacional en materia de producción, comercio y consumo de energía había cambiado de manera sustancial. En ese nuevo escenario se planteó la reconversión del complejo en una instalación petroquímica destinada a abastecer a la España interior de gas licuado, fuelóleos, naftas, betunes, lubricantes y otros derivados del petróleo. La creación de la refinería implicó, además, la construcción de un oleoducto que se convirtió en la primera gran infraestructura civil de transporte de crudo del país. Concebida como pieza clave en la progresiva transición del modelo energético español hacia la dependencia del petróleo, la obra se llevó a cabo en gran medida gracias a la colaboración técnica hispano-italiana. Así pues, los autores analizan cómo la incorporación de nuevas tecnologías y métodos de trabajo, aplicados de forma pionera en España, contribuyó decisivamente a la integración del país en los modernos sistemas de suministro y distribución de materias primas energéticas que caracterizaron la segunda mitad del siglo XX. Con ello, este estudio destaca el valor de la cooperación tecnológica transnacional como motor de innovación y como elemento de conexión entre las políticas industriales de los países del sur de Europa.

Por último, Ana Cardoso de Matos (CIDEHUS – Universidad de Évora) y Sheila Palomares Alarcón (Universidad de Granada / CIDEHUS – Universidad de Évora) analizarán el “Capital extranjero y capital nacional: la historia del gas y de las transformaciones urbanas en las ciudades portuarias de Lisboa y Venecia a mediados del siglo XX”. El objetivo principal de las autoras es contribuir al estudio de la historia del gas en el contexto de la Europa meridional durante la primera mitad del siglo XX, mediante un análisis comparativo centrado en dos ciudades portuarias, como son Lisboa y Venecia. En ambos casos, las concesiones para la producción y distribución de gas estuvieron en manos de sociedades cuyo capital combinaba inversiones extranjeras y nacionales, reflejando así una dinámica empresarial transnacional característica de muchos servicios urbanos en ese periodo. Tanto en Lisboa como en Venecia, las primeras instalaciones gasistas –particularmente los gasómetros– se ubicaron en las inmediaciones de los núcleos urbanos históricos, próximas al río Tajo en el caso lisboeta y a la laguna en el veneciano. Estas localizaciones respondían a lógicas técnicas y logísticas, pero también tuvieron consecuencias significativas en la configuración y transformación de los espacios urbanos. Posteriormente, la expansión de estas industrias condujo al desplazamiento de nuevas instalaciones hacia zonas industriales y portuarias periféricas, en coherencia con los procesos más amplios de zonificación funcional y modernización urbana que marcaron el siglo XX. Por tanto, este estudio se propone indagar en el contexto histórico en el que se produjeron las ampliaciones de las infraestructuras gasistas en ambas ciudades y analizar el impacto que estas transformaciones industriales tuvieron sobre la morfología urbana. A través de este enfoque, se pretende arrojar luz sobre las relaciones entre tecnología, territorio y gobernanza local en dos enclaves representativos del sur de Europa, durante un periodo de intensas mutaciones urbanas e industriales. Este trabajo pone de relieve la interacción entre capitales nacionales y extranjeros en la configuración de los servicios urbanos, y contribuye a comprender cómo la industria gasista se convirtió en un agente decisivo de cambio en el paisaje urbano portuario.

En conjunto, este dossier constituye una valiosa contribución a los debates teóricos, empíricos y metodológicos que se desarrollan en *Cuadernos de Historia Contemporánea*, al ofrecer un análisis riguroso de un sector estratégico para el desarrollo de las sociedades contemporáneas durante un periodo de especial relevancia histórica y en un espacio geográfico claramente definido. Al situarse en la intersección entre historia económica, historia urbana, historia empresarial y estudios sobre la gobernanza, los trabajos aquí reunidos amplían el horizonte de la investigación más allá del ámbito nacional, favoreciendo una perspectiva comparada e internacional sobre los procesos de modernización y transformación energética en la Europa meridional. De forma conjunta, las investigaciones demuestran que la historia del gas constituye una vía privilegiada para explorar los vínculos entre Estado, empresa, territorio y sociedad, ofreciendo claves interpretativas que trascienden el ámbito sectorial.

