



La contribución reciente de las pequeñas ciudades industriales a la vertebración territorial y al sistema policéntrico de la Comunidad Valenciana

Juan López-Jiménez¹

Recibido: 20 de marzo del 2023 / Enviado a evaluar: 28 de marzo del 2023 / Aceptado: 22 de enero del 2024

Resumen. La descentralización industrial de la Comunidad Valenciana ha influido en la expansión de la urbanización y la industria en la configuración de un sistema urbano policéntrico. El interés por el análisis de las ciudades pequeñas industriales ha sido mostrar si forman parte actual de esta expansión, así como del grado de contribución a este sistema, más allá de las ciudades medias y grandes. A partir de un análisis cuantitativo multivariable que utiliza datos demográficos, económicos y laborales, así como de un análisis mediante cartografía y técnicas de covarianza, se muestra como actualmente estas ciudades presenten un mayor dinamismo. Aun así, se detecta una escasa previsión de incorporarse nuevas ciudades pequeñas industriales en un futuro próximo, a pesar de la influencia que ejercen las diferentes Áreas Urbanas Funcionales y los distritos y clusters industriales. Por último, se constata la consolidación de estas ciudades como nodos de cohesión y vertebración territorial.

Palabras clave: Ciudad pequeña; ciudad industrial; sistema urbano; policentrismo; desarrollo territorial; Áreas Urbanas Funcionales.

[en] The recent contribution of small industrial cities to the territorial structuring and polycentric system of the Valencian Community

Abstract. The industrial decentralization of the Valencian Community has influenced the expansion of urbanization and industry in the configuration of a polycentric urban system. The interest in the analysis of small industrial cities has been to show if they are a current part of this expansion, as well as the degree of contribution to this system, beyond medium and large cities. Based on a multivariate quantitative analysis using demographic, economic and labour data, as well as an analysis through cartography and covariance techniques, it is shown how these cities currently present a greater dynamism. Even so, there is little foresight of incorporating new small industrial cities in the near future, despite the influence exerted by the different Functional Urban Areas and industrial districts and clusters. Finally, the consolidation of these cities as nodes of cohesion and territorial structuring is noted.

Keywords: Small city; industrial city; urban system; polycentrism; territorial development; Functional Urban Areas.

¹ Departamento Geografía Humana. Universidad de Alicante
E-mail: juan.lopez.j@ua.es

[fr] La contribution récente des petites villes industrielles à la structuration territoriale et au système polycentrique de la Communauté valencienne

Résumé. La décentralisation industrielle de la Communauté Valencienne a influencé l'expansion de l'urbanisation et de l'industrie dans la configuration d'un système urbain polycentrique. L'intérêt de l'analyse des petites villes industrielles a été de montrer si elles font actuellement partie de cette expansion, ainsi que le degré de contribution à ce système, au-delà des villes moyennes et grandes. Sur la base d'une analyse quantitative multivariée utilisant des données démographiques, économiques et du travail, en plus d'une analyse à travers les techniques de cartographie et de covariance, il est montré comment ces villes présentent actuellement un plus grand dynamisme. Malgré cela, il y a peu de prévoyance d'incorporer de nouvelles petites villes industrielles dans un avenir proche, malgré l'influence exercée par les différentes Zones Urbaines Fonctionnelles et les districts et clusters industriels. Enfin, la consolidation de ces villes en tant que nœuds de cohésion et de structuration territoriale est notée.

Mots clés: Petite ville; ville industrielle; système urbain; polycentrisme; développement territorial; Zones Urbaines Fonctionnelles.

Cómo citar. López-Jiménez, J. (2024): La contribución reciente de las pequeñas ciudades industriales a la vertebración territorial y al sistema policéntrico de la Comunidad Valenciana. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 44 (1), 149-171.

Sumario.

1. Introducción. 2. Las ciudades pequeñas industriales en el sistema urbano de la Comunidad Valenciana. 2.1. El concepto y delimitación de la ciudad pequeña industrial como objeto de análisis. 2.2. La evolución de las ciudades pequeñas industriales en la Comunidad Valenciana. 3. Procesos recientes de la industria en la Comunidad Valenciana y su influencia en el policentrismo y en la evolución de las pequeñas ciudades industriales. 3.1. La actual interdependencia entre los nuevos procesos industriales, el policentrismo y las ciudades pequeñas industriales. 3.2. La expansión industrial en el sistema urbano policéntrico valenciano y su relación con el mercado y la movilidad laboral. 3.3. Los límites a la expansión del número de ciudades pequeñas industriales. 4. La aportación de las ciudades pequeñas industriales a la cohesión y vertebración territorial de la Comunidad Valenciana. 5. Consideraciones finales. 6. Referencias bibliográficas.

1. Introducción

El modelo territorial de la Comunidad Valenciana está actualmente orientado desde la Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana que hereda, con cambios sustanciales, las directrices del modelo de ordenación territorial del no aprobado Plan de Desarrollo Urbanístico de vertebración (Generalitat Valenciana, 1995; Ponce, 2005; Burriel, 2009). Este modelo se organiza en torno a un sistema urbano policéntrico cuyo origen está vinculado a una industria endógena surgida de núcleos industriales pioneros de tradición artesanal (Salom y Albertos, 2001; Ponce, 2005). El desarrollo industrial y urbano de este modelo se produjo con la dispersión de la industria en áreas metropolitanas y coronas urbanas, siguiendo los corredores y vías de comunicación (Salom, 1992; Salom y Albertos, 2001; Ponce y Martínez, 2001, 2002; Ponce, 2002, 2005, 2013).

