

Análisis espacial del comercio exterior español en la actualidad

M.^a Angeles MORÁN RODRÍGUEZ

I. EVOLUCIÓN RECIENTE DEL COMERCIO EXTERIOR ESPAÑOL

En los últimos años ha adquirido un realce cada vez más acentuado la significación del Comercio Exterior español, no sólo en el ámbito de la Unión Europea, sino también en el resto de las Regiones Económicas conformantes de la actual economía global.

Al analizar los aspectos exteriores de la economía española, es imprescindible hacer alusión al 1 de enero de 1986, fecha de ingreso de nuestro Estado en la Unión Europea, por las consecuencias que ha conllevado este acontecimiento. A partir de este momento se ha producido: «un crecimiento ininterrumpido de nuestro sector exterior, lo que se ha traducido en un incremento muy notable del grado de apertura externa, que en 1986 era del 27,08 por 100 y que en 1996 se sitúa en el 38,56 por 100, en términos corrientes. En términos constantes, dicho grado se ha incrementado en 12 puntos porcentuales entre 1986 y 1996, acercándose al 50 por 100» (González Moreno, 1997, p. 260).

Este dato nos pone de manifiesto, por un lado, la creciente integración de la economía española en la economía mundial y, por otro, cómo nuestro grado de apertura al exterior es superior a Italia o Francia, e inferior a países con economías más abiertas como Bélgica, Holanda.

Sin embargo, desde 1986 hasta el momento actual, las introducciones y expediciones no han seguido una trayectoria uniforme, sino que en el período comprendido entre 1986 y 1992, las introducciones crecieron una tasa media nominal anual del 10,6 por 100, mientras las expediciones experimentaron un incremento menor, 7,32 por 100. En cambio, la balanza comercial a partir de 1993 evoluciona de forma positiva al registrar las expediciones un crecimiento de 18 por 100, mientras el aumento de la tasa media de las introducciones se situó en un 11,12 por ciento.

Por lo tanto en el primer período se producen graves desequilibrios comerciales generados por el fuerte crecimiento de las importaciones, que en modo alguno pudo ser compensado por el moderado avance de las exportaciones,

repercutiendo en el deterioro de la tasa de cobertura que se situaba en torno al 77 por 100. Asimismo, el progresivo descenso del déficit comercial a partir de 1993, a causa del despegue de las exportaciones, con respecto al comportamiento experimentado por las importaciones ha repercutido en una mejora ostensible de la tasa de cobertura, que en 1995 ha alcanzado el nivel de 82, 25 por 100.

Efectivamente en 1996, según los datos de aduanas, (recogidos en el Ministerio de Economía y Hacienda, 1997), las importaciones de bienes ascendieron a 14,4 miles de millones de pesetas, mientras que las exportaciones sumaron 11,5 miles de millones. Estos flujos supusieron aproximadamente el 2 por ciento del total del comercio mundial en ese año, bien lejos de los flujos comerciales de Estados Unidos, que se situaron aproximadamente en un 14 por ciento del comercio mundial, los de Alemania o Japón en torno a un 9 por ciento, los de China alrededor del 2,5 por ciento y los de México un 1,5 por ciento.

El relanzamiento progresivo de la economía española se ha plasmado igualmente en un aumento de la cuota de mercado de las exportaciones españolas, que a nivel mundial ha pasado del 1,20 por 100 en 1986 al 1,80 por 100 en 1996. Naturalmente las mayores cuotas de mercado se registran en la Unión Europea, situándose en 3,7 por 100. Sin embargo, con las restantes áreas económicas bien se ha producido un ligero estancamiento como en Estados Unidos, Japón; o se está recuperando como en América Latina.

Igualmente la estructura de las exportaciones e importaciones por productos ha experimentado una significativa transformación en las últimas décadas, coherente con los cambios registrados en la estructura de la producción y en la composición del gasto, acercándose progresivamente a los patrones de especialización comercial existentes en otros países más desarrollados, a medida que se iba produciendo un desplazamiento de la estructura de especialización desde los sectores más tradicionales hacia sectores más intensivos en capital físico y tecnológico, como consecuencia del proceso de desarrollo que ha experimentado la economía española en estas últimas décadas.

Efectivamente, a comienzos de la década de los 70, la economía española se asentaba fundamentalmente en la industria alimentaria y las actividades intensivas en mano de obra, mientras mostraba un déficit importante en sectores más necesitados de inversión y tecnología, como electrónica, telecomunicaciones, instrumentos científicos y de precisión, etc., es decir, «España mostraba una especialización virtualmente inversa a la que mostraba entonces el comercio total de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico».

Sin embargo a partir de 1980, y principalmente de 1986, la industria alimentaria así como los sectores intensivos en mano de obra comienzan a ser menos significativos, mientras mantienen su posición las actividades intensivas en la utilización de recursos, y adquieren mayores cuotas exportadoras «las actividades intensivas en economías de escala: está formada por actividades —química industrial, siderurgia, automóvil, entre otros— en las que dominan las estructuras oligopolistas, con alta intensidad de capital, fuerte presencia de

economías de escala y gran complejidad técnico-organizativa» (Alonso Rodríguez, 1997, p.456). Esta transformación del sector productivo español ha generado una aproximación de su patrón comercial al de los países más desarrollados, incrementando la capacidad de dinamismo de las ventas.

La estructuración productiva del comercio exterior de 1996 plasma la situación económica de nuestro país, dónde el 21 por 100 de las exportaciones están conformadas por automóviles, y un 45 por 100 por bienes intermedios, básicamente industriales. En cuanto a las importaciones, los bienes intermedios (incluyendo las importaciones energéticas) representan aproximadamente el 55 por 100, experimentando un ligero incremento los bienes de consumo y los sectores que requieren un mayor nivel tecnológico en economía de escala, debido al desarrollo de algunas industrias químicas, metalurgia de base y, sobre todo del automóvil.

Así pues la evolución que ha experimentado la economía española desde industrias basadas en importantes recursos naturales o humanos, hacia otros sectores asentados en factores tecnológicos y productivos, ha generado una aproximación del patrón comercial español al propio de los países desarrollados, incrementando la capacidad de dinamismo de las ventas.

II. LA BALANZA COMERCIAL ESPAÑOLA EN EL ÁMBITO DEL ESPACIO ECONÓMICO DE LA UNIÓN EUROPEA

El mayor dinamismo comercial se desarrolla fundamentalmente en el espacio económico de la Unión Europea, de donde proceden aproximadamente el 66 por ciento de nuestras importaciones, destacando los sectores intensivos en tecnología, bienes de equipo, con una tasa de cobertura de 49,72 por 100 (Cuadro nº 7). En contrapartida absorbe el 71 por ciento de nuestras exportaciones centradas en algunos sectores intensivos en capital, como el automovilístico, o bien en sectores intensivos en mano de obra y recursos, actividades agropecuarias, calzado, etc, únicas sub-balanzas positivas (Gráfico nº 3).

Este volumen comercial se desarrolla de forma desigual entre los distintos países conformantes de nuestra región económica. Los flujos comerciales más intensos se desarrollan con Francia, que es nuestro principal cliente, ya que es el destino del 27,40 por ciento de nuestras exportaciones (representadas fundamentalmente) por la subbalanza del sector automovilístico y manufacturas de consumo, a las que corresponde una tasa de cobertura de 169,53 y 124,02 por 100 respectivamente (Cuadro nº 1). A la vez es nuestro principal proveedor, proporcionándonos el 25,25 por 100 de nuestras importaciones centradas por un lado en bienes de equipo, sectores que requieren un importante desarrollo científico y tecnológico, dónde únicamente alcanza una tasa de cobertura de 61,98 por 100, y por otro en sectores tradicionales que requieren abundantes recursos o mano de obra, como el agropecuario y, dentro de esta en el sector cerealista que representa 39.361 millones de pesetas de los 76.829 millones del

déficit de la balanza española, o los bienes semimanufacturados deficitarios en 227 mil millones de pesetas .

El segundo país proveedor y consumidor de nuestros productos corresponde a Alemania. Sin embargo, España es el noveno cliente y ocupa el décimo puesto respecto al mercado alemán, a pesar de que la cuota de mercado ha ido aumentando progresivamente desde 1991, situándose en la actualidad en 3,3 por 100. En esta evolución positiva de la exportación española han confluído varios elementos, por un lado la reunificación alemana y con ello la ampliación del mercado de consumidores, así como el relativo estancamiento de la economía alemana, y por otra parte la peseta que ha mantenido un tipo de cambio relativamente estable con respecto al marco alemán en el año 1995 y 1996.

Las ventas a Alemania están conformadas fundamentalmente por el sector automovilístico, con un 11,5 por ciento del total de éstas y con una tasa de cobertura de 370,13 por ciento; los productos agropecuarios con un 20 por ciento y una tasa de cobertura de 261,41 por ciento, y las manufacturas de consumo con un 12 por ciento y una tasa de cobertura de 110,78 por ciento (Cuadro nº 7). Alemania a su vez nos suministra los productos que responden a los rasgos de la economía de escala, como el sector químico o en actividades que requieren una alta tecnología, como la maquinaria específica, invirtiéndose en dichas compras el 54 por ciento del valor total importado (Cuadro nº 7).

Nuestras relaciones comerciales también son significativas con Italia y el Reino Unido. En cuanto al mercado italiano, el volumen de ventas ha experimentado una evolución positiva, sin embargo al estar concentradas particularmente en el sector automovilístico, y en menor medida en la sub-balanza agropecuaria, que representan respectivamente el 33, 71 y 15, 57 por ciento del valor total exportado a Italia (Cuadro nº 5) condiciona a las mercancías españolas a rebasar la actual cuota de mercado, que se sitúa en un 4,1 por 100.

Igualmente las importaciones engloban tanto productos intensivos en mano de obra; textil, calzado, como aquellos sectores que requieren un mayor nivel tecnológico, maquinaria específica, maquinaria eléctrica, presentando en el primer caso una tasa de cobertura del 56,75%, y en el segundo del 27,73% (Cuadro nº 5).

Respecto al Reino Unido nuestra cuota de mercado se sitúa en un 2,5 por ciento, a pesar de que las exportaciones se han incrementado en los últimos años, ocupando el séptimo lugar como proveedor del mercado británico.