Asimismo, el dossier plantea una reflexión que trasciende el interés estrictamente historiográfico. Los datos y análisis presentados permiten iluminar debates contemporáneos de gran

trascendencia, como la crisis energética, la transición hacia modelos energéticos sostenibles, la evolución tecnológica del sector del gas y el papel de la inversión –tanto extranjera como nacional– en el marco de los sistemas de gobernanza nacional y supranacional. En este sentido, los estudios aquí reunidos no solo revisan el pasado energético de la Europa Latina, sino que también ofrecen herramientas conceptuales para comprender los desafíos del presente y del futuro –la seguridad de suministro, la sostenibilidad ambiental y la redefinición del papel del gas en el mix energético global–, todo ello en un contexto geopolítico caracterizado por la emergencia de nuevas potencias, la reconfiguración de alianzas internacionales y la creciente incertidumbre estructural.

Desde esta perspectiva, el dossier propone una lectura multidimensional de la evolución de la industria gasista en la Europa Latina entre 1945 y 1981. A través del análisis comparado de políticas públicas, estructuras empresariales, redes internacionales, transformaciones urbanas y discursos culturales, se busca comprender cómo el gas contribuyó no solo a configurar las economías nacionales, sino también a modelar los modos de vida, los paisajes urbanos y las relaciones geopolíticas en el sur de Europa durante el segundo tercio del siglo XX. En definitiva, los artículos de este volumen aspiran a mostrar que la historia del gas es, al mismo tiempo, una historia de la técnica, de la política y de la sociedad: una ventana privilegiada para entender la modernidad energética europea.

Referencias bibliográficas

- Bartolomé Rodríguez, Isabel, Mercedes Fernández-Paradas y Jesús Mirás Araujo, eds. (2017): *Globalización, nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)*, Madrid, Marcial Pons.
- Bartolomé Rodríguez, Isabel, Mercedes Fernández-Paradas y Jesús Mirás Araujo, eds. (2020): *Cercanas pero distintas: la desigual trayectoria de la industria del gas en las regiones del sur de Europa (siglos XIX-XX)*, Madrid, Marcial Pons.
- Bartolomé Rodríguez, Isabel, Mercedes Fernández-Paradas y Jesús Mirás Araujo, eds. (2022): *Bajo la cálida luz del gas: los mercados regionales de la industria gasista en España (siglos XIX y XX)*, Madrid, Sílex.
- Bouvier, Jean (2006): *Histoire économique et sociale de la France, 1945-2000*. París, Armand Colin.
- Camarero Bullón, Concepción y Luis Enrique Otero Carvajal (2012): *La energía en la historia económica de España (siglos XIX y XX)*. Madrid, Síntesis.
- Cardoso de Matos, Ana; Alexandre Fernandez y Antonio Jesús Pinto Tortosa, eds. (2023): *The Gas Sector in Latin Europe's Industrial History. Lighting and Heating the World*. Cham, Springer. <https://doi.org/10.1007/978-3-031-36674-1>
- Fernandez, Alexandre (2018): “L'économie politique du gaz, de l'eau et de l'électricité en Espagne (vers 1840-vers 1950): un observatoire européen”, *Histoire, Économie & Société*, 3(37^e année), 5-13. <https://doi.org/10.3917/hes.183.0005>
- Fernandez, Alexandre y Alberte Martínez-López (2021): “La energía en las ciudades de la Europa Latina”, *Ayer*, 122(2), 13-20. <https://doi.org/10.55509/ayer/122-2021-01>
- Mirás Araujo, Jesús y Andrea Giuntini, eds. (2023): *The Gas Industry in Latin Europe. Economic Development during the 19th and 20th Centuries*, Palgrave, Cham. <https://doi.org/10.1007/978-3-031-16309-8>
- Rodríguez-Martín, Nuria y Jesús Mirás Araujo, coords. (2024): “Nuevas miradas sobre la historia del gas en la Europa Latina”, *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, 24(1). <https://doi.org/10.51349/veg.2024.1.01>