La dispersión industrial se vio impulsada por un contexto de internacionalización de la economía que influyó en la descentralización económica y la aparición de un nuevo paradigma posmoderno y flexible (Ponce, 2005). Esta dispersión reforzó la formación de un sistema urbano policéntrico que se produjo, en muchos casos, sobre la base de nuevas fórmulas productivas. La desagregación de tareas específicas, la especialización subsectorial, el nuevo tamaño de las empresas y la mayor capacidad de colaboración entre empresas fueron factores necesarios dentro del proceso del cambio tecnológico y de innovación en el cambio de siglo Delios, (Salomet al., 1999; Ponce, 2003) que benefició a la implantación de la industria en otros espacios urbanos.

El sistema urbano policéntrico entró en crisis con el cambio de siglo. El fuerte desarrollo inmobiliario y la dispersión urbana a través de la ciudad difusa han sido, junto a la descentralización económica, las causantes una fragmentación del modelo urbano en la Comunidad Valenciana (Burriel et al., 1998; Ponce, 2005, 2006; Salom, 2011). En este proceso se pasó del desarrollo de la suburbanización de las áreas metropolitanas o coronas suburbanas, al fuerte crecimiento inmobiliario en el litoral a partir del desarrollo de extensas promociones inmobiliarias.

El estallido de la burbuja inmobiliaria y la crisis económica y financiera contuvo este patrón desarrollista. En este nuevo contexto de recesión la Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana aprobada en el año 2011 realzó el papel vertebrador y cohesionador del sistema policéntrico y de las ciudades medias y pequeñas del territorio valenciano, frente a una ciudad difusa con carencia de funciones urbanas. El policentrismo empezó a distinguirse como factor de cohesión territorial en las políticas y estrategias territoriales que surgen desde la Comisión Europea (Comisión Europea, 1999, 2010, 2011a, 2021) por cuanto un adecuado sistema urbano policéntrico, que debe incluir tanto a ciudades medias como a ciudades pequeñas, tiene la capacidad de ejercer de nodo vertebrador del territorio (Nel.lo, 2002; Pilletet al., 2010; Feria, 2010; Boix y Trullén, 2012; Ponce, 2013; De Ureña et al., 2013; Marmolejo et al., 2013).

En este sistema urbano, el valor de las ciudades pequeñas se ha puesto de manifiesto en numerosas referencias (López Trigal, 2006; Capel, 2009; Comisión Europea, 2011b; Pemán, 2012; López Trigal, 2016), por servir de articulación para el desarrollo territorial equilibrado entre ámbitos rurales y las medias y grandes ciudades y el litoral. En cambio, no se ha analizado en demasía la contribución de las pequeñas ciudades industriales al equilibrio que ejercen en la estructura territorial y como factor de cohesión (Sánchez et al., 2006) pese a poder ser en muchos casos parte del origen y posterior consolidación de los sistemas policéntricos.

Por consiguiente, conforme al creciente interés por conocer a las ciudades y a los sistemas urbanos más allá de su rápido crecimiento y su forma de desarrollo (UN-Habitat, 2017; Comisión Europea, 2021), la presente investigación afronta el estudio del creciente dinamismo de las pequeñas ciudades industriales en el sistema urbano policéntrico de la Comunidad Valenciana. Para ello, el primer capítulo de este trabajo abordará un marco teórico que se centrará en la definición de ciudad la pequeña industrial y su diferenciación del resto de tipo de ciudades que coexisten en el territorio valenciano. Esta conceptualización y diferenciación del tipo de ciudades se estimará a partir de su factor demográfico, pero también se tendrán en cuenta la

diferenciación de aquellas que por sus umbrales se caractericen funcionalmente como industriales. En segundo lugar, se realizará un análisis multivariable de datos que den resultados sobre la evolución del crecimiento y desarrollo demográfico e industrial de las ciudades pequeñas industriales a partir de bases de datos de fuentes estadísticas oficiales del Instituto Nacional de Estadística, el Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y la Tesorería General de la Seguridad Social, entre otras.

En un siguiente capítulo se mostrarán las tendencias evolutivas de estas pequeñas ciudades industriales recientes dentro del sistema policéntrico de la Comunidad Valenciana con relación a nuevos procesos industriales y a las Áreas Urbanas Funcionales (AUF) y a los distritos y cluster industriales. A través de un análisis de datos con perspectiva laboral se analizará la capacidad de influencia e interdependencia de estas ciudades pequeñas industriales con su entorno funcional desde el punto de vista del mercado y la movilidad laboral.

Por último, con análisis de covarianza y regresión lineal, se expresará el dinamismo sociodemográfico de estas ciudades pequeñas industriales como elementos que contribuyen a la cohesión y vertebración territorial en los territorios donde se insertan.

2. Las ciudades pequeñas industriales en el sistema urbano de la Comunidad Valenciana

2.1. El concepto y delimitación de la ciudad pequeña industrial como objeto de análisis

La compleja definición de lo que son las ciudades pequeñas se incardina en una reflexión extendida a toda Europa (López Trigal, 2016; Comisión Europea, 2021). La definición y caracterización de las ciudades pequeñas industriales ha oscilado entre la necesidad de diferenciarse respecto a las ciudades medidas o intermedias y la importancia creciente que tienen al asumir roles funcionales y de intercambio. Los valores demográficos son los que en primer lugar se han asumido para definir a este tipo de espacios urbanos. En aquellas ciudades que han sobrepasado en algún momento reciente los 10.000 habitantes se les considera ciudades pequeñas (Comisión Europea, 2011a), a lo que se añade un nuevo factor para su completar su definición y caracterización como está siendo el de la densidad poblacional y el de la extensión de la urbanización (Comisión Europea, 2021).

En España, la cifra de 10.000 habitantes como umbral mínimo para diