

ACTIVIDADES ACADÉMICAS

Tesis Doctorales de Geografía
defendidas en la Facultad de Filosofía
y Letras de la Universidad Complutense
de Madrid desde el curso 1934-35 (*)

CURSO 1939-40

Sanz Pastor Fernández, M.^a Consolación. «La obra política y literaria de Catón el Censor». Director: Dr. D. Eloy Bullón.

CURSO 1942-43

Casas Torres, José Manuel. «La habitación de la Huerta de Valencia desde el punto de vista geográfico». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

Santos Hernández, Angel. «Los jesuitas en el polo Norte. La misión de Alaska». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1943-44

Martínez Val, José María. «Los métodos de la Geopolítica». Director: Dr. D. Santiago Montero Díaz.

Ramos Pérez, Demetrio. «La expedición de límites de Don José de Iturrriaga por el río Orinoco (1750-61)». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1944-45

Llobet Reverter, Salvador. «El Montseny». Director: Dr. D. Martín Almagro Basch.

CURSO 1946-47

Domínguez Ortiz, Antonio. «Los manuscritos geográficos referentes a España de la Biblioteca Nacional». Director: Dr. D. Eloy Bullón Fernández.

CURSO 1947-48

Escagües Javierre, Isidoro. «Las Cinco Villas de Aragón». Director: Dr. D. Santiago Montero Díaz.
Martín Galindo, José Luis. «Maragatería, región natural geográfica». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.
Sarrablo Agualeles, Eugenio. «El conde de Fuenclara, embajador y virrey de Nueva España». Director: Dr. D. Eloy Bullón Fernández.

CURSO 1948-49

Floristán Samanes, Alfredo. «La Ribera de Navarra». Director: Doctor D. José Manuel Casas Torres.
Garulo y Sancho, Julio: «Itinerario geográfico de D. Juan Bautista Labaña para el levantamiento del plano del Reino de Aragón». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1949-50

Basterrechea Ichaso, José. «Mercados geográficos y ferias de Guipúzcoa». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Benito Arranz, Juan. «Valles de Cerrato». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.
Fontavella González, Vicente. «La Huerta de Gandía». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Parga Pondal, Salvador. «Comarca natural de Bergantiños». Director: Dr. D. Santiago Montero Díaz.
Tortajada Pérez, José. «La Huerta de Murcia. Estudio geográfico». Director: Dr. D. Eloy Bullón Fernández.

CURSO 1950-51

Corchón García, Justo. «Estudio histórico y geográfico del Campo de Arañuelo». Director: Dr. D. Pío Zabala y Lera.
Gómara y Dallo, Jacinta. «Mercados geográficos y ferias de Logroño». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

- López Gómez, Antonio. «Estudio de geografía humana: Guadalajara». Director: Dr. D. Eloy Bullón Fernández.
Sanz Ronquillo, Emilio. «Mercados geográficos y ferias de Guadalajara». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1951-52

- Abascal Garayoa, Angel. «Geografía urbana de Pamplona. Contribución al estudio de su cuenca». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Miralbés Bedera, M.^a Rosario. «Contribución al estudio geoeconómico de Soria». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1952-53

- Gil Crespo, Adela. «Vida pastoril en el macizo de Gredos. Estudio de Geografía humana». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.
Gómez Pérez, José. «El geógrafo D. Francisco Coello de Portugal y Quesada». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1953-54

- Ferrer Regales, Manuel. «El Campo de Cariñena». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
García Fernández, Jesús. «Estudio geográfico de la Alcarria. El poblamiento». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.
Giménez Castillo, Margarita. «Estudio geográfico de la población de Navarra». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Pardo Pérez, M.^a Pilar. «Estudio geográfico de la población de Zaragoza». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Río Barja, Francisco Javier. «La comarca natural de Tierra Llana de Castro del Rey (Lugo)». Director: Dr. D. Ramón Otero Pedrayo.
Rubio Recio, José Manuel. «La Ribera del Orbigo». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1955-56

- Bosque Maurel, Joaquín. «Geografía urbana de Granada». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Gordejuela Sanz, Laura. «Geografía urbana de San Sebastián». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

Vilá Valentí, Juan. «La comarca de Bages». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1956-57

Anderson, GERAL Fraser. «Alonso de Ojeda». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

García Manrique, Eusebio. «Las comarcas de Borja y Tarazona». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

González González, Florencio Nazario. «Estudio urbano de la ciudad de Burgos». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

Jimeno López, Esther. «Estudio de población en la provincia de Soria». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1958-59

Fernández y Marco, Juan Ignacio. «La región del Canal Imperial de Aragón». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

García Terrel, Ana María. «La parroquia de San Gil: contribución al estudio de la sociología religiosa de Zaragoza». Director: Dr. Don José Manuel Casas Torres.

CURSO 1959-60

Cabo Alonso, Angel. «El paisaje agrario salmantino: su estado actual y su evolución». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

Higueras Arnal, Antonio. «El Alto Guadalquivir. Estudio Geográfico». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

Mensua Fernández, Salvador. «La Navarra media oriental. Estudio geográfico». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1960-61

Navarro Ferrer, Ana María. «Geografía urbana de Zaragoza». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1962-63

Charavi, Seyo Mohamed. «Las características geográficas naturales de los Zagros (Oeste de Irán)». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

Haririan, Mahmoud. «Las características geográficas naturales de la provincia de Fars (Irán)». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

López Gómez, Julia. «Los puertos de Castellón». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

Solans Castro, Manuela. «Geodemografía de la provincia de Teruel». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1963-64

Compte y Freixanet, Alberto. «Geografía rural de la Plana del Alto Ampurdán». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

Quirós Linares, Francisco. «El Campo de Calatrava. Estudio geográfico regional». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

Rodríguez Arzua, Joaquín. «Geografía humana de Menorca». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1965-66

Antolín Monge, Francisco. «El Valle de Baztán». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1966-67

Bolós Capdevilla, M.^a del Tura. «La comarca de Olot. Estudio geográfico regional». Director: Dr. D. Juan Vilá Valentí.

CURSO 1967-68

Núñez Noguerol, Gregorio. «Estudio geográfico de la Alpujarra Oriental o almeriense». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.

CURSO 1969-70

Alonso Baquer, Miguel. «Aportación militar a la Cartografía española en la Historia contemporánea». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1970-71

- Gordillo Osuna, Manuel. «Geografía urbana de Ceuta». Director: Dr. D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela.
Sanz García, José María. «Geografía del capital». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1971-72

- Alonso Fernández, Julián. «Estudio geoeconómico de la provincia de Guadalajara». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Estébanez Álvarez, José Gonzalo. «Estudio geoeconómico de la provincia de Cuenca». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Puyol Antolín, Rafael. «Estudio geoeconómico de la provincia de Almería». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1972-73

- Zulueta Artaloytia, José Antonio. «La Tierra de Cáceres. Estudio de Geografía agraria». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.