La corriente exportadora estuvo conformada fundamentalmente por el sector del automóvil, manufacturas de consumo, y productos agropecuarios, concretamente frutas y hortalizas, que a pesar de presentar una tasa de cobertura del 85,78 por 100 (Cuadro nº 1), conforma el 18,63 por 100 del total de las ventas. Por otro lado, «en los últimos años se ha venido observando una recuperación de la inversión española en bienes de equipo que va mejorando progresivamente la imagen que nuestro país mantiene en el mercado británico como suministrador de este tipo de bienes, frente a la fuerte competencia de Alemania e Italia» (Dirección General de Comercio Exterior. 1996, p.153).

Este hecho se puede observar en el cuadro nº 5, dónde la maquinaria específica, y equipo de oficina representan el 14 por 100 del volumen vendido.

En cuanto al mercado portugués, nuestra balanza comercial se significa por la alta cuota de mercado alcanzada por nuestras exportaciones, 21,6 por 100, y por la elevada tasa de cobertura, 222,61 por ciento (Cuadro nº 6), superada exclusivamente por Grecia, 229,11 por 100 (Cuadro nº 5), plasmándose en los dos únicos superávits de nuestra balanza comercial en el ámbito de la Unión Europea.

Los productos exportados a Portugal están muy diversificados, destacando igualmente los sectores intensivos en mano de obra (agropecuarios) y en recursos (metales no ferrosos), como aquellas actividades que requieren una mayor intervención los factores tecnológicos (maquinaria específica) y de capital (química industrial), especialmente ligados a la economía de escala (Cuadro nº 6).

Los restantes países integrantes de la Unión Europea tienen una menor significación en el comercio exterior español, plasmándose en las distintas cuotas de mercado, que oscilan entre un 1,2 por 100 de Irlanda y el 2 por 100 de los Países Bajos.

Finalmente hay que señalar que la balanza comercial comunitaria presenta un resultado negativo, siendo positivas únicamente las sub-balanzas de los sectores intensivos en mano de obra y recursos, agricultura y manufacturas de consumo, así como en el significativo sector automovilístico (Gráfico nº 2).

III. EL COMERCIO EXTERIOR ESPAÑOL CON LOS MERCADOS EXTRACOMUNITARIOS

En cuanto al comercio extracomunitario, éste presenta divergencias importantes tanto en composición sectorial de la balanza comercial, como en cuotas de mercado.

Así las exportaciones al conjunto de países no comunitarios del Espacio Económico Europeo, con quienes tenemos firmados acuerdos aduaneros en áreas industriales, están conformadas, por sectores intensivos en recursos y mano de obra, manufacturas de consumo, cuya tasa de cobertura se sitúa en un 163,174 por 100; así como las actividades automovilísticas y material de transporte, dónde los factores productivos ligados a la economía de escala desempeñan un papel importante, presentando unas tasas de cobertura de 1455,41 por 100 y 1215,64 por 100 respectivamente (Cuadro nº 9).

Respecto a las importaciones, éstas presentan algunas singularidades, como el saldo negativo de la sub-balanza agropecuaria generado por las compras de pescado que realizamos de Noruega (Cuadro nº 9), e Islandia, o el acusado déficit en el sector energético debido a las importaciones de los estados bálticos (Gráfico nº 2).

En relación con Suiza, único país de la Asociación Europea de Libre Comercio no integrado en el E.E.E., la balanza comercial es positiva en las

actividades tradicionales que requieran abundante mano de obra y recursos, agropecuarios y manufacturas de consumo, así como en el tradicional sector automovilístico español (Cuadro nº 8; Gráfico nº 1).

En cuanto a las regiones económicas extra-europeas, nuestras relaciones comerciales se centran fundamentalmente en el continente americano, presentando una composición sectorial diferente.

Por un lado, las exportaciones a los países latinoamericanos en vías de desarrollo, particularmente a los mercados conformantes de MERCOSUR, están constituidos por sectores más intensivos en tecnología, bienes de equipo, con una tasa de cobertura de 484,44 por 100; o aquellas actividades que requieren una presencia importante de procesos productivos ligados a la economía de escala, como la industria química, automovilística, con tasas de cobertura de 239 por 100, y de 589,80 por 100 (Cuadro nº 10).

En cambio nuestra balanza comercial es deficitaria en sectores intensivos en recursos y mano de obra, como se puede observar en el gráfico nº 4 donde se pone de manifiesto el amplio déficit de la sub-balanza agraria.

En el caso del Tratado de Libre Comercio, se significa Estados Unidos, donde las exportaciones han experimentado una ligera recuperación, manteniéndose el patrón comercial en el que las manufacturas de consumo y los productos semimanufacturados, es decir, actividades intensivas en recursos y mano de obra, representan un 51,87 del volumen de ventas realizadas en este país (Cuadro nº 11)

En relación a las importaciones, el único rasgo a destacar, al no responder a una economía desarrollada, como la estadounidense, es el alto déficit que presenta la sub-balanza agropecuaria debido a las compras de maíz y arroz que realiza nuestro país, en virtud de un acuerdo suscrito por ambas partes. Éstas tienen una participación del 22,44 por 100 en total de las importaciones, aproximadamente igual a los sectores de alta tecnología, como la maquinaria específica, 17,11 por ciento.

En cambio, como se puede observar en el gráfico nº 6 todas las sub-balanzas comerciales de España con la región económica del Tratado de Libre Comercio presentan saldos negativos, si se exceptúa el último apartado donde hemos incluido productos diversos, al estar conformada esta región económica países desarrollados y otros en vías de desarrollo como Méjico, con un predominio de industrias intensivas en mano de obra y recursos.

Finalmente nuestras relaciones comerciales con las regiones económicas asiáticas apenas tienen repercusión en nuestra economía externa al alcanzar la cuota de mercado un 0,3 por 100 exclusivamente.

Las exportaciones a Japón «experimentaron un leve retroceso en 1996 después de dos años de elevado dinamismo. Esta evolución es el resultado del retroceso, en un 35,5 por 100 de la exportación de automóviles, motos y sus componentes, con una influencia decisiva en las ventas totales a Japón al concentrar este sector el 26 por 100 de la exportación global» (Secretaría de Estado de Comercio, 1996, p.162). Efectivamente nuestra balanza comercial es defici-

taria en todos los sectores que requieren un mayor nivel tecnológico, y sin embargo presenta superavit en las actividades tradicionales, manufacturas de consumo y agricultura, a pesar del retroceso experimentado por esta última (Cuadro nº 13-Gráfico nº 7).

El comercio con los Nuevos Países Industrializados del Sudeste Asiático actualmente tiene escasa significación, pues la cuota de mercado únicamente representa el 0,3 por ciento, sin embargo constituye una de las áreas de mayor expansión para el mercado español. Actualmente nuestro comercio se estructura en torno a las exportaciones de productos intensivos en recursos, como material de construcción, hierro y acero, con una tasa de cobertura de 787,84 y 178,40 por 100 respectivamente (Cuadro nº 15). Las importaciones son muy heterogéneas destacando tanto los sectores intensivos en mano de obra como aquellos que requieren un alto desarrollo tecnológico (Gráfico nº 9).

IV. CONCLUSIONES

Tal como se deduce de lo anteriormente expuesto, se puede afirmar que actualmente la exportación española está concentrada básicamente en los sectores de alimentación, automóvil, semimanufacturas, y bienes de equipo, que suponen aproximadamente el 75 por 100 de las ventas al exterior. Sin embargo, si tomamos como referencia el año 1986, fecha en la que nuestro país se incorporó a la Comunidad Europea, se ha ido produciendo una progresiva especialización de nuestro modelo comercial en los sectores que requieren una mayor elaboración. «Así, la exportación de los productos energéticos, alimentos y materias primas que, en 1986, suponía el 25,4 por 100 del total, en 1996 apenas si supera el 20 por 100, mientras que la exportación de bienes de equipo, automóviles y bienes de consumo duradero, que son los sectores que contienen normalmente un mayor nivel de valor añadido pasó de suponer el 35,2 por 100, al 46 por 100 del total de nuestras ventas exteriores» (Dirección General de Comercio Exterior, 1996, p. 158).

Pero, sin duda, el rasgo más significativo del comercio exterior español es su especialización en el sector del automóvil, que absorbe el 22 por 100 de las ventas, cifra similar a la de Estados Unidos, y superior a la de países de reconocido prestigio como Italia, Francia, Reino Unido.

Como he señalado anteriormente, aproximadamente tres cuartas partes del comercio exterior se desarrolla y continuará desarrollándose fundamentalmente en el espacio geográfico de la Unión Europea. «En efecto, a pesar de que las ventas a la U.E. han mostrado ritmos de crecimiento más modestos que las exportaciones a la mayor parte de áreas extracomunitarias, hay que destacar la significativa ganancia de cuota en el mercado comunitario. Este hecho pone de manifiesto que a pesar de los factores coyunturales que podían haber frenado este avance de la cuota de mercado en Europa (la expansión económica de las áreas extracomunitarias y la depreciación de la peseta frente al dólar), la expor-

tación española se ha visto favorecida por algunos elementos entre los que habría que destacar la solidez de la posición competitiva alcanzada tras las pasadas devaluaciones, que, en 1996, se ha visto fortalecida por la contención que han experimentado los precios de exportación, en un contexto de corrección de la inflación que está llevando a cabo la economía española» (Secretaría de Estado de Comercio y de la Pyme, 1996, p. 169).

Por otro lado, nuestro modelo comercial frente a la Unión Europea, se centra particularmente en el sector automovilístico, semimanufacturas, bienes de equipo, y alimentos. A lo largo de 1996, han sido las ventas incluidas en el sector de los alimentos y bienes de equipo, y dentro de este último, el material de transporte y maquinaria agrícola, los que han experimentado un mayor crecimiento.

En cuanto al comercio extracomunitario, los flujos comerciales con Latinoamérica y los N.E.I. de Asia experimentaron un crecimiento de 17,2 y 15,9 por ciento respectivamente.

Este ritmo alcista se prevé su continuación en los próximos años, particularmente en el mercado latinoamericano, dónde nuestra presencia es particularmente importante en el industrial, pues nuestras exportaciones se centran fundamentalmente en bienes intensivos en capital y tecnología. Sin embargo, las exportaciones al Sudeste Asiático están conformadas por sectores con intensidad tecnológica reducida; material de construcción, hierro y acero.

Respecto a los mercados de Estados Unidos y Japón, constituyen los mayores desafíos para nuestras cuotas de mercado, si no se produce una mejora continuada de la calidad y nivel tecnológico de los productos españoles.

Cuadro 1
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	FRANCIA				«PAIS» REINO UNIDO				Saldo	Tasa Cob.%
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob.%	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob.%		
Agropecuarios:	384.297.496	337.083.217	-47.214.279	87,71%	187.929.311	161.198.045	-171.809.466	85,78%		
Energéticos:	29.443.066	21.060.699	-8.382.367	71,53%	37.828.895	12.726.230	-25.094.665	0,000%		
S/Manufacturados										
Químicos:	308.938.423	154.953.371	-153.985.052	50,15%	167.027.693	55.730.506	-111.297.187	33,36%		
Hierro y acero:	154.610.298	110.483.513	-44.126.785	71,45%	81.882.795	45.388.687	-36.494.108	55,43%		
Met. no ferrosos:	48.855.190	33.189.244	-15.665.946	67,93%	17.249.220	15.418.418	-1.830.802	89,38%		
Papel y manufacturados	73.975.298	62.755.133	-11.220.165	84,83%	22.930.371	27.547.484	4.617.113	120,13%		
Industria/mater. construc.	13.261.175	43.519.880	30.258.705	328,17%	5.006.058	18.545.925	13.539.867	370,47%		
Neumáticos:	68.698.353	36.071.766	-32.626.587	52,50%	15.133.303	22.426.672	7.293.369	148,19%		
Suma:	668.338.737	440.972.907	-227.365.830	65,98%	309.229.440	185.057.692	-124.171.748	59,84%		
Bienes de equipo:										
Maqunaria específica	303.130.968	173.801.784	-129.329.184	57,34%	139.939.181	70.160.737	-69.778.444	50,13%		
Equipo oficina/maq. eléct.	175.684.560	120.946.366	-54.738.194	68,84%	115.874.024	49.519.662	-66.354.362	42,73%		
Instrum. optica/fotograf.	46.645.425	15.014.597	-31.630.828	32,19%	31.593.193	8.828.166	-22.765.027	27,94%		
Material transporte	16.502.415	26.134.522	9.632.107	158,36%	16.943.349	9.358.002	-7.585.347	55,23%		
Suma:	541.963.368	335.897.269	-206.066.099	61,98%	304.349.747	137.866.567	-166.483.180	45,30%		
Sector automóvil:	484.863.053	822.032.272	337.169.219	169,53%	146.220.546	254.655.855	108.435.309	200,00%		
Manufact. de consumo:										
B. consum. duradero	72.054.847	59.014.965	-13.039.882	81,90%	11.139.263	32.127.485	20.988.222	288,42%		
Textil:	82.339.001	82.189.041	-149.960	99,82%	41.417.687	29.079.850	-12.337.837	70,21%		
Calzado:	3.013.351	32.817.084	29.803.733	1089,05%	1.814.967	31.216.355	29.401.388	1719,94%		
B. consum. corriente:	36.178.487	66.069.666	29.891.179	182,62%	20.754.587	18.865.525	-1.889.062	90,89%		
Suma:	193.585.686	240.090.756	46.505.070	124,02%	75.126.504	111.289.215	36.162.711	148,14%		
Otros:	9.972.981	8.850.979	-1.122.002	88,75%	4.428.084	2.369.943	-2.058.141	53,52%		
TOTALES:	2.312.464.387	2.205.988.547	-106.475.840	95,40%	1.065.112.527	865.163.547	-199.948.980	Pts. 81,23%		

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 2
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	DINAMARCA «PAIS»		AUSTRIA		Saldo	Tasa Cob.%
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob.%		
Agropecuarios:	43.661.529	20.696.172	-23.081.785	47,400%	11.379.150	688,06%
Energéticos:	9.395.645	1.372.162	-8.023.483	14,60%	867.160	153,400%
S/Manufacturados						
Químicos:	14.281.515	6.021.705	-8.259.810	42,16%	1.542.213	111,99%
Hierro y acero:	1.879.905	5.946.552	4.066.647	316,32%	-2.068.973	56,08%
Met. no ferrosos:	1.370.328	1.738.055	367.727	126,83%	981.462	174,47%
Papel y manufacturados	963.981	955.761	-8.220	99,14%	-11.050.458	4,36%
Industria/mater. construc.	239.396	574.669	335.273	240,05%	-921.837	51,20%
Neumáticos:	798.306	1.780.926	982.620	223,08%	1.325.337	241,40%
Suma:	19.533.431	17.017.668	-2.515.763	87,12%	-10.192.156	69,36%
Bienes de equipo:						
Maquinaria específica	19.748.988	8.636.320	-11.112.668	43,73%	-49.668.150	12,01%
Equipo oficina/maq. eléct.	4.932.146	5.150.652	218.506	104,43%	-4.464.979	53,03%
Instrument. optica/fotograf.	4.437.749	468.792	-3.968.957	10,56%	-1.444.494	27,47%
Material transporte	544.652	57.075	-487.577	10,47%	-498.291	14,31%
Suma:	29.663.535	14.312.839	-15.350.696	48,25%	-56.075.914	18,17%
Sector automóvil:	682.360	12.521.720	11.839.360	1835,06%	13.550.219	204,10%
Manufact. de consumo:						
B. consum. duradero	2.573.362	2.370.714	-202.648	92,13%	6.544.211	1331,47%
Textil:	5.159.337	2.088.244	-3.071.093	40,48%	-3.433.957	43,03%
Calzado:	16.729	1.832.346	1.815.617	10953,11%	2.521.402	2696,73%
B. consum. corriente	2.675.481	1.560.844	-1.114.637	58,34%	-162.702	0,00%
Suma:	10.424.909	7.852.148	-2.572.761	75,32%	5.468.954	161,13%
Otros:	297.922	310.734	12.812	104,30%	308.266	265,13%
TOTALES:	113.659.331	74.083.443	-39.575.888	65,18%	91.189.379 Pts	72,44%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 3
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	PAISES BAJOS «PAIS»				BELG./LUX.				Saldo	Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %		
Agropecuarios:	171.971.989	136.275.459	-35.696.530	79,24%	46.134.934	50.197.746	4.062.812	108,81%		
Energéticos:	4.456.261	18.465.088	14.008.827	414,36%	4.784.869	6.471.023	1.686.154	135,39%		
S/Manufacturados										
Químicos:	143.154.366	48.370.428	-94.783.938	33,79%	142.160.870	36.541.700	-105.619.170	25,70%		
Hierro y acero:	27.188.822	10.070.487	-17.118.335	37,04%	42.102.238	16.892.284	-25.209.954	40,12%		
Met. no ferrosos:	13.715.539	13.138.083	-577.456	95,78%	21.734.945	6.768.938	-14.966.007	31,14%		
Papel y manufacturados	16.857.643	4.664.079	-12.193.564	27,67%	12.083.547	4.710.861	-7.372.686	38,98%		
Industria/mater. construc.	1.421.119	7.558.097	6.136.978	531,84%	1.447.101	9.930.214	8.483.113	686,21%		
Neumáticos:	4.537.096	11.371.537	6.834.441	250,63%	10.842.395	9.270.621	-1.571.774	85,50%		
Suma:	206.874.585	95.172.711	-111.701.874	46,01%	230.371.096	84.114.618	-146.256.478	36,51%		
Bienes de equipo:										
Maquinaria específica	62.779.158	26.400.020	-36.379.138	42,05%	33.781.160	30.023.363	-3.757.797	88,87%		
Equipo oficina/maq. eléct.	47.677.335	29.140.618	-18.536.717	61,12%	31.972.441	26.923.418	-5.049.023	84,21%		
Instrum. optica/fotograf.	28.052.685	2.393.342	-25.659.343	8,53%	6.071.359	10.563.013	4.491.654	173,98%		
Material transporte	8.124.069	1.090.951	-7.033.118	13,42%	554.458	3.964.543	3.410.085	39500,00%		
Suma:	146.633.247	59.024.931	-87.608.316	40,25%	72.379.418	71.474.337	-905.081	98,75%		
Sector automóvil:	36.438.311	60.522.036	24.083.725	166,09%	90.433.109	80.365.699	-10.067.410	88,86%		
Manufact. de consumo:										
B. consum. duradero	4.299.471	11.242.987	6.943.516	261,50%	8.933.516	11.073.968	2.140.452	123,96%		
Textil:	18.768.636	8.526.559	-10.242.077	45,43%	25.427.216	21.586.222	-3.840.994	84,89%		
Calzado:	1.318.346	9.252.922	7.934.576	701,86%	299.200	4.164.113	3.864.913	1391,75%		
B. consum. corriente	6.697.258	8.939.314	2.242.056	133,48%	4.381.045	7.791.160	3.410.115	6900,00%		
Suma:	31.083.711	37.961.782	6.878.071	122,13%	39.040.977	44.615.463	5.574.486	114,28%		
Otros:	1.014.133	628.405	-385.728	6196,00%	1.627.308	1.618.893	-8.415	99,48%		
TOTALES:	598.472.237	408.050.412	-190.421.825	68,18%	484.771.711	338.857.779	-145.913.932	69,90%		

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 4
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	SUECIA			«PAIS»			FILANDIA			Saldo	Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %			
Agropecuarios:	2.992.921	21.666.481	18.673.560	723,92%	1.176.715	8.802.587	7.625.872	748,06%			
Energéticos:	1.169.684	279.013	-890.671	23,85%	402.746	3.350	-399.396	0,83%			
S/Manufacturados											
Químicos:	18.203.044	8.812.937	-9.390.107	48,41%	406.642	2.333.293	1.926.651	573,80%			
Hierro y acero:	14.964.407	8.568.774	-6.395.633	57,26%	3.987.264	2.423.109	-1.564.155	60,77%			
Met. no ferrosos:	3.358.016	1.697.057	-1.660.959	50,54%	1.366.490	280.564	-1.085.926	20,53%			
Papel y manufacturados	24.840.639	1.150.324	-23.690.315	4,63%	78.173.586	773.811	-77.399.775	0,99%			
Industria/mater. construc.	318.330	1.395.508	1.077.178	438,38%	81.296	852.826	771.530	1049,04%			
Neumáticos:	1.242.626	4.517.001	3.274.375	363,50%	294.314	1.697.023	1.402.709	576,60%			
Suma:	62.927.062	26.141.601	-36.785.461	41,54%	84.309.592	8.360.626	-75.948.966	9,92%			
Bienes de equipo:											
Maquinaria específica	29.932.100	1.037.769	-28.894.331	3,47%	9.432.994	3.418.687	-6.014.307	36,24%			
Equipo oficina/maq. eléct.	38.938.434	14.732.818	-24.205.616	37,84%	12.170.291	397.424	-11.772.867	3,27%			
Instrum. optica/fotograf.	4.834.154	534.320	-4.299.834	11,05%	701.614	169.359	-532.255	24,14%			
Material transporte	339.926	6.067.933	5.728.007	0,00%	16.717	7.028.072	7.011.355	42041,46%			
Suma:	74.044.614	22.372.840	-51.671.774	30,22%	22.321.616	11.013.542	-11.308.074	49,34%			
Sector automóvil:	13.256.554	913.365	-12.343.189	6,89%	316.682	4.176.419	3.859.737	1318,81%			
Manufact. de consumo:											
B. consum. duradero	20.959.697	3.847.618	-17.112.079	18,36%	7.912.256	2.510.356	-5.401.900	31,73%			
Textil:	1.188.601	2.678.805	1.490.204	225,37%	3.995.895	1.875.679	-2.120.216	46,94%			
Calzado:	3.587	2.210.085	2.206.498	61613,74%	31.550	974.666	943.116	3089,27%			
B. consum. corriente	1.617.064	1.795.460	178.396	111,03%	3.002	3.002	0	0%			
Suma:	23.768.949	10.531.968	-13.236.981	44,31%	11.939.701	5.363.703	-6.575.998	44,92%			
Otros:	136.853	437.647	300.794	319,79%	40	503	463	1257,50%			
TOTALES:	178.296.637	82.342.915	-95.953.722	46,18%	120.467.092	37.720.730	-82.746.362	31,31%			

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 5
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	ITALIA		«PAIS»		GRECIA		Saldo	Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición		
Agropecuarios:	78.687.173	153.366.445	74.679.272	194,91%	28.477.001	13.517.750	-14.959.251	47,46%
Energéticos:	33.358.295	1.442.980	-31.915.315	43,25%	575.644	412.686	-162.958	71,69%
S/Manufacturados								
Químicos:	164.711.479	111.350.303	-53.361.176	67,60%	971.372	9.203.421	8.232.049	947,47%
Hierro y acero:	82.794.586	67.147.029	-15.647.557	81,10%	2.418.294	7.841.117	5.422.823	324,24%
Met. no ferrosos:	48.295.286	45.183.744	-3.111.542	93,55%	828.435	429.582	-398.853	51,85%
Papel y manufacturados	40.145.417	14.567.154	-25.578.263	36,28%	98.307	2.679.434	2.581.127	2725,57%
Industria/mater. construc.	14.406.768	12.551.686	-1.855.082	87,12%	260.753	7.326.547	7.065.794	2809,77%
Neumáticos:	30.876.511	19.302.366	-11.574.145	62,51%	182.421	897.679	715.258	492,09%
Suma:	381.230.047	270.102.282	-111.127.765	70,85%	4.759.582	28.377.780	23.618.198	596,22%
Bienes de equipo:								
Maquinaria específica	284.940.794	52.045.762	-232.895.032	18,27%	1.006.501	8.128.200	7.121.699	807,57%
Equipo oficina/maq. eléct.	81.594.148	50.938.174	-30.655.974	62,43%	295.551	5.329.571	5.034.020	1803,27%
Instrum. optica/fotograf.	32.379.821	7.866.196	-24.513.625	24,29%	520.681	480.004	-40.677	92,19%
Material transporte	3.536.243	754.551	-2.781.692	21,33%	673.904	24.090	-649.814	3,57%
Suma:	402.451.006	111.604.683	-290.846.323	27,73%	2.496.637	13.961.865	11.465.228	559,23%
Sector automóvil:	112.059.436	332.537.379	220.477.943	296,75%	29.923	34.477.958	34.448.035	115222,26%
Manufact. de consumo:								
B. consum. duradero	20.182.221	31.482.221	11.300.000	155,99%	6.255.098	2.218.198	-4.036.900	35,46%
Textil:	122.787.209	53.130.087	-69.657.122	43,27%	1.750.374	11.463.770	9.713.396	654,93%
Calzado:	7.124.266	11.174.093	4.049.827	156,85%	2.093	2.198.441	2.196.348	105037,79%
B. consum. corriente	54.245.166	20.177.823	-34.067.343	37,20%	3.919.129	3.677.265	-241.864	93,83%
Suma:	204.338.862	115.964.224	-88.374.638	56,75%	11.926.694	19.557.674	7.630.980	163,98%
Otros:	8.148.322	1.409.354	-6.738.968	17,30%	30.564	341.952	311.388	1118,81%
TOTALES:	1.220.273.141	986.427.347	-233.845.794	80,84%	48.296.045	110.647.665	62.351.620	229,10%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 6
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	PORTUGAL		«PAIS»		IRLANDA		Saldo	Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición		
Agropecuarios:	46.992.260	178.547.677	131.555.417	379,95%	43.615.497	4.403.272	-39.212.225	10,09%
Energéticos:	10.849.197	15.203.481	4.354.284	140,13%	0	0	0	0,000%
S/Manufacturados								
Químicos:	45.531.701	104.325.136	58.793.435	229,13%	569	569	568	474,00%
Hierro y acero:	22.897.312	62.684.801	39.787.489	273,76%	907.742	4.302.760	3.395.018	64,19%
Met. no ferrosos:	4.928.079	25.788.781	20.860.702	523,30%	548.565	352.149	-196.416	123,55%
Papel y manufacturados	33.034.384	46.385.816	13.351.432	140,41%	489.683	605.046	2.629	8507,73%
Industria/mater. construc.	7.656.494	20.726.993	13.070.499	270,71%	25.677	2.184.531	2.158.854	210,37%
Neumáticos:	4.435.958	18.170.004	13.734.046	700,00%	438.475	922.463	483.988	347,18%
Suma:	118.483.928	278.081.531	159.597.603	234,70%	2.410.142	8.367.518	5.957.376	
Bienes de equipo:								
Maquinaria específica	29.057.074	78.035.862	576.885	268,56%	22.554.183	2.911.179	-19.643.004	12,91%
Equipo oficina/maq. eléct.	35.520.171	69.847.560	115.233	196,64%	17.671.716	3.334.419	-14.337.297	18,87%
Instrum. optica/fotograf.	1.422.246	9.448.256	8.026.010	664,32%	8.151.639	210.165	-7.941.474	2,58%
Material transporte	499.348	4.659.734	4.160.386	933,16%	5.669.252	2.067.112	-3.602.140	36,46%
Suma:	66.498.839	161.991.412	95.492.573	243,60%	2.410.142	8.522.875	6.112.733	353,63%
Sector automóvil:								
Manufact. de consumo:	36.366.362	134.605.253	98.238.891	370,13%	390.740	9.963.168	9.572.428	2549,82%
B. consum. duradero	62.256.788	34.382.131	-27.874.657	55,23%	1.070.833	1.214.735	143.902	113,44%
Textil:	57.140.871	67.954.360	10.813.489	118,92%	6.192.960	1.396.703	-4.796.257	22,55%
Calzado:	1.638.207	8.600.534	6.962.327	524,99%	61.261	775.188	713.927	1265,38%
B. consum. corriente	10.386.845	34.649.510	24.262.665	333,59%	2.964.848	982.857	-1.981.991	33,15%
Suma:	131.422.711	145.586.535	14.163.824	110,78%	10.289.902	4.369.483	-5.920.419	42,46%
Otros:	1.134.265	2.595.793	1.461.528	228,85%	465.956	84.503	-381.453	18,13%
TOTALES:	411.747.562	916.611.682	504.864.120	222,61%	59.582.379	35.710.819	-23.871.560	59,94%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 7
Relaciones comerciales de España con la U.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	ALEMANIA «PAIS»				TOTAL U.E.				Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	
Agropecuarios:	114.777.371	300.042.612	185.265.241	261,41%	1.152.649.233	1.399.111.649	246.462.416	2947,17%	
Energéticos:	5.465.556	3.493.889	-1.971.667	63,92%	137.735.548	81.803.451	-55.932.097	59,39%	
S/Manufacturados									
Químicos:	345.313.762	138.509.734	-206.804.028	40,11%	1.363.553.082	690.546.962	-673.006.120	50,64%	
Hierro y acero:	119.800.055	83.486.580	-36.313.475	69,69%	560.145.541	427.878.543	-132.266.998	76,39%	
Met. no ferrosos:	40.368.411	25.160.476	-15.207.935	62,33%	203.936.343	171.444.392	-32.491.951	84,07%	
Papel y manufacturados	60.422.393	17.539.754	-42.882.639	29,02%	375.569.269	184.838.219	-190.731.050	49,21%	
Industria/mater. construc.	11.398.540	37.706.476	26.307.936	330,80%	115.571.835	163.840.661	48.268.826	141,77%	
Neumáticos:	45.557.631	41.492.545	-4.065.086	91,07%	183.974.650	170.183.201	-235.281	92,50%	
Suma:	622.860.792	343.895.565	-278.965.227	55,21%	2.802.750.720	1.808.731.978	-26.630.928	64,53%	
Bienes de equipo:									
Maquinaria específica	381.310.044	180.334.412	-200.975.632	47,29%	1.374.065.283	641.718.083	-732.347.200	46,70%	
Equipo oficina/maq. eléct.	253.709.591	141.641.263	-112.068.328	55,83%	825.546.447	522.943.005	-302.603.442	63,35%	
Instrum. optica/fotograf.	74.583.967	19.268.721	-55.315.246	25,83%	241.386.073	7.579.177	-233.806.896	3,14%	
Material transporte	4.541.507	9.203.918	4.662.411	202,66%	58.527.401	70.493.772	11.966.371	120,45%	
Suma:	714.145.109	350.448.314	-363.696.795	49,07%	2.499.525.204	1.242.734.037	-1.256.791.167	49,72%	
Sector automóvil:	530.301.894	502.479.776	-27.822.118	94,75%	1.464.374.926	2.275.817.075	811.442.149	155,41%	
Manufact. de consumo:									
B. consum. duradero	25.045.922	41.921.209	16.875.287	167,38%	243.214.688	240.482.232	-2.732.456	98,88%	
Textil:	63.525.886	49.921.991	-13.603.895	78,59%	435.721.327	334.485.008	-101.236.319	76,77%	
Calzado:	1.215.702	49.909.192	48.693.490	4105,38%	16.636.358	157.734.520	141.098.162	948,13%	
B. consum. corriente	23.725.534	36.620.113	12.894.579	154,35%	170.253.221	203.260.531	33.007.310	119,39%	
Suma:	113.513.044	178.372.505	64.859.461	157,14%	865.825.594	935.962.291	70.136.697	108,10%	
Otros:	10.430.632	3.748.663	-6.681.969	35,94%	233.270.640	22.892.311	-210.378.329	9,81%	
TOTALES:	2.111.494.398	1.682.481.324	-429.013.074	79,68%	9.156.131.865	7.767.052.792	-138.907.973	84,82%	

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

Cuadro 8
Relaciones comerciales con la E.F.T.A. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	SUIZA.			Tasa Cob.%
	Introducción	Expedición	Saldo	
Agropecuarios:	5.544.346	29.989.671	24.445.325	540,91%
Energéticos:	29.789	12.192	-17.597	40,92%
S/Manufacturados				
Químicos:	75.388.214	20.595.052	-54.793.162	27,32%
Hierro y acero:	3.979.046	4.432.162	453.116	111,38%
Met. no ferrosos:	2.846.453	2.042.588	-803.865	71,75%
Papel y manufacturados	3.001.055	1.194.385	-1.806.670	39,79%
Industria/mater. construc.	748.129	1.462.843	714.714	195,53%
Neumáticos:	458.005	2.535.649	2.077.644	553,62%
Suma:	86.420.902	32.262.679	-54.158.223	37,33%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	37.600.621	10.269.376	-27.331.245	27,31%
Equipo oficina/maq. eléct.	25.186.673	6.161.985	-19.024.688	24,46%
Instrum. optica/fotograf.	10.003.841	2.626.196	-7.377.645	26,25%
Material transporte	903.704	421.399	-482.305	46,63%
Suma:	73.694.839	19.478.956	-54.215.883	26,43%
Sector automóvil:	2.184.665	21.823.436	19.638.771	998,94
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	1.147.267	5.970.453	4.823.186	520,41%
Textil:	9.469.948	6.001.006	-3.468.942	63,37%
Calzado:	42.577	2.881.015	2.838.438	67,66%
B. consum. corriente	1.632.114	3.797.614	2.165.500	232,68%
Suma:	12.291.906	18.650.088	6.358.182	151,73%
Otros:	3.291.905	497.141	-2.794.764	15,10%
TOTALES:	183.458.352	122.714.163	-60.744.189	66,89%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

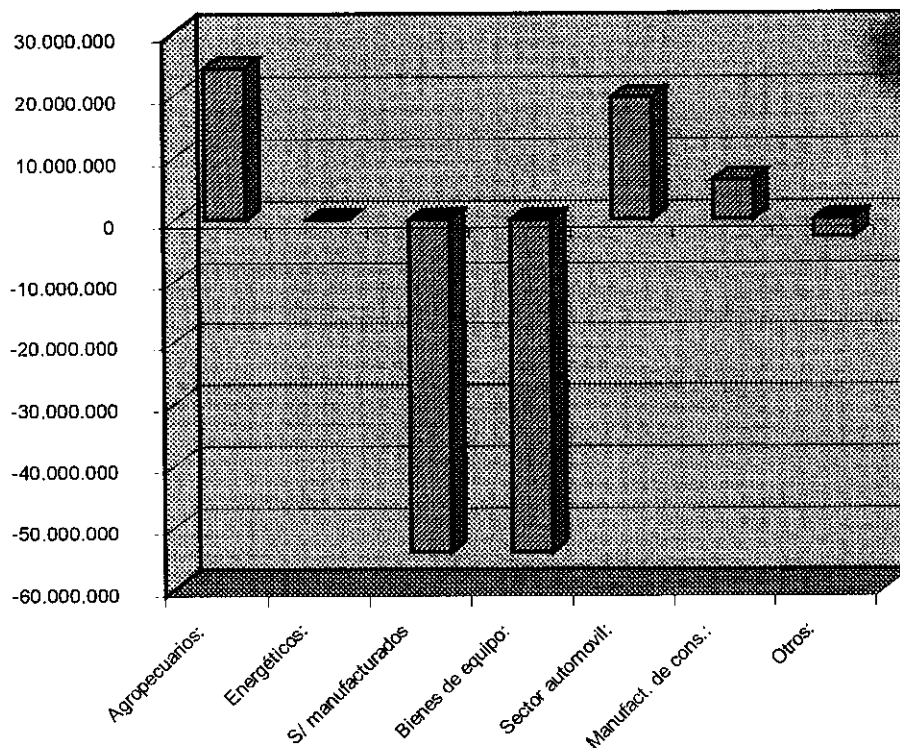


Gráfico 1.—Saldo Comercial con Suiza

Cuadro 9
Relaciones comerciales de España con el E.E.E. en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	NORUEGA «PAIS»				TOTAL E.E.E.			
	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %	Introducción	Expedición	Saldo	Tasa Cob. %
Agropecuarios:	10.322.815	7.573.472	5.465.556	73,37%	18.499.966	7.883.392	-10.616.574	42,61%
Energéticos:	27.463.898	2.817.332	-24.646.566	10,25%	27.463.898	4.053.072	-23.410.826	14,75%
S/Manufacturados								
Químicos:	6.851.758	2.195.072	-4.656.686	32,04%	6.856.286	2.385.029	-4.471.257	34,79%
Hierro y acero:	5.261.800	4.982.106	-279.694	94,68%	5.529.107	113.732	-5.415.375	42,54%
Met. no ferrosos:	3.275.270	583.334	-2.691.936	17,81%	3.326.617	588.617	-2.738.000	71,75%
Papel y manufacturados	8.116.631	349.115	-7.767.516	29,02%	8.117.626	400.572	-7.717.054	6563,27%
Industria/mater. construc.	46.222	1.019.754	973.532	330,80%	46.282	1.115.714	1.069.432	2410,69%
Neumáticos:	66.092	545.678	479.586	91,07%	66.267	548.134	481.867	553,62%
Suma:	23.617.773	9.675.059	-13.942.714	55,61%	23.942.185	5.151.798	-18.790.387	21,52%
Bienes de equipo:								
Maquinaria específica	9.935.479	3.424.224	-6.511.255	34,46%	9.946.518	3.721.842	-6.224.676	37,41%
Equipo oficina/maq. eléct.	2.851.113	2.279.403	-571.710	79,95%	2.855.718	2.420.044	-435.674	84,74%
Instrum. optica/fotograf.	1.663.862	237.315	-1.426.547	14,26%	1.684.455	252.614	-1.431.841	26,25%
Material transporte	332.897	29.095.257	28.762.360	202,66%	332.897	29.095.282	28.762.385	2500,00%
Suma:	14.783.351	35.036.199	20.252.848	237,00%	14.819.588	35.489.782	20.670.194	1215,64%
Sector automóvil:	640.839	8.701.372	8.060.533	1357,81%	642.630	9.352.886	8.710.256	1455,41%
Manufact. de consumo:								
B. consum. duradero	3.373.885	3.115.502	-258.383	92,34%	3.375.423	3.499.782	124.359	103,68%
Textil:	76.886	1.260.684	1.183.798	1639,68%	329.116	1.318.519	989.403	400,62%
Calzado:	6.873	778.869	771.996	11332,31%	13.469	937.563	924.094	2646,23%
B. consum. corriente	587.315	1.113.434	526.119	154,34%	592.683	1.302.490	709.807	232,68%
Suma:	4.044.959	6.268.489	2.223.530	154,97%	4.310.691	7.058.354	2.747.663	163,74%
Otros:	239.185	159.020	-80.165	35,93	241.461	183.004	-58.457	75,79%
TOTALES:	81.112.820	70.230.943	-10.881.877		89.920.419	69.172.288	-20.748.131	76,93%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

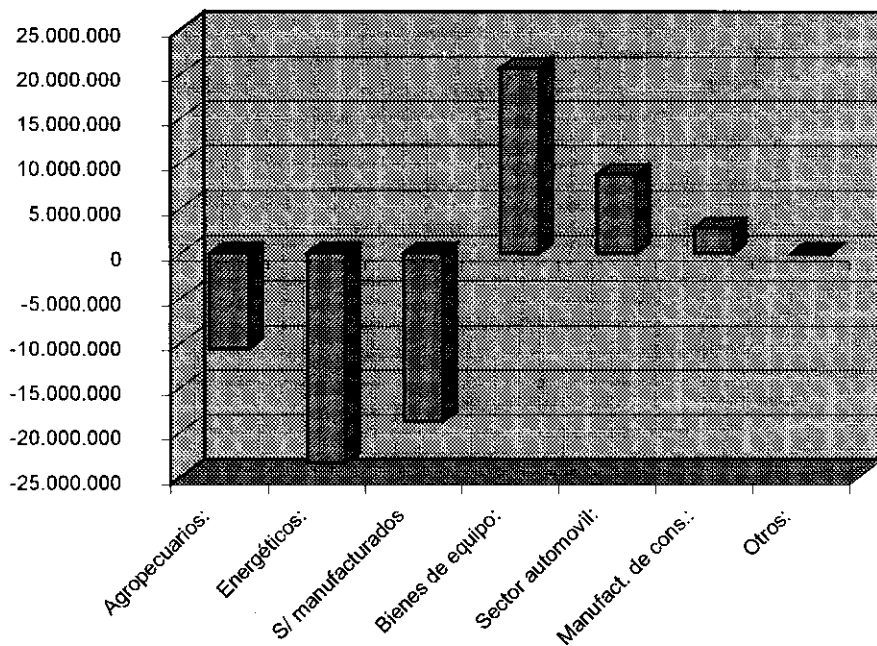


Gráfico 2.—Saldo comercial de España con la E.E.E.

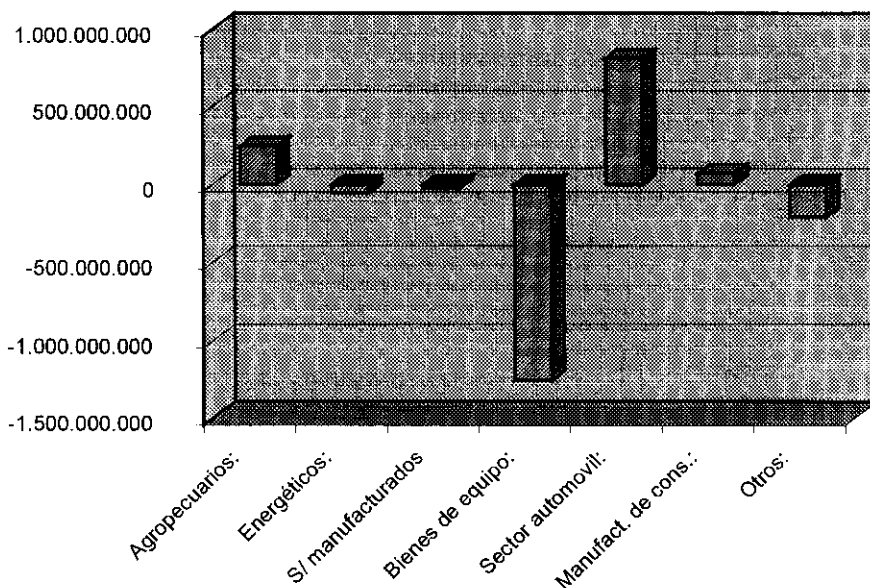


Gráfico 3.—Saldo comercial de España con la U.E.

Cuadro 10
Balanza comercial española con Mercosur en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	MERCOSUR		Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	
Agropecuarios:	162.241.001	17.385.860	4,90%
Energéticos:	337.508	604.874	142,96%
S/Manufacturados			
Químicos:	6.702.545	35.521.735	239,00%
Hierro y acero:	15.447.167	8.004.811	51,82%
Met. no ferrosos:	1.507.176	1.549.927	102,84%
Papel y manufacturados	1.957.241	24.344.592	2852,00%
Industria/mater. construc.	533.065	5.823.290	12171,85%
Neumáticos:	467.100	1.798.924	385,12%
Suma:	26.614.294	77.043.279	484,44%
Bienes de equipo:			
Maquinaria específica	5.053.588	60.985.561	1206,78%
Equipo oficina/maq. eléct.	5.719.463	33.834.152	591,56%
Instrum. óptica/fotograf.	1.429.854	20.641.868	1597,76%
Material transporte	95.358	13.752.784	14422,27%
Suma:	12.298.263	72.535.114	589,80%
Sector automóvil:	1.669.165	69.769.093	4179,88%
Manufact. de consumo:			
B. consum. duradero	10.674.139	4.161.306	38,98%
Textil:	3.880.913	-3.880.913	0,00%
Calzado:	103.373	80.160	77,54%
B. consum. corriente	3.661.308	1.772.371	48,41%
Suma:	18.319.733	5.502.316	30,03%
Otros:	12.191	577.987	4741,10%
TOTALES:	109.377.365	243.418.523	222,55%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

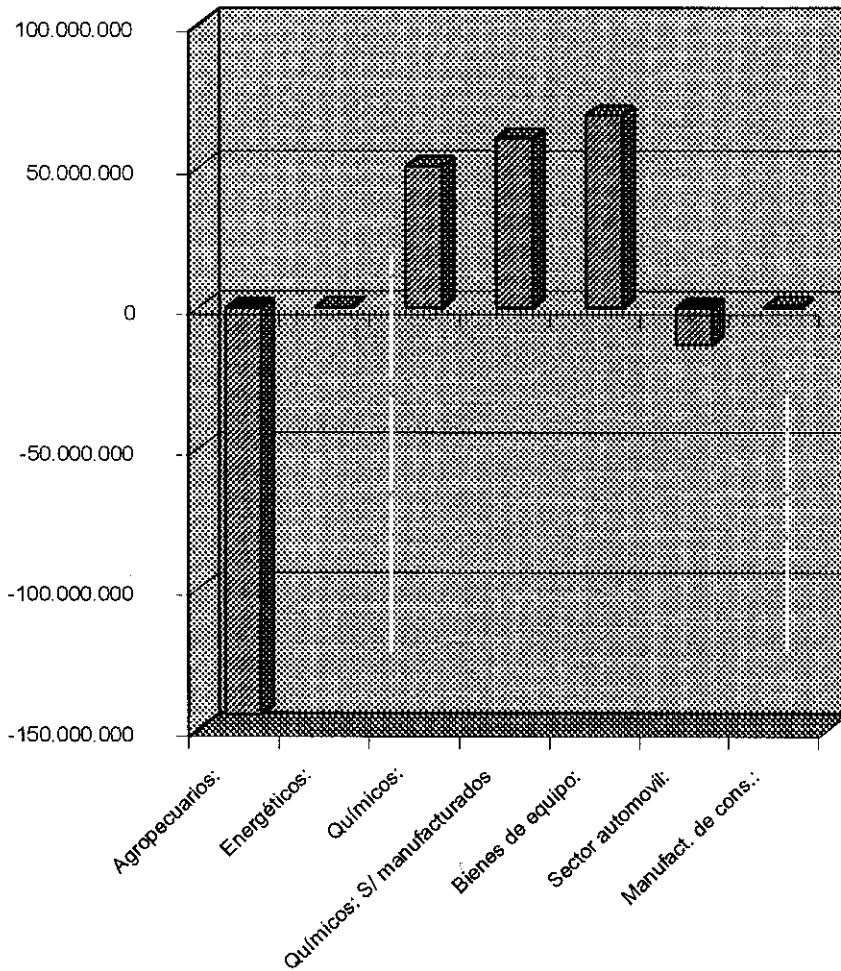


Gráfico 4.—Saldo Comercial de España con MERCOSUR.

Cuadro 11
Relaciones comerciales de España con el Tratado de Libre comercio en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	ESTADOS UNIDOS			Tasa Cob.%
	Introducción	Expedición	Saldo	
Agropecuarios:	202.583.008	63.766.548	-138.816.460	22,56%
Energéticos:	40.674.635	17.812.045	-22.862.590	39,00%
S/Manufacturados				
Químicos:	114.714.381	29.453.386	-85.260.995	25,67%
Hierro y acero:	32.253.716	47.533.650	15.279.934	147,37%
Met. no ferrosos:	5.527.131	20.489.239	14.962.108	370,70%
Papel y manufacturados	15.059.136	3.261.784	-11.797.352	17,30%
Industria/mater. construc.	2.370.609	26.297.560	23.926.951	1109,32%
Neumáticos:	5.033.931	14.128.476	9.094.545	280,66%
Suma:	174.958.904	141.164.095	-33.794.809	80,68%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	154.434.638	64.028.615	-90.406.023	41,46%
Equipo oficina/maq. eléct.	98.038.693	14.539.636	-83.499.057	14,83%
Instrum. optica/fotograf.	56.334.217	4.507.984	-51.826.233	8,00%
Material transporte	70.945.540	25.113.946	-45.831.594	35,40%
Suma:	379.753.088	108.190.181	-271.562.907	28,49%
Sector automóvil:	22.185.947	20.767.407	-1.418.540	93,61%
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	45.322.000	14.565.817	-30.756.183	32,14%
Textil:	21.028.913	17.953.706	-3.075.207	85,38%
Calzado:	1.068.486	45.787.548	44.719.062	4285,27%
B. consum. corriente	11.252.208	14.470.430	3.218.222	128,60%
Suma:	78.671.607	92.777.501	14.105.894	117,93%
Otros:	3.678.015	6.461.033	2.783.018	175,67%
TOTALES:	902.505.204	450.938.810	-451.566.394	49,97%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

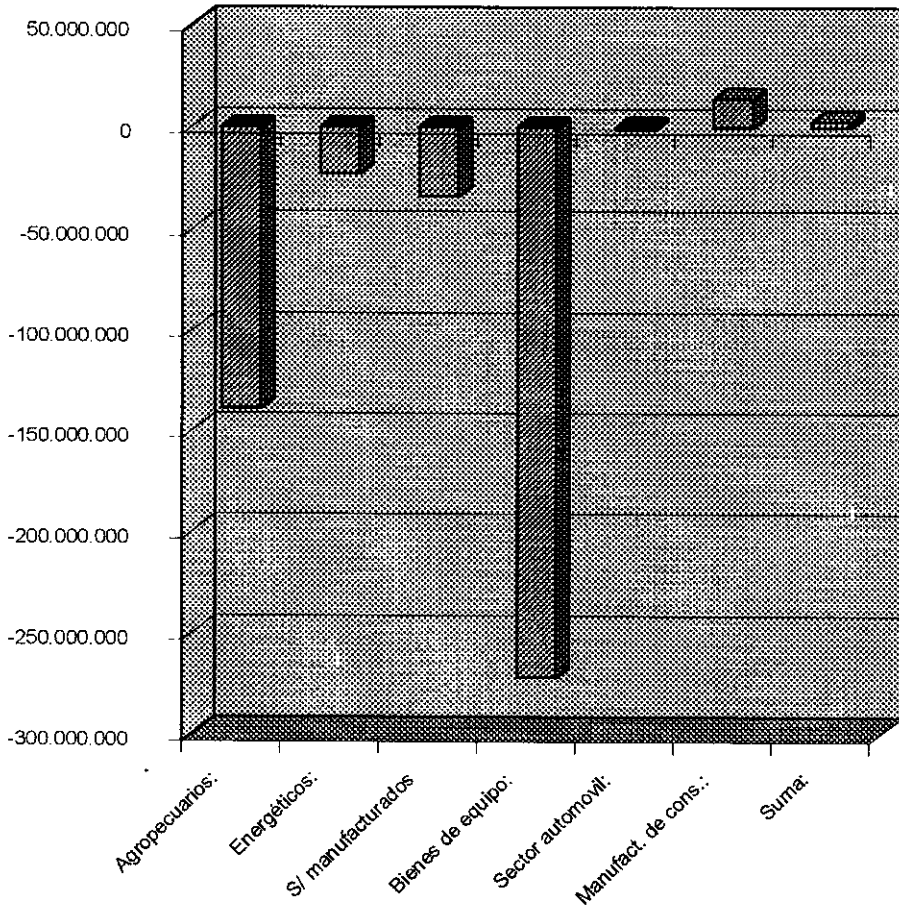


Gráfico 5.—Saldo Comercial de España con Estados Unidos.