CURSO 1973-74

- Martín Lou, M.^a Asunción. «Estudio geoeconómico de la provincia de Teruel». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
Valenzuela Rubio, Manuel. «La Sierra de Guadarrama: estudio de geografía humana». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez

CURSO 1974-75

- Ferreras Chasco, Casildo. «El sector septentrional de la meseta del Duero en la provincia de León». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.
Gallardo Díaz, Juan. «Región central de Badajoz, perspectiva agrícola, ganadera y forestal. Estudio geográfico». Director: Dr. D. Antonio Guerra Delgado.
García Ballesteros, Aurora. «Geografía urbana de Guadalajara». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.
García Escalona, Emilia. «Talavera de la Reina. Estudio de Geografía urbana». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

- Gómez Mendoza, Josefina. «La Campiña del bajo Henares. Estudio de geografía agraria». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- González Yanci, M.^a Pilar. «Los accesos ferroviarios de Madrid y su impacto en la geografía urbana de la ciudad». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Martínez de Pison Stampa, Eduardo. «Geografía urbana de Segovia». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Muñoz Jiménez, Julio. «Los Montes de Toledo. Estudio de geografía física». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Panadero Moya, Miguel. «La ciudad de Albacete, centro comarcal». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Rubio Benito, M.^a Teresa. «Estudio geoeconómico de la provincia de Soria». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Ruiz Palomeque, Eulalia. «Estudio de la ordenación y transformaciones urbanas del casco antiguo madrileño durante los siglos XIX y XX». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1975-76

- Abellán García, Antonio. «La infraestructura viaria en España y su influencia en las diferencias de desarrollo regional». Director: Doctor D. Manuel de Terán Alvarez.
- Azcárate Luxan, M.^a Victoria. «Contribución al estudio del viñedo en el Pirineo aragonés y navarro en la Edad Media». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Bodega Fernández, M.^a Isabel. «Estudio geográfico de los mercados de la Macrorregión Central». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Carpio Martín, José. «La región y la comarca: aspectos generales y aplicación al caso concreto de la provincia de Toledo». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Checa Sánchez, Adelaida. «Estructura comercial de Madrid. Estudio geográfico de grandes almacenes». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Chicharro Fernández, Elena. «El piedemonte de Somosierra». Director: D. José Manuel Casas Torres.
- Gutiérrez Ronco, Sicilia. «La función hotelera en Madrid: contribución al estudio de su geografía urbana». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Sabaté Martínez, Ana. «Impacto del crecimiento de Madrid en su provincia». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Sánchez Sánchez, José. «Análisis regional de los factores geográficos, físicos y socioeconómicos favorables y adversos al desarrollo eco-

- nómico en la provincia de Albacete». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Sanz Donaire, Juan José. «Estudio geomorfológico del corredor de Béjar». Director: Dr. D. Luis Solé Sabarís.
- Taltavull Estrada, Bartolomé. «Evolución de la población y las formas de poblamiento de Guipúzcoa». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Torrego Serrano, Florencia. «El tráfico y el transporte en Madrid». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Vinuesa Angulo, Julio. «El desarrollo urbano de Madrid: sus repercusiones en los ámbitos metropolitano, provincial y regional». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1976-77

- Gavarrón Casado, M.^a Dolores. «Análisis de geografía urbana de un barrio de Madrid: Moratalaz». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- López Trigal, Lorenzo. «La red urbana de León, lugares centrales y zonas de influencia en el Noroeste de España». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Olivera Poll, Ana. «La enseñanza en Madrid». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Ortega Cantero, Nicolás. «Estudio de las Vegas Bajas del Guadiana (Badajoz)». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1977-78

- Arija Rivares, Emilio. «Modelos de división comarcal de Cataluña». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Cabalceta Zapata, Gilbert. «El cultivo de la caña de azúcar en Costa Rica: análisis geográfico». Director: Dr. D. José Estébanez Alvarez.
- Mas Hernández, Rafael. «Estudio geográfico del sector NE del Ensanche de Madrid». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.
- Redondo González, Angela. «Geografía urbana de Plasencia». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

CURSO 1978-79

- Brandis García, Dolores. «La evolución histórica del paisaje residencial en Madrid». Director: Dr. D. Manuel de Terán Alvarez.

- Constanzo Cerda, Víctor Raúl. «Aplicaciones de la percepción remota a estudios del medio ambiente y recursos naturales». Director: Dr. D. Rafael Puyol Antolín.
- Díaz Álvarez, José Ramón. «Estudio del potencial de los suelos agrarios de la provincia de Almería». Director: Dr. D. José Estébanez Álvarez.
- Moreno Jiménez, Antonio. «Crecimiento y estructura suburbana en el Suroeste de Madrid: Carabanchel». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.
- Río Lafuente, Isabel del. «Industria y residencia en Villaverde». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.
- Troitiño Vinuesa, Miguel Angel. «Cuenca: la crisis de una vieja ciudad castellana». Director: Dr. D. Manuel de Terán Álvarez.

CURSO 1979-80

- Canto Fresno, Consuelo del. «La vertiente meridional de la Sierra de Gredos como área de recreo y segunda residencia de la población madrileña». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Carrera Sánchez, M.^a del Carmen. «Estudio geográfico de Aranjuez y su área de influencia». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Córdoba Ordóñez, Juan Antonio. «El aeropuerto de Madrid-Barajas. Estudio geográfico». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Méndez Gutiérrez del Valle, Ricardo. «La industria de la región de Madrid». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Rodríguez López, Josefa. «El puerto de Vigo. Estudio Geográfico». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Sassine, Hanna. «Provincia de Monte Líbano: estudio regional y ordenación de la zona alta desde Wadi-al-Jamajín hasta el Norte». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Zárate Martín, Antonio. «Vitoria: estudio geográfico de la ciudad española de mayor evolución entre 1950 y 1975». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1980-81

- Navarro Madrid, Angel. «La comarca de Molina de Aragón: estudio geográfico». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.

* Dado que hasta el año 1967 las Tesis Doctorales debían ser defendidas en la Universidad Complutense de Madrid, la relación incluye todas las realizadas en España hasta esa fecha.

Memorias de Licenciatura
leídas en la Facultad de Geografía e Historia
desde el curso 1976-77

CURSO 1976-77

- Abia Perucha, María Soledad. «Energía nuclear en España. Central nuclear de Almonacid». Director: Dr. D. Manuel de Terán.
- Basutil Díaz, Luisa María: «Una contribución al estudio urbano de Madrid». Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres.
- Castro Plaza, Elvira. «Concentración parcelaria: su contribución a la reorganización del espacio en la provincia de Guadalajara». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Delgado Romero de la Cruz, Laura. «Estudio agrario de un municipio asturiano: Villanueva de Oscos». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Egea Fernández, Esteban. «La industria de conservas vegetales en la provincia de Badajoz». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Fernández Ruiz, José. «La agricultura en un municipio de la Tierra Llana de Avila». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Martín Hernández, Bclén. «La ciudad Pegaso. Estudio geográfico». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Martínez Robles, María Luisa. «Estudio geográfico de un municipio: Ajalvir». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Navarro Gómez Menor, Elena. «La población en la sierra de Guadarrama». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Niño Miguel, Carmen. «Demografía y éxodo rural en la comarca de Villar de Domingo García». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Rebollo Ramos, Angeles. «La industria chacinera en Extremadura». Director: Dr. Manuel de Terán Alvarez.

- Rodríguez Antón, Carmen. «Evolución y transformaciones recientes en un núcleo rural de intensa emigración». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Rodríguez Espeso, Cristina. «La emigración española a Francia y esencialmente a la región de París». Director: Dr. Manuel de Terán Alvarez.
- Suárez García, María Luisa. «Monte Igueldo: estudio demográfico de una calle de Madrid». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.

CURSO 1977-78

- Arribas Díez, Ana María. «El impacto de la agricultura intensiva en Roquetas de Mar». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Azcárate Luxán, Blanca. «El paseo de los Pontones: estudio geográfico de una calle de Madrid». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Blanco García, Pilar. «Estudio geográfico del comercio en la ciudad de León». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Boente Castells, María José. «Ensayo de la utilización de la información de los sensores remotos en geografía local». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Cebrián de Miguel, Juan Antonio. «Aproximación a la geografía social del suburbio madrileño: el cerro del Tío Pío». Director: Dr. Eduardo Martínez de Pisón.
- Fernández Nistal, María del Carmen. «La vida rural en el municipio de La Bañeza». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- García Murga, Fernando. «Badajoz: estudio de geografía de población en una provincia». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Gil Bernal, María Soledad. «La Casa de Campo de Madrid». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Gutiérrez Puebla, Javier. «Introducción a la cartografía temática alemana». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Moral Cano, Milagros. «El cooperativismo agrario en la cooperativa de Milagros (Burgos)». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Moreno Sanz, Fernando. «El karst de Prádena de la Sierra». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Rubio Sotés, Francisca. «El barrio de Moguer». Director: Dr. Manuel de Terán Alvarez.
- Zamora Bernal, Rosario. «La función comercial en Murcia». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.

CURSO 1978-79

- Barredo Risco, Eduardo. «Información geográfica automatizada. El SIG del Instituto Geográfico Nacional». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- García Codrón, Juan Carlos. «Estudio geomorfológico del contacto en el Sistema Central y la Alcarria entre Pálmaces de Jadraque y Monasterio (Guadalajara)». Director: Dr. Joaquín Bosque Maurel.
- Guerra Zaballos, Antonio. «El sistema español de asentamientos según el modelo rango-tamaño». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Juárez Gallego, Miguel. «La Ventilla-Almenara: un barrio marginado del noroeste de Madrid». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Martínez Salcedo, Fernando. «Transformaciones urbanas en el norte de Madrid». Director: Dr. Nicolás Ortega Cantero.
- Moral Cabeza, Milagrosa. «Del estero a la producción industrial de peces en la ribera gaditana». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Nicolás Martínez, Pedro. «Geomorfología de la alta cabecera del Cinca: el circo de Tucarroya. Pirineo de Huesca». Director: Dr. Eduardo Martínez de Pisón.
- Ojeda Martín, Rosario. «Estudio geográfico de la población residente en la Ciudad Universitaria de Madrid». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Parrilla García, Pedro Antonio. «La evolución de una población (1900-1975) y el casco urbano donde se asienta: Huete». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Peco Piedrabuena, Jerónimo. «Geografía de la enseñanza en el barrio de Argüelles». Director: Dr. José María Sanz García.
- Reina Lara, Francisco. «Una función económica de Madrid: el telégrafo». Director: Dr. José María Sanz García.
- Requés Velasco, Pedro. «La población de Segovia, 1940-1975». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Torres Fernández, María Alcázar. «Bujarra, estudio geográfico». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Urdiales Viedma, María Eugenia. «El habitat troglodita en la provincia de Granada». Director: Dr. Joaquín Bosque Maurel.

CURSO 1979-80

- Barreales Tomé, María del Mar. «Los movimientos diarios de trabajadores: Colmenar Viejo». Director: Dr. Rafael Puyol Antolín.

- Benito Guerrero, María del Carmen. «El comercio en dos distritos urbanos de Madrid: Carabanchel y Salamanca». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Cabellos Nocq, Nadine. «La evolución del pensamiento geográfico español a través de la *Revista Estudios Geográficos*». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Campoamor Fernández, Alfonsa. «Unidades de paisaje natural en la vertiente norte del macizo de Ayllón». Director: Dr. Joaquín Bosque Maurel.
- Díaz Muñoz, María Angeles. «Evolución de usos del suelo en un área marginal: un sector de Somosierra». Directora: Dra. Ana Sabaté Martínez.
- Fernández Caballero, María Dolores. «Estudio geomorfológico de las rañas de Somosierra (Sistema Central español)». Director: Dr. Juan José Sanz Donaire.
- García Alvarado, José María. «El acceso sureste de Madrid: usos del suelo y tráfico». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.
- Gil Sánchez, Inmaculada. «Ibiza, estudio geográfico de un barrio de Madrid». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- González Romo, Carmelo. «Diversidad climática de la provincia de Avila». Director: Dr. Julián Alonso Fernández.
- Martín Maroto, Celia. «La industria de Segovia». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Martínez Martín, Carmen. «El regadío en un municipio del valle del Guadalquivir». Director: Dr. Joaquín Bosque Maurel.
- Navarro Madrid, Elena. «Los movimientos diarios de trabajadores en el sector noroeste de Madrid: Majadahonda». Director: Dr. Rafael Puyol Antolín.
- Ortiz Duque, Ana María. «Transporte y organización del espacio en la provincia de Ciudad Real». Directora: Dra. Aurora García Ballesteros.
- Rodríguez Moya, Juana. «Estudio geográfico del paro en el distrito de Carabanchel». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Sánchez Viejo, Bernardino. «Transformaciones demográficas y económicas en el pueblo de Fuencarral». Director: Dr. Rafael Puyol Antolín.
- Santos Preciados, José Miguel. «Aluche: un ejemplo del crecimiento desordenado de Madrid». Director: Dr. José Estébanez Alvarez.
- Sáuco Escudero, Agueda. «Problemas fundamentales de catalogación en las cartotecas internacionales». Director: Dr. José Manuel Casas Torres.

Resúmenes de las Tesis Doctorales
de la Sección de Geografía
leídas desde el curso 1978-79

BRANDIS GARCÍA, Dolores: «La evolución del paisaje residencial en Madrid». Director: D. Manuel de Terán. Leída 8 mayo 1979.

El espacio urbano presenta gran complejidad al ser la ciudad la proyección de la sociedad en un espacio determinado, plasmándose la estratificación de dicha sociedad en una serie de paisajes residenciales, diferenciados por sus características formales y sociales.

Al ser el espacio residencial el principal componente de la ocupación de suelo en el proceso de desarrollo urbano, es necesario analizar el crecimiento de la ciudad, tanto de la forma en que ha tenido lugar como de las causas y agentes que lo han propiciado, siendo por lo tanto metodológicamente imprescindible el análisis histórico en el estudio de los paisajes residenciales. Esto conduce a considerar el espacio residencial como resultante de la actuación de los distintos elementos que lo han ido formando, suponiendo su estudio el análisis de su contenido intrínseco (morfología urbana y componente social), así como el de aquellos otros elementos que son responsables de su creación y que se derivan de un determinado sistema político, económico e ideológico imperante en cada momento de creación de nuevos espacios residenciales.

Para la división temporal del análisis histórico se han elegido una serie de hitos en la evolución de la ciudad, que responden a etapas de singular naturaleza, identificables en el proceso de crecimiento de la ciudad y en la forma de ocupación del espacio: el establecimiento de la corte en la villa, el derribo de la cerca en la segunda mitad del XIX

y la consiguiente expansión más allá del casco, y el período que comienza a partir de 1940.

Tras haber analizado los paisajes resultantes de cada una de las etapas del proceso de crecimiento de la ciudad, se pasa a dar una visión sincrónica del espacio residencial en 1970, definiendo para ello una serie de tipos que comprenden desde los desarrollados en el rígido molde de la ciudad antigua hasta aquellos que ocupan, con progresiva rapidez, los espacios abiertos de la periferia. La situación en 1970 se muestra especialmente interesante, al acelerarse a partir de esta fecha el proceso renovador iniciado años antes.

En el intento de sintetizar la diversidad de paisajes residenciales, se ha determinado 23 tipos, analizando en cada uno de ellos su proceso de formación, consolidación y actual situación, plano parcelario, alzado de los edificios, características de las viviendas y de la población residente. Todos estos elementos se presentan plasmados en unas fichas tipo para cada paisaje residencial.

En el Casco, que mantiene todavía hoy características heredadas, se pueden distinguir: *el barrio histórico* que se corresponde con el núcleo de más antigua ocupación; *los barrios bajos*, al sur y de tonos populares; *los barrios altos*, al norte y rápido proceso de renovación, y el *sector de renovación novecentista*, en el límite con el ensanche septentrional. El Ensanche presenta una notable variación en sus principales parámetros, diferenciándose *el antiguo arrabal de Chamberí*, de características similares al casco; *el ensanche burgués*, de delimitación en torno a la Castellana y calles próximas; *el ensanche popular del sur*, condicionado por su localización meridional; *el ensanche con predominio de construcciones de los años 20 y 30*, destinado a las capas populares, *el ensanche de los años 40 y 50*, ocupado principalmente por la clase media, y finalmente *las nuevas construcciones de lujo*, localizadas preferentemente al norte, en función de la centralidad que el área está adquiriendo. El antiguo Extrarradio presenta gran complejidad mostrando espacios donde predomina la *antigua edificación en manzana cerrada* así como la *edificación abierta* ocupando amplias superficies. El comienzo temprano de los asentamientos en la periferia, así como el fuerte ritmo de ocupación principalmente a partir de la guerra, ha dado lugar a que aparezcan una amplia gama de paisajes residenciales: *la edificación antigua en manzana cerrada*, inmediata al extrarradio; *la edificación marginal de postguerra*, de generalizada autoconstrucción; las promociones oficiales de vivienda para la capa baja de la población, entre las que cabe distinguir: *los poblados*, *las UVAS* y *las barriadas*; seguidamente *los barrios de protección oficial*, dirigidos a una población de tonos medios; *la edificación abierta de lujo*, principalmente al norte, y finalmente *la edificación de lujo céntrica*, caracterizada por su localización en un sector

en que las actividades comerciales y de gestión administrativa y financiera están implantándose con gran rapidez. Ocupando espacios tanto en el Ensanche como en el extrarradio y la periferia, aparece un paisaje residencial caracterizado por la vivienda unifamiliar, pudiéndose distinguir dos modalidades: *las colonias de casas económicas* y *las urbanizaciones de ciudad-jardín*. Finalmente se pasa a analizar el espacio residencial de *los antiguos municipios anexionados* a la capital, que todavía presenta parte de sus antiguas construcciones, aunque el proceso de renovación las esté haciendo desaparecer con gran rapidez.

CANTO FRESNO, Consuelo del: *La vertiente meridional de la Sierra de Gredos como un área de recreo y residencia secundaria de la población madrileña*. Director: D. José M. Casas Torres. Leída el 20 de junio de 1980.

La función turístico-residencial en el alto valle del Tiétar y Tierra de Cebreros guarda una estrecha relación con el proceso de crecimiento urbano de Madrid. Ahora bien, aunque se ha partido de este hecho para investigar el fenómeno de la R. S. otros factores, y no de origen urbano precisamente, han tenido también importancia.

Los factores que han intervenido no lo han hecho aisladamente. Tres serían los de mayor peso: valor de situación, medio natural y accesibilidad; este último condicionando todos los demás. Así, la particular morfología de la Sierra de Gredos, el valor visual de sus magníficas masas forestales o la benignidad de su clima, no hubiesen posibilitado un desarrollo de la función turístico-residencial de no ser por la proximidad de Madrid, no sólo en distancia real en kilómetros sino en tiempo invertido en el recorrido.

Se podrían citar también factores históricos como el pasado importante de la zona que queda reflejado tanto en la arquitectura culta como popular; o factores sociales que ponen de manifiesto una predilección por los modelos urbanos; o factores más puntuales que son responsables de gran número de R. S. y de sus características más peculiares. En este aspecto cabe señalar la existencia de una iniciativa privada, de origen local e individual que en la mayoría de los casos ha desarrollado su actividad constructora apoyándose en pequeñas propiedades próximas a los núcleos (dotadas ya de infraestructura), así como de las remesas de dinero llegadas de la emigración. Estos hechos han condicionado el tipo de R. S. que surge en el valle del Tiétar y Tierra de Cebreros: de escasa calidad, tanto técnica como estética,

así como una tendencia acusada al bloque de apartamentos más que a la vivienda unifamiliar.

La interacción de los factores expuestos ha influido en el desarrollo de la función turístico-residencial generando al tiempo una serie de transformaciones que poco a poco configuran un paisaje nuevo que se va perfilando allí donde la intensidad del fenómeno es mayor (en el sector más próximo) y que surge de una nueva organización del espacio, sobre todo de nuevas actividades productivas.

Si bien es verdad que las transformaciones espaciales son palpables (cambio de la morfología externa de los núcleos por ejemplo), podemos afirmar según los resultados obtenidos que han sido las transformaciones económicas generadas de la mano de los cambios en el uso del suelo las de mayor envergadura.

El trasvase de población activa agraria al subsector de la construcción —el más dinámico en el valle del Tiétar y Tierra de Cebros en la década de 1967-77— hace suponer que ha sido la R. S. una de las variables fundamentales para explicar el despegue económico en esta zona, en donde el sector agrario en la mayoría de los casos no es rentable e incluso raya en lo marginal.

Ahora bien, las especiales características del proceso analizado (un fenómeno coyuntural sujeto a modas, que se genera merced a unos excedentes de dinero, a nivel de economías familiares) llevan a preguntarse sobre la proyección y consistencia del mismo. Para la zona estudiada, el impulso dinamizador de la construcción se mantiene a lo largo de la década de los años setenta, hasta 1977, a partir de esta fecha se produce la primera flexión del crecimiento inmobiliario y los síntomas de reducción de actividad comienzan a mostrarse.

Las consecuencias más inmediatas serán el paro, y de la mano de éste la necesidad de reorganizar el sector productivo agrario del valle del Tiétar y Tierra de Cebros.

CARRERA SÁNCHEZ, M.^a del Carmen: *Estudio geográfico de Aranjuez y su área de influencia*. Director: D. José Manuel Casas Torres. Lérida el 10 de marzo de 1980.

El presente trabajo, que constituye mi Tesis Doctoral, tiene como objetivo fundamental el estudio de una ciudad: Aranjuez. Esta ciudad presenta unas características muy peculiares fruto de su trayectoria histórica y del especial carácter que le confiere el hecho de ser Real Sitio, lo cual hace interesante y atractivo su análisis. Este intenta

resaltar lo que Aranjuez ha significado en el pasado y, especialmente, lo que representa en la actualidad en el conjunto de la región de Madrid. La relación, siempre existente, entre las formas de vida y las funciones de un núcleo de población y su marco natural, se hace especialmente inseparable en el caso de Aranjuez, unido tradicionalmente a su vega, dado su magnífico emplazamiento en las proximidades de la confluencia de los ríos Tajo y Jarama. Por esta razón, el estudio comienza con un análisis del medio físico, describiendo los principales rasgos geomorfológicos de la zona, su clima, hidrografía, suelos y vegetación. Una vez descrito el marco natural del territorio objeto de nuestro trabajo, pasamos a uno de los apartados fundamentales de la Tesis: el estudio de la población que dividimos en dos partes. En la primera se analiza la evolución de su dinámica y estructura; en segundo lugar se trata la situación de la población actual. El siguiente capítulo está dedicado al estudio de la morfología y estructura urbanas a través de las directrices seguidas en su crecimiento espacial, desde el momento de su origen como verdadera ciudad, a mediados del siglo XVIII, en que surge como uno de los mejores ejemplos de ciudad barroca planificada en función del palacio, hasta la actualidad en que, tras un largo período de estancamiento, está experimentando un crecimiento de cierta consideración. La última parte del trabajo tiene por finalidad poner de manifiesto los aspectos más relevantes de la economía ribereña, teniendo en cuenta su posición con respecto a Madrid-Capital, al conjunto provincial y a otras zonas próximas donde Aranjuez extiende su área de influencia.

Del análisis de cada uno de estos aspectos el hecho fundamental que se deduce es el lento proceso evolutivo que ha seguido Aranjuez. En los primeros treinta años de nuestro siglo experimentó en su población un crecimiento absoluto de 2.575 personas, lo que supone solamente un incremento de un 20 por 100 con respecto a la población de 1900. Tras un crecimiento más rápido en los primeros años de la década de los 40, nuevamente ha ido evolucionando de forma pausada quedando desfasado con respecto a otros núcleos madrileños, más cercanos a la capital, que desde 1950 han crecido a un ritmo vertiginoso. Así, hasta 1960, Aranjuez ocupaba el primer puesto de la provincia por su población absoluta, pasando en 1975 a ocupar el noveno lugar. En consonancia con esto, el crecimiento de la ciudad también se ha ido realizando de forma muy lenta manteniéndose el perímetro urbano en los mismos límites de mediados del siglo XIX hasta los años 50 de nuestro siglo, iniciándose entonces la construcción de nuevos barrios, algunos con un trazado totalmente anárquico que contrasta fuertemente con la cuadrícula que constituye el núcleo antiguo. En su evolución económica las transformaciones habidas en Aranjuez en las últimas décadas tampoco han sido lo espectaculares que en otros municipios

de la provincia. Durante mucho tiempo ha sido uno de los núcleos más importantes de la misma, con una función de cabecera de comarca y desempeñando una intensa actividad agraria, con un elevado número de población activa dedicado a este sector. Pero también Aranjuez, en los años 50 era uno de los municipios madrileños con mayor número de industrias y de trabajadores industriales en cifras absolutas. En la actualidad la población dedicada a la agricultura ha decrecido ostensiblemente produciéndose un abandono o retroceso de los cultivos más especializados (fresa, fresón, espárrago) y dedicándose mayor extensión a otros que exigen menos cuidados. Así, Aranjuez ha pasado a ocupar a la mayor parte de su población activa en los servicios y en la industria, pero ante una serie de hechos como su relativo alejamiento de la capital, su condición de Sitio Real y conjunto histórico-artístico, la posesión de gran cantidad de terreno por parte del Patrimonio Nacional y la falta de una planificación e infraestructura adecuada, ha ido quedando relegado en el proceso de industrialización de la región de Madrid, ocupando en el momento presente una modesta posición.

Por último, en el trabajo se analizan otras actividades como el comercio y el turismo, aspecto éste fundamental, y al que debería prestársele una mayor atención, como fuente de ingresos de la población ribereña.

El estudio se completa con los consiguientes gráficos y tablas estadísticas, así como un álbum anexo con material cartográfico y fotográfico.

CÓRDOBA Y ORDÓÑEZ, Juan: *El aeropuerto de Madrid-Barajas: Estudio geográfico*. Director: D. José Manuel Casas Torres. Leída el 26 de junio 1980.

Los objetivos principales de este trabajo son: i) la identificación de las funciones que desempeña un gran aeropuerto dentro de su sistema de transporte, y ii) el conocimiento de las implicaciones geográficas que estas funciones pueden tener sobre el sistema urbano. En su desarrollo se plantean sucesivas hipótesis de investigación que intentan demostrarse por medio del análisis de tres variables principales: tráfico, red de transporte regular e integración urbana del aeropuerto.

Los resultados se exponen en cinco capítulos, con conclusiones parciales sobre las hipótesis planteadas y un conjunto de conclusiones

finales. En el primero de estos capítulos, a modo de introducción y en relación con las características observadas para el conjunto español, se consideran para el período 1940-1979 la dinámica del tráfico de Madrid-Barajas, su estructura según los diversos componentes y las variaciones de rango dentro de la jerarquía aeroportuaria nacional. El capítulo segundo se centra sobre las actividades de ámbito interior, análisis que se inserta en otro más amplio que considera las características infraestructurales del transporte aéreo español y el proceso de desarrollo de la red interior nacional de transporte aéreo regular; para la fijación de supuestos y valoración del modelo obtenido se analizan asimismo parte de estos aspectos en el resto de Europa Occidental. El capítulo tercero se inicia con unas consideraciones generales sobre el transporte aéreo en el mundo, para centrar su atención en las actividades internacionales de Madrid-Barajas, cuya causalidad es el principal objeto de interés. El cuarto capítulo estudia las características recientes del tráfico de mercancías. De este análisis se desprenden las funciones del aeropuerto como elemento infraestructural, como servicio urbano especializado en el desenclave extrarregional y como centro nodal en una red de transporte, siendo esta función de lugar central una de las más originales y dinámicas de Madrid-Barajas. El quinto capítulo, por último, considera las relaciones del aeropuerto con la ciudad; éstas permiten identificarle como un centro económico de notable magnitud, potenciador de una diversificación de actividades urbanas, como elemento regulador del desarrollo de la ciudad y como potencial ordenador de los usos del suelo; en definitiva, como elemento infraestructurante en el sistema urbano y por extensión, en el regional.

El texto se completa con introducciones metodológicas de detalle a cada uno de los capítulos y con una selección de material bibliográfico, estadístico, gráfico y cartográfico. Los capítulos 2.º y 3.º cuentan además con apéndices propios, cada uno de ellos con secciones documentales y cartográficas.

DÍAZ ALVAREZ, José Ramón: «Estudio del potencial de los suelos agrarios en la provincia de Almería». Director: Dr. D. José Estébanez Alvarez.

El estudio pretende establecer una metodología de valoración de los espacios agrarios apoyada en dos núcleos de componentes de evaluación: uno de ellos directo y más objetivo, que es el representado por *las variables físicas* investigadas; el otro es indirecto y resultante del auténtico potencial del suelo, que viene representado por las *varia-*

bles humanas analizadas. Establecida la valoración se hace posible una jerarquización y una tipificación que en sus aspectos espaciales termina en una comarcalización de la provincia.

La Tesis define tres grandes apartados o capítulos que, siguiendo una secuencia lógica en un proceso de estudio total, comprende:

1. *Una parte metodológica* en la que se muestran las bases que sustentan las hipótesis de trabajo de las tesis presentadas, las fuentes de información y su problemática, el proceso seguido para la cuantificación de la información, la determinación de las variables a considerar y la arquitectura que sirve como pauta para la construcción del modelo de valoración y de tipificación.

2. *Una parte descriptiva* sobre las variables físicas y humanas que componen las unidades de información básica. En ella se experimentan fórmulas para proceder a la objetivación y evaluación de las componentes haciendo especial hincapié en aspectos tan influyentes en la potencialidad agraria como el clima, la erosión, las redes hidrológicas o las unidades edáficas del espacio provincial. Sobre todas estas componentes naturales es preciso situar las fórmulas de utilización de los espacios, centrados sobre la organización rural del poblamiento, el arraigo y movilidad del mismo y el análisis de sus tendencias.

3. *La tercera parte es de aplicación*, que comprende tanto el procesado de la información, lo que incluye la reducción y síntesis de las variables redundantes mediante su factorización, como la elaboración matemática que permite la cuantificación de los potenciales, o la ordenación y la clasificación en tipologías y su consecuente partición espacial. Por último, la tesis concluye con unas recomendaciones sobre lo que podría representar, en función de su potencial, una adecuada ordenación del espacio agrario almeriense, analizando la eficacia y la racionalización en los actuales usos del suelo y presentando alternativas, presumiblemente, más eficaces.

Complementa esta tesis un anexo informativo que incluye las variables investigadas y sus niveles de presencia en cada uno de los municipios de la provincia de Almería, ya que el municipio ha sido la unidad de superficie espacial elegida como soporte físico de la información analizada. Forma parte de este anexo, el diagrama de flujos de la información en su estructuración informática, ya que, debido al volumen de datos a gestionar y a la dificultad de realización manual de ciertos cálculos, ha sido necesaria la utilización del ordenador.

La filosofía básica de la Tesis parte de la idea de que el potencial agrícola de un suelo tiene dos familias de aspectos de valoración que son:

- Los aspectos que influyen directamente en la riqueza agrícola.
- Los aspectos resultantes, o inducidos, del potencial agrícola intrínseco de un suelo y que han motivado unos niveles de economía rural más o menos elevados, que poseen una traducción en sus componentes habitacionales (hábitat rural), sociales, de dotación de infraestructuras, económicos, etc.

La suma de los dos tipos de aspectos dará una idea aproximada del potencial de un suelo.

Cada unidad espacial (en este caso el municipio) definirá su potencial por una combinación lineal de los niveles de presencia de las variables de cada una de las familias de aspectos de valoración, de forma tal que la unidad espacial UE_i vendrá definida en su potencial por:

$$UE_i = \alpha_{1i}X_{1i} + \alpha_{2i}X_{2i} + \dots + \alpha_{mi}X_{mi} + \beta_{1i}Y_{1i} + \beta_{2i}Y_{2i} + \dots + \beta_{ni}Y_{ni},$$

en la que X e Y son las variables que definen cada una de las familias de aspectos valorados, y α y β son los coeficientes de presencia de la variable valorada en cada unidad espacial. Como el número de variables consideradas es demasiado elevado (en total 55 variables), y entre ellas suele haber redundancias informativas, se ha procedido previamente a una síntesis y reducción factorial que en total, con unos niveles de representatividad del 78,4 por 100 para las 33 variables físicas y de un 85,3 por 100 para las 22 variables humanas, sólo precisa trabajar con 9 y con 8 factores, respectivamente, que se denominan como síndromes e indicadores de áreas y de formas de organización. Con ello, puesto que se conocen los niveles de presencia de cada variable en cada municipio (lo que define a los α y β) y se valora cada variable por su saturación sobre el respectivo factor, es posible obtener el valor de UE_i , lo que representará su potencial.

Obtenida la valoración, la ordenación, clasificación-tipificación y regionalización-comercialización, son procesos que no revisten ninguna dificultad.

MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo: *La industria de Madrid*.
Director: Dr. D. José Manuel Casas Torres. Léida el 3 de julio de 1980.

La mayoría de los estudios existentes en nuestro país que hacen referencia a espacios industriales han tendido, hasta el presente, a

insertarlos dentro de un marco territorial más amplio —regional o urbano—, sin destacar por ello suficientemente las leyes que rigen su organización interna, ni su importante papel como agentes organizadores del territorio sobre el que se asientan.

En nuestro caso, el objetivo inicial se centró, precisamente, en analizar de modo específico una de las áreas industriales de mayores dimensiones y más rápido crecimiento en las últimas décadas: la correspondiente a la aglomeración urbana de Madrid. Partiendo de esta base, se pretendió establecer de manera sucesiva:

- La importancia alcanzada en la actualidad por la industria madrileña en el contexto español y las características que la personalizan.
- Las etapas y condicionamientos del proceso industrializador de la capital, intentando resaltar lo que de común y específico pueda tener respecto a otras áreas de nuestro territorio.
- Las transformaciones espaciales inherentes al propio proceso de crecimiento y sus efectos sobre el conjunto de la aglomeración.

Para ello se ha utilizado una metodología de base eminentemente deductiva, intentando llevar a cabo una interpretación de la realidad analizada mediante la comprobación empírica de hipótesis basadas en algunos de los modelos existentes al respecto (sobre difusión espacial del crecimiento, relación con niveles y tipos de especialización, polarización espacial, etc.). Dada la dispersión y deficiencias observadas en las fuentes estadísticas que hacen referencia al hecho industrial, ha sido necesario confrontar varias de ellas, desde las publicaciones oficiales de distintos organismos públicos, a los listados de empresas del Servicio de Mutualidades Laborales y del antiguo Servicio Sindical de Estadística, junto con una encuesta directa enviada a todos los establecimientos con un mínimo de 50 trabajadores radicados en la provincia de Madrid.

Con estos supuestos iniciales, la obra se estructura en dos grandes apartados:

1. En el primero («La industria de Madrid en el panorama industrial español»), que comprende tres capítulos, se parte de la necesidad de interpretar lo ocurrido en Madrid dentro del proceso de industrialización y crecientes desequilibrios territoriales que ha conocido la economía española en el último cuarto de siglo, estableciéndose en este sentido la distribución actual de la industria sobre el territorio, la especialización y diversificación de las provincias y la estructura espacial resultante (sistema de núcleos industriales a escala nacional,

junto con subsistemas regionales muy desigualmente desarrollados e integrados).

2. En el segundo («Localización y estructura de la industria de Madrid»), que incluye los cuatro restantes, la atención se centra ya en la provincia madrileña, intentando precisar sucesivamente las etapas del proceso industrializador de la capital desde la llegada del ferrocarril y su relación con la evolución de la economía nacional (capítulo 4.º), los factores que de un modo dinámico han posibilitado el desarrollo fabril madrileño, con especial referencia a las economías externas de aglomeración y a los procesos de crecimiento acumulativo (capítulo 5.º), la estructura actual (especialización, tamaño, productividad, etc.) de la industria madrileña y su relación con el crecimiento (capítulo 6.º), y, especialmente, los cambios registrados en el modelo de distribución espacial de las fábricas en el interior de la aglomeración paralelamente a las distintas etapas de crecimiento, junto con su estructura actual y las tendencias observadas de cara a un futuro inmediato (capítulo 7.º).

La obra se cierra con unas conclusiones generales en las que se hace una valoración de los resultados empíricos obtenidos en relación con las hipótesis planteadas, y con la bibliografía y fuentes citadas en el texto, así como cuatro apéndices estadísticos.

MORENO JIMÉNEZ, Antonio: *Crecimiento y estructura suburbana en el suroeste de Madrid: Carabanchel*. Director: D. Manuel de Terán. Lectura: 21 de mayo de 1979.

Para la comprensión geográfica de un sector urbano se requiere integrar una doble perspectiva: la estática y la dinámica, de forma que quede explícito por un lado el proceso de gestación, el crecimiento de la ciudad, y por otro el resultado final a que se llega, esto es, la estructura urbana. Estos principios son los que rigen la concepción de la tesis y permiten organizarla en dos partes coherentes.

Con una perspectiva ya más concreta la tesis persigue ser una profundización en ambos aspectos: en primer lugar, y respecto al análisis del crecimiento porque pretende seguir el proceso de transformación sufrido por dos municipios situados en la inmediata periferia de Madrid (Carabanchel Alto y Carabanchel Bajo) a partir de la dinámica emanada de la capital; en este sentido el acento se pone en mostrar esa evolución como resultante de acciones y agentes procedentes de Madrid y del poder social y político-administrativo que la ciudad os-

tenta, permitiéndole organizar el territorio circundante bien de hecho, bien de derecho. Y en segundo lugar porque incorpora, sobre todo en la segunda parte, métodos de análisis estadísticos y multivariados (a. factorial, de clasificación y cartografía automática) especialmente aptos para la evaluación de relaciones entre los distintos elementos que conforman la estructura urbana y su presentación gráfica.

Como queda dicho, en la primera parte se analiza el impacto provocado por Madrid a lo largo de un dilatado período que se remonta a fines del siglo XVIII; tras establecer una periodización coherente con las etapas de la evolución se siguen linealmente una serie de aspectos tales como el agrario, el industrial, transporte, población, expansión física, planificación, etc. Se persigue así el mostrar el proceso de transformación total de aquellos términos que, partiendo de un estadio plenamente rural, terminaron absorbidos y convertidos en una parte integrada en la aglomeración madrileña, tras haber pasado por diversos estadios intermedios como el de franja rural-urbana.

En la segunda parte, dedicada al estudio de la estructura interna actual, se pretende mostrar que los elementos constituyentes de ese tejido urbano, su forma de organización así como su comparación con la totalidad de la aglomeración configuran un tipo de paisaje diferenciado que cabría calificar de periférico. Metodológicamente se desarrolla el estudio a manera de fases: en la primera se contemplan analíticamente diversas facetas (población, industria, comercio, servicios comerciales y estructura física incluyendo morfología y usos de suelo) tanto a nivel interno como en el de toda la aglomeración, es decir determinando el esquema espacial que conforman y caracterizando ese espacio en el contexto metropolitano. En la segunda, los elementos antes mencionados se ponen en relación para intentar definir el esquema sintético resultante y enunciar las conclusiones subsiguientes.

NAVARRO MADRID, Angel: *La comarca de Molina de Aragón: estudio geográfico*. Director: D. José Manuel Casas Torres. Léida el 1 de noviembre de 1980.

Durante los últimos años que preceden a la presentación de esta Tesis Doctoral, se ha apreciado una considerable reducción, e incluso casi desaparición, del número de trabajos integrados en lo que podemos considerar Geografía Regional, a nivel de nuestra Universidad, y muy probablemente de toda España.

Sin embargo, no hace mucho que la mayor parte de las Tesis Doctorales correspondían a estudios regionales o comarcales. Cabe, por

tanto, preguntarse si esta línea de investigación, que analiza las unidades más pequeñas y homogéneas del espacio terrestre, las células del cuerpo geográfico, ha quedado desfasada o superada.

En mi opinión, la de una persona que ha realizado una Tesis bajo este planteamiento regional, esto no es así, ya que la actual tendencia hacia una especialización cada vez mayor, tanto en los estudios de Geografía, como en los trabajos presentados, no excluye en absoluto la realización, e incluso potenciación de estudios de Geografía regional, cuya temática no está en absoluto agotada.

Por otra parte, la propia situación actual española demanda tal tipo de estudios, con el grave peligro de que, como siempre, la investigación universitaria, geográfica en este caso, vaya muy por detrás, e incluso se desentienda, de las necesidades y posibilidades que marca cada época.

Es mi intención, en estos largos prolegómenos, resaltar el hecho de que ésta no debe ser la última de las Tesis de Geografía Regional, sino una muestra de que su temática está vigente, que es actual e interesante, como cualquier otra de las que se desarrollan en la Geografía, y desearía que, siendo una Tesis con una metodología tradicional, sirva de punto de apoyo para el relanzamiento y modernización de técnicas, aplicadas a tesis que tengan como sujeto de su estudio el mismo objeto de la Geografía: el espacio terrestre, en este caso concretado en la comarca.

Por lo demás, sin entrar en una metodología, ya conocida, y desde luego imposible de desarrollar en unas líneas, cabe resaltar que la comarca que estudiamos, Molina de Aragón, presenta unos acusados rasgos de originalidad que le confieren, tanto su situación, como sus propios caracteres físicos, humanos e históricos, de tal modo que si, por una parte forma parte de la Región Centro, con la que comparte múltiples caracteres, éstos son tan extremados que contribuyen a analizar el extremo a que se puede llegar y el efecto multiplicador de cada uno de ellos.

RÍO LAFUENTE, M.^a Isabel del: *Industria y residencia en Villaverde. Génesis de un paisaje urbano en la periferia de Madrid*. Director: Don José Manuel Casas Torres. Léida el 7 de mayo de 1979.

Se trata de un estudio planteado desde una doble perspectiva: por un lado, analizar la relación e interacción existente entre los fenómenos de industrialización y urbanización y, por otro, observar la expre-

sión geográfica de esta dualidad en un momento muy importante del crecimiento de Madrid y en un contexto espacial tan significativo como es la periferia de la capital.

Villaverde aparece hoy como un sector periférico de la aglomeración madrileña en el que esta doble funcionalidad está bien definida y donde la presencia de fábricas y barrios obreros da lugar a un paisaje urbano complejo y contradictorio. Sin duda, son las factorías localizadas en él las que, por su importancia numérica, su capacidad fabril y su potencia acumulada, dan carácter al barrio y lo hacen uno de los más industrializados de la ciudad, concretamente el que concentra la mayor industria pesada por unidad de superficie. En íntima relación y cercanía con dichas instalaciones, las unidades residenciales, que incluyen un completo muestrario de las formas constructivas arbitradas por la Administración para subsanar el déficit de viviendas durante los años cincuenta y sesenta, soportan el ambiente hostil derivado de esta vecindad, acrecentado por la capacidad contaminante de la industria pesada. Así pues, Villaverde resulta un espacio interesante tanto para el análisis del proceso de urbanización-industrialización como para la interpretación del crecimiento de Madrid en los últimos cuarenta años, el cual a su vez aparece como un ejemplo muy elocuente de una etapa fundamental en el desarrollo urbano español.

El enfoque teórico y metodológico se dirige prioritariamente a detectar los factores que han influido en la configuración espacial de los paisajes residenciales e industriales y las circunstancias en las que su acción se ha llevado a cabo, haciendo una constante y necesaria referencia al conjunto de la ciudad y, más concretamente a su sector periférico. Para ello, tras un primer capítulo en que se trata de la crisis de la actividad rural y la incorporación del antiguo municipio al de Madrid, el trabajo se divide en tres partes. Dos de ellas, las más extensas, se dedican a analizar, explicar e interpretar la estructura de los espacios industriales y residenciales de Villaverde; el restante pretende poner de manifiesto el papel real del largo y complejo proceso de planificación oficial en la distribución actual de las dos funciones.

En la casi totalidad de los planteamientos urbanísticos referentes a Madrid desde principios del siglo actual aparece de forma explícita la consideración de Villaverde como futura área industrial, dada la accesibilidad que había alcanzado desde la instalación del ferrocarril. En el primer Plan General de la ciudad (1946) ya se concibe como núcleo funcional mixto: junto a las instalaciones fabriles ha de establecerse una población obrera a su servicio. Sin embargo, tanto éste como los restantes planes no dirigieron plenamente la distribución de los dos usos del suelo; dicha distribución ha respondido más bien a intereses ocasionales de diversa índole, contrapuestos en muchas ocasiones con el contenido de la planificación urbanística oficial.

Los paisajes industriales que hoy dan carácter a Villaverde son resultado de un proceso relativamente reciente. Comenzó en 1940 y las instalaciones continuaron con ritmo creciente hasta 1970, año en que se inicia una clara disminución en el número de nuevos asentamientos. Se trata de una concentración fabril en una periferia urbana donde se combinan un «aglomerado de fábricas», que responde a un momento inicial de ocupación relativamente espontánea, y una «parcelación industrial», que se organiza de acuerdo con una infraestructura planificada. Los principales rasgos de la industria en Villaverde son su máxima importancia dentro de la ciudad tanto desde el punto de vista del número de establecimientos y el empleo generado como desde el de la potencia instalada, su marcada especialización en determinadas manufacturas del sector metalúrgico, la relativa incoexión de las superficies dedicadas a este uso y la localización de éstas predominantemente junto al ferrocarril, las carreteras y la Autopista de Andalucía.

Junto con este fuerte componente industrial existen núcleos residenciales que son restos, en proceso de remodelación, del poblamiento rural de Villaverde, ensanches planificados del antiguo núcleo principal, poblados concebidos como unidades autónomas, intentos de unidades vecinales —barriadas semirrurales frustradas en el intento— y grupos de viviendas para una industria determinada. En casi todos ellos se dan deficientes formas constructivas, una clara infradotación y subequipamiento, a todo lo cual se unen los problemas de contacto dada la proximidad de las instalaciones industriales.

TROITIÑO VINUESA, Miguel Angel: «Cuenca: la crisis de una vieja ciudad castellana». Director: D. Manuel de Terán Alvarez. Leída el 13 de junio de 1979.

Cuenca nace a la historia urbana, en los ya lejanos tiempos de la España musulmana, como bastión defensivo para controlar las rutas estratégicas que enlazaban tanto la Mancha con el valle del Ebro como el valle del Alto Tajo con el reino de Valencia. La ciudad surge pues, en estrecha relación con el medio físico, pero, si bien la naturaleza proporcionó el emplazamiento, nuestra investigación se ha centrado en tratar de explicar la labor de unos grupos sociales que fueron modelando un paisaje urbano en función de sus intereses y de las necesidades de las diferentes coyunturas históricas.

El estudio de un paisaje con muchos siglos de historia y donde ésta es, en buena medida, la razón de ser de la ciudad, implica cierta

servidumbre metodológica: la necesidad de recurrir al análisis histórico para entender la ciudad como plasmación espacial de un proceso y poder explicar las características y problemas de un paisaje actual. Nuestra investigación conlleva un triple objetivo: *a)* estudiar la estructura urbana conqunense en las distintas fases de un largo proceso, con una preocupación por la plasmación espacial de los hechos, algo que la historia ha olvidado con cierta frecuencia; *b)* acercarnos, mediante el análisis geográfico, a la ciudad como organismo vivo y cambiante, así como profundizar en la interpretación y explicación de su estructura y morfología actuales; *c)* profundizar en la configuración de un modelo explicativo que ayude a comprender mejor las ciudades históricas de Castilla, cuya génesis y evolución tiene grandes semejanzas.

El segundo objetivo lo consideramos prioritario, no sólo porque en él radica la principal razón por la cual nos hemos visto obligados a retroceder en el tiempo para explicar un paisaje actual, sino también porque, hoy, el «casco antiguo» de Cuenca ha perdido buen número de las funciones que le dieron vida en el pasado y camina hacia una ruina morfológica, estructural y social que sólo podrá detenerse mediante un riguroso programa de revitalización funcional. Tal revitalización, imprescindible tanto para conservar un legado cultural como para que Cuenca mantenga intacta su personalidad urbanística, no podrá realizarse adecuadamente sin un conocimiento científico de la estructura de la ciudad en aquellos momento que era una realidad urbana viva. De este modo, el geógrafo puede y debe introducirse en el campo de la práctica urbanística y recuperar la parcela del análisis espacial que le es propia y hoy se encuentra en manos de profesionales, especialmente arquitectos e ingenieros de caminos, no siempre cualificados en este campo aun cuando tengan en sus manos el poder de decidir.

Teniendo presente las características del proceso urbano castellano y la dinámica espacial de Cuenca, hemos estructurado nuestra tesis en tres ciclos: *a)* la ciudad estamental, que abarca desde los orígenes de Cuenca hasta principios del siglo XIX, durante esta fase nuestra investigación se centra en el siglo XVIII, aunque también tratamos de explicar el significado espacial de etapas anteriores, moviéndonos en una ciudad clasista de dominio clerical donde los grupos parasitarios se han impuesto a los de carácter productivo; *b)* la ciudad de transición, que situamos entre principios del siglo XIX y la guerra civil, fase durante la cual la estructura estamental va siendo desmantelada, aparecen nuevos medios de transporte, el plano empieza a reorganizarse morfológica y estructuralmente, cambian los mecanismos de producción de suelo y el territorio que Cuenca administra empieza a quedar marginado en los nuevos esquemas de organización capitalista y Cuenca es un núcleo burocrático donde la artesanía desaparece y la indus-

tria no llega; c) la ciudad actual, fraguada en la dictadura franquista, viene condicionada fuertemente por el triunfo definitivo de los intereses especulativos del capital que convierte el «hacer ciudad» en el negocio de unos cuantos, quienes carecen de escrúpulos para acumular una plusvalía generada colectivamente y nada les importa destruir la ciudad del pasado o el medio natural circundante.

En cada uno de los ciclos diferenciados hemos tratado de detectar quiénes controlaban la ciudad mediante el análisis del suelo y la estructura de la propiedad, cuáles eran los motores de su economía, así como cuántos eran, en qué trabajaban, dónde y cómo vivían los distintos grupos de la sociedad con quense; de igual modo, y dado nuestro propósito de demostrar cómo unos hechos sociales, económicos o religiosos tienen una plasmación espacial, hemos intentado ver el grado de relación existente entre los diversos factores, pues la estructura y morfología urbanas son un fiel reflejo de las tensiones que los diferentes grupos sociales sostienen en un suelo con vistas a su control.

Para terminar diremos que hemos tratado, por un lado, de dar testimonio comprometido de un proceso durante el cual la mayor parte de la sociedad ha estado marginada y, por otro, evidenciar los siguientes aspectos: 1.º, la ciudad ha sido y es lo que la voluntad de unos cuantos, nobles, eclesiásticos o civiles, ha querido que sea; 2.º, la estructuración del plano, desde la fase preindustrial, responde a una organización clasista de la ciudad; 3.º, las consecuencias negativas de la ciudad del capital son las mismas, a diferentes escalas, en las áreas metropolitanas que en las pequeñas ciudades históricas; 4.º, los problemas actuales de la ciudad difícilmente podrán tener solución en un modelo de economía donde se sacrifique la propiedad privada del suelo.

ZÁRATE MARTÍN, Antonio: «Vitoria: estudio geográfico de la ciudad española de mayor evolución entre 1950 y 1975». Director: D. José Manuel Casas Torres. Léida el 3 de julio de 1980.

Hemos pretendido en nuestro estudio de geografía urbana sobre Vitoria mostrar una imagen global y unitaria de la ciudad en la actualidad, mediante la utilización sistemática de la representación cartográfica y el empleo de técnicas cuantitativas y tradicionales, todo ello contrastado con el conocimiento directo y profundo de la realidad espacial objeto de nuestro estudio. A la vez hemos intentado explicar

el crecimiento y desarrollo de la ciudad en el tiempo, desde su fundación en 1181 por Sancho el Sabio hasta nuestros días.

El interés por la ciudad ha venido determinado fundamentalmente por dos hechos: su expansión urbana planificada a lo largo de la historia, lo que le da cierta originalidad en el panorama de lo que ha sido el desarrollo urbano de otras ciudades españolas, y un crecimiento demográfico que proporcionalmente, entre 1950 y 1975, ha sido el más elevado de todas las capitales de provincia.

Precisamente este gran aumento de población, resultado sobre todo de la corriente inmigratoria motivada por la intensa industrialización de la ciudad durante estos años, ha sido el responsable de su rápida expansión desde 1950 y de las profundas transformaciones que ha experimentado la ciudad recientemente, tanto en su población como en su morfología. El nacimiento de nuevas áreas residenciales, la aparición de grandes zonas industriales en torno al casco urbano, delimitado por la ronda de circunvalación, y las características de sus habitantes en la actualidad, hacen que Vitoria sea hoy una ciudad bien distinta de la pequeña y tradicional capital de provincia que todavía era a finales de la década de los cuarenta.

A través de siete capítulos, más una introducción y la conclusión final, analizamos en nuestro trabajo la influencia del medio físico en el paisaje urbano; las etapas de crecimiento por las que ha pasado la ciudad, desde su fundación como ciudad-fortaleza hasta la creación de las recientes zonas industriales y del Área de Actuación Urbanística Urgente de Lacua; los sectores de actividad de la ciudad, con especial atención a la función industrial y a la función servicios; la evolución de la población y la composición demográfica de las diferentes áreas urbanas, considerando incluso el comportamiento político de sus habitantes mediante la valoración de los resultados de distintas elecciones; la morfología y estructura urbana; la circulación y transportes dentro de la ciudad, y, por último, el abastecimiento y sus problemas.