Cuadro 12
Balanza comercial española con el Tratado Libre Comercio en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	SALDO COMERCIAL T.L.C.			Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	
Agropecuarios:	237.794.223	75.540.343	-162.253.880	22,56%
Energéticos:	113.360.554	18.285.150	-95.075.404	39,00%
S/Manufacturados				
Químicos:	127.731.452	43.162.557	-84.568.895	33,79%
Hierro y acero:	42.085.331	58.549.952	16.464.621	139,12%
Met. no ferrosos:	10.521.995	21.928.099	11.406.104	208,40%
Papel y manufacturados	19.152.270	12.584.245	-6.568.025	65,70%
Industria/mater. construc.	2.794.732	30.408.578	27.613.846	1088,07%
Neumáticos:	5.504.003	18.884.700	13.380.697	343,11%
Suma:	207.789.783	185.518.131	-22.271.652	89,28%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	168.404.355	83.186.317	-85.218.038	49,40%
Equipo oficina/maq. eléct.	101.692.620	19.267.733	-82.424.887	18,95%
Instrum. optica/fotograf.	57.990.553	6.333.454	-51.657.099	10,92%
Material transporte	74.783.246	32.924.220	-41.859.026	44,03%
Suma:	402.870.774	141.711.724	-261.159.050	35,18%
Sector automóvil:	26.254.429	30.825.210	3.435.170	117,41%
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	69.991.285	16.502.262	-53.489.023	23,58%
Textil:	25.238.698	23.627.652	-1.611.046	93,62%
Calzado:	1.213.636	50.593.116	49.379.480	4168,72%
B. consum. corriente	13.329.004	17.720.607	4.391.603	132,95%
Suma:	109.772.623	108.443.637	-1.328.986	98,79%
Otros:	4.115.815	6.927.660	2.811.845	168,32%
TOTALES:	1.101.958.201	567.251.855	-534.706.346	51,48%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

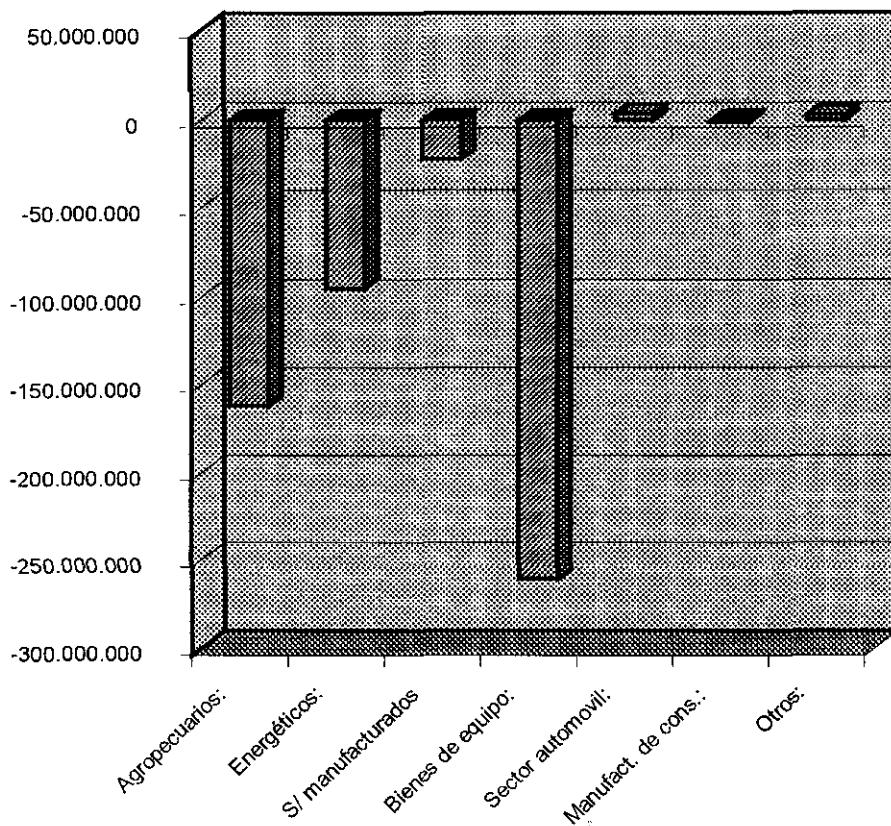


Gráfico 6.—Saldo Comercial de España con el T.L.C.

Cuadro 13
Balanza comercial española con Japón en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	JAPÓN			Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	
Agropecuarios:	1.192.489	30.208.170	29.015.681	2533,20%
Energéticos:	876.822	1.933	-874.889	0,22%
S/Manufacturados				
Químicos:	43.737.853	8.802.119	-34.935.734	30,00%
Hierro y acero:	6.545.992	1.053.721	-5.492.271	16,09%
Met. no ferrosos:	555.250	2.302.567	1.747.317	414,69%
Papel y manufacturados	2.062.417	413.278	-1.649.139	20,04%
Industria/mater. construc.	1.512.111	4.358.993	2.846.882	288,27%
Neumáticos:	9.405.157	2.574.134	-6.831.023	27,36%
Suma:	63.818.780	19.504.812	-44.313.968	30,56%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	133.734.491	6.306.158	-12.428.333	4,72%
Equipo oficina/maq. eléct.	82.123.366	932.669	-81.190.697	1,14%
Instrum. optica/fotograf.	46.862.327	596.041	-46.266.286	1,27%
Material transporte	215.320	103.759	-111.561	48,18%
Suma:	262.935.504	7.938.627	-254.996.877	3,02%
Sector automóvil:	118.096.548	62.262.941	-55.833.607	52,72%
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	1.858.994	7.926.737	6.067.743	426,40%
Textil:	8.039.136	5.720.834	-2.318.302	71,16%
Calzado:	32.815	7.149.855	7.117.040	21788,40%
B. consum. corriente	5.744.413	11.480.578	5.736.165	199,86%
Suma:	19.979	32.278.004	32.258.025	16159,66%
Otros:	4.913.790	1.149.059	-3.764.731	23,38%
TOTALES:	26.970		-26.970	0,00%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

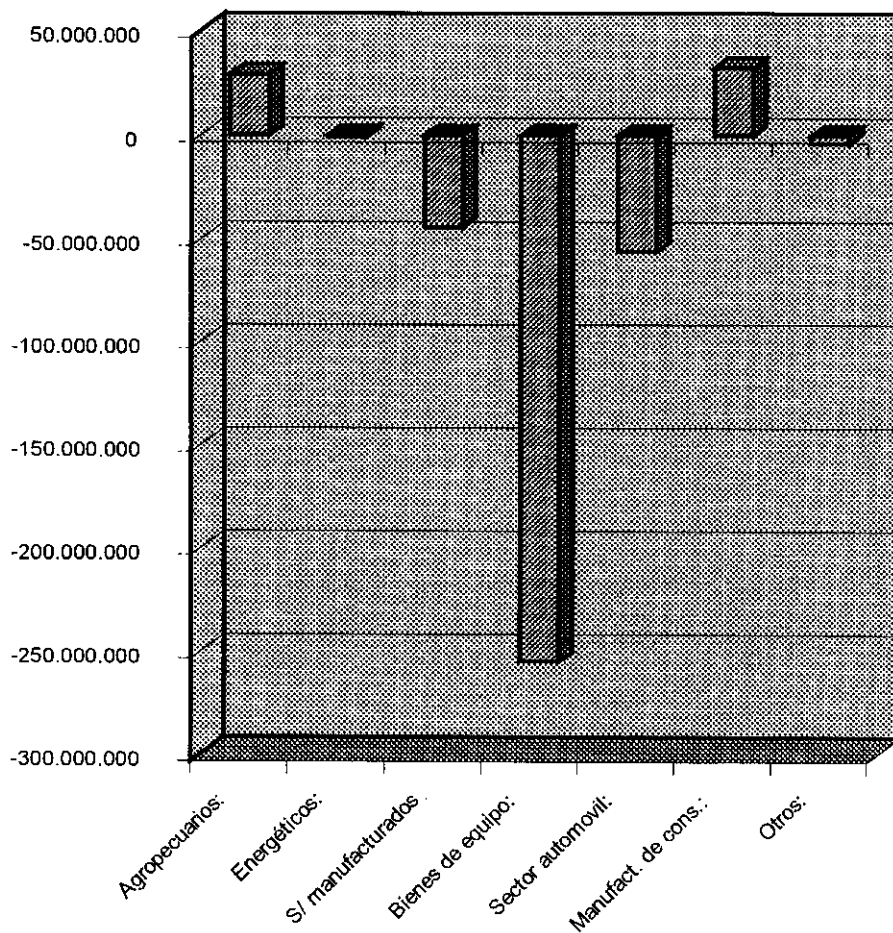


Gráfico 7.—Saldo Comercial de España con Japón.

Cuadro 14
Relaciones comerciales de España con los N.E.I. de Asia en 1996 (Miles de pesetas)

<i>Productos</i>	<i>Introducción</i>	<i>Expedición</i>	<i>Saldo</i>	<i>Tasa Cob. %</i>
CHINA				
Agropecuarios:	13.803.667	2.389.882	-11.413.785	17,31%
Energéticos:	7.116.144	16.589	-7.099.555	39,00%
S/Manufacturados				
Químicos:	28.393.038	11.599.830	-16.793.208	40,85%
Hierro y acero:	6.901.760	4.574.939	-2.326.821	66,29%
Met. no ferrosos:	4.310.817	204.989	-4.105.828	4,76%
Papel y manufacturados	1.759.432	450.487	-1.308.945	26,60%
Industria/mater. construc.	2.694.570	1.706.140	-988.430	63,32%
Neumáticos:	6.320.525	243.032	-6.077.493	3,85%
Suma:	50.380.142	18.779.417	-31.600.725	37,28%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	21.788.152	40.722.439	18.934.287	186,90%
Equipo oficina/maq. eléct.	45.898.030	35.747.399	-10.150.631	77,88%
Instrum. optica/fotograf.	15.631.020	804.430	-14.826.590	5,15%
Material transporte	82.016	4.992	-77.024	6,09%
Suma:	83.399.218	2.055.568	-81.343.650	2,46%
Sector automóvil:	7.116.144	16.589	-7.099.555	0,23%
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	9.303.928	337.201	-8.966.727	3,62%
Textil:	42.967.641	461.431	-42.506.210	1,07%
Calzado:	10.739.881	168.425	-10.571.456	1,57%
B. consum. corriente	50.475.031	410.760	-50.064.271	0,81%
Suma:	113.486.481	1.377.817	-112.108.664	1,21%
Otros:	13.792.036	16.156	-13.775.880	0,12%
TOTALES:	289.093.832	24.652.018	-264.441.814	8,53%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

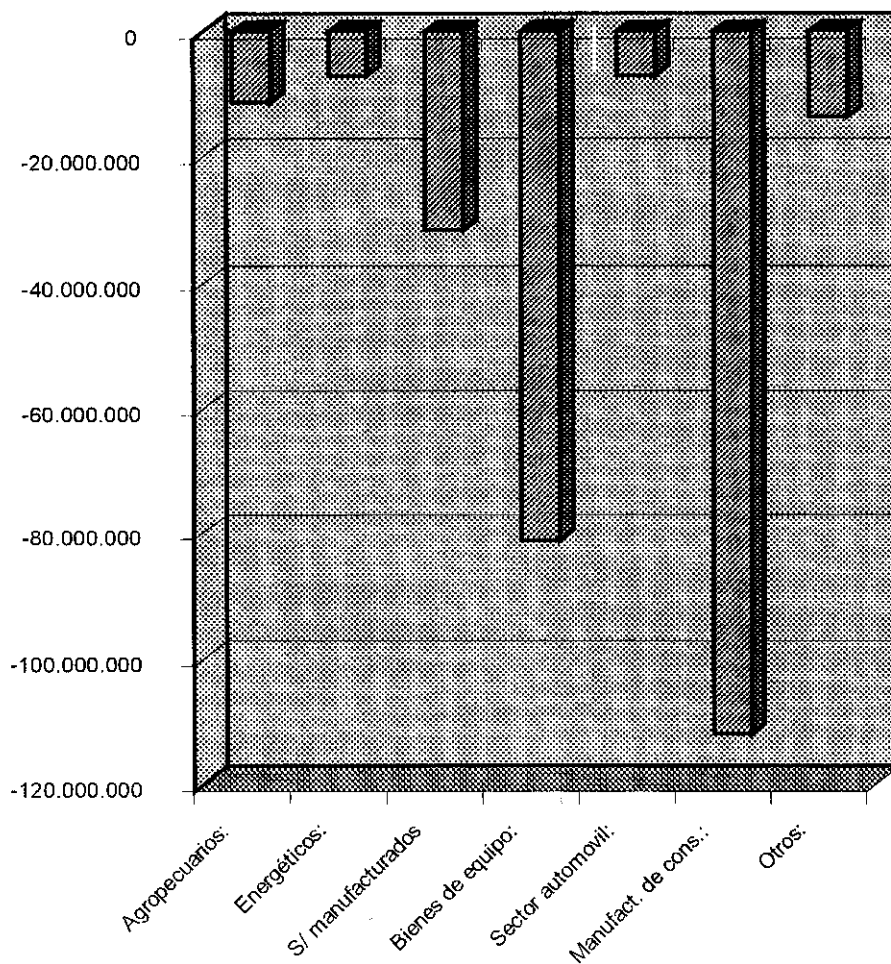


Gráfico 8.—Saldo Comercial de España con China.

Cuadro 15
Relaciones comerciales de España con los N.E.I. de Asia en 1996 (Miles de pesetas)

Productos	TOTAL NUEVOS ESTADOS IND. ASIA			Tasa Cob. %
	Introducción	Expedición	Saldo	
Agropecuarios:	23.150.320	9.566.511	-13.583.809	53,55%
Energéticos:	7.123.354	1.289.183	-5.834.171	18,09%
S/Manufacturados				
Químicos:	50.614.724	35.699.223	-14.915.501	70,53%
Hierro y acero:	11.216.324	20.010.249	8.793.925	178,40%
Met. no ferrosos:	5.318.343	2.417.662	-2.900.681	45,46%
Papel y manufacturados	2.990.207	2.619.071	-371.136	87,58%
Industria/mater. construc.	3.648.122	28.741.434	25.093.312	787,84%
Neumáticos:	11.778.401	2.692.228	9.086.173	22,86%
Suma:	85.556.121	92.179.867	14.183.752	107,73%
Bienes de equipo:				
Maquinaria específica	78.332.875	73.943.631	4.112.404	94,40%
Equipo oficina/maq. eléct.	109.452.680	58.248.197	-47.302.929	53,22%
Instrum. optica/fotograf.	29.886.655	3.968.232	-25.918.423	13,28%
Material transporte	292.171	746.466	454.295	255,49%
Suma:	217.964.381	136.906.526	-81.057.855	62,81%
Sector automóvil:	7.576.253	3.281.267	-4.294.986	43,31%
Manufact. de consumo:				
B. consum. duradero	12.669.815	6.130.379	-6.539.436	48,39%
Textil:	73.149.871	8.177.464	-64.972.407	11,18%
Calzado:	16.650.150	5.109.275	-11.540.875	30,69%
B. consum. corriente	63.694.895	22.444.831	-41.250.064	35,24%
Suma:	166.164.731	41.861.949	-124.302.782	25,19%
Otros:	19.836.541	12.883.039	-6.953.502	64,95%
TOTALES:	527.381.701	297.968.342	-229.413.359	56,50%

Fuente: Dirección general de Aduanas y elaboración propia.

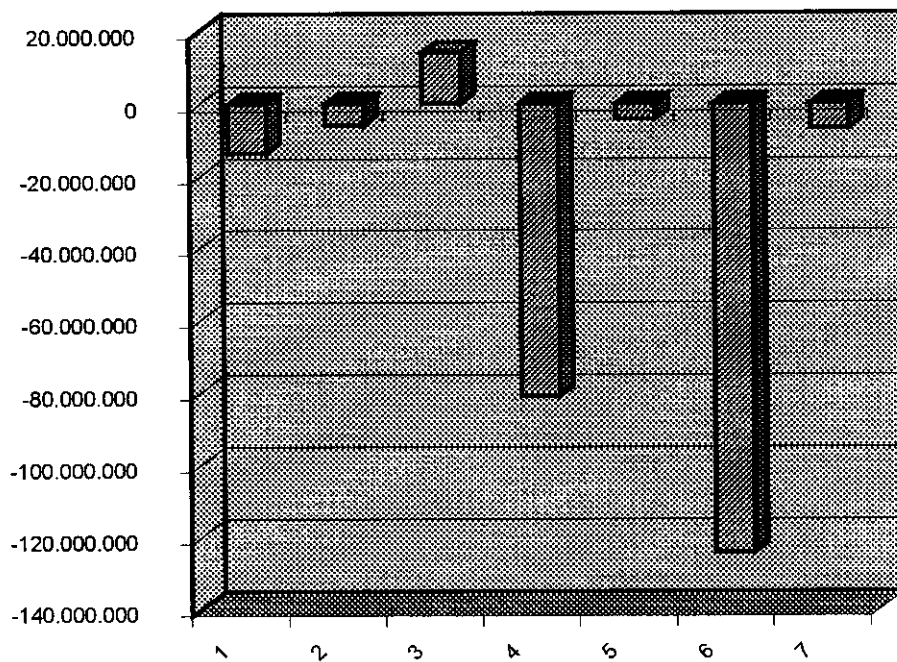


Gráfico 9.—Saldo Comercial de España con los N.E.I.

BIBLIOGRAFÍA

- Alvarez Gómez-Pallete, J.M. (1992): *La política comercial del Mercado Común*. McGraw-Hill, Madrid, 198 pp.
- Calvo, A. (1994): *Integración Económica y Regionalismo. Principales Acuerdos Regionales*. Edc. Centro de Estudios Ramón Areces, Madrid.
- García Delgado, J.L. (1997): *Lecciones de Economía Española*. Ed. Civitas, Madrid, 555 pp.
- Krugman, P. y Obstfeld, M. (1995): *Economía Internacional*. McGraw-Hill, Madrid, 255 pp.
- Plaza Cerezo, S. (1997): *Los bloques comerciales en la economía mundial*. Síntesis, Madrid, 477 pp.
- Sánchez Muñoz, M.P. (1993): *Manual del Sector Exterior de la Economía Española*. 2 Vols., Instituto Español de Comercio Exterior, Madrid, 1020 pp.?
- Secretaría de Estado de Comercio, Turismo y Pyme (1997): «Encuesta de Coyuntura de Exportación. 3º trimestre de 1997». *Boletín Económico de Información Comercial Española*, nº 2561, Ministerio de Economía y Hacienda, Madrid, pp. 41-63.
- (1996): *El sector exterior en 1996*. Secretaría General Técnica del Ministerio de Economía y Hacienda, Madrid, 229 pp.
- Subdirección General de Estudios del Sector Exterior (1997): «Evolución del Sector Exterior en 1997». *Boletín Económico de Información Comercial Española*, nº 2562, Ministerio de Economía y hacienda, Madrid, pp. 3-9.
- Teijelo Casanova, C. (1997): «Política comercial española: orientaciones y tendencias». *Revista de Economía. Información Comercial Española*, nº 765, Ministerio de Economía y Hacienda, Madrid, pp. 29-41.
- Timermans, C. (1996): «La balanza comercial agroalimentaria en 1995». *Boletín Económico de Información Comercial Española*, nº 2503, Ministerio de Economía y Hacienda, Madrid, pp. 7-11.
- Varela, M. (1991): *Temas de Organización Económica Internacional: Problemas actuales de la Economía Mundial*. Ed. Pirámide, Madrid.
- Velarde, J. y García Delgado, J.L. (1991): *Apertura e internacionalización de la economía Española*. Economistas Libros, Madrid.
- Viñals, J. (1992): *La economía española ante el Mercado Unico Europeo*. Alianza, Madrid, 526 pp.

RESUMEN

En el presente artículo se analiza la estructura del comercio exterior español con las diferentes regiones económicas: Unión Europea, Tratado de Libre Comercio, Mercosur, N.E.I. de Asia, Japón, China. La cuota de mercado, así como la composición de la balanza comercial de nuestro país es desigual con las distintas áreas económicas, en función de acuerdos comerciales, grado de desarrollo de las economías etc.

Palabras clave: Introducción, expedición, economía de escala, tasa de cobertura, cuota de mercado, comercio extracomunitario, 1986.

ABSTRACT

In the present article, it is analyzed the structure of the Spanish Foreign Commerce related with the different economical regions: European Union, Treatment of Free Market, MERCOSUR, N.E.I. of Asia, Japan, China. The market share, as well as the composition of the Trade Balance of our country is unequal with the different economical areas, depending of commercial agreements, the degree of the developments of the economies, etc.

Keywords: Introduction, forwarding, coverage ratio, economy of scale, market share, 1986.

RÉSUMÉ

Dans le présent article on analyse la structure du commerce extérieur espagnol avec les différents régions économiques: Union Européenne, Traité de Libre Commerce, Mercosur, N.E.I. d'Asie, Japon, Chine. La quote-part de marché, ainsi comme la composition de la balance commerciale de notre pays est inégal avec les distinctes ares économiques, en fonction d'accords commerciaux, stade de déroulement de les économies, etc.

Mots clé: Introduction, expédition, économie d'échelle, taxe de converture, contingent de marché, commerce extracommunauté, 1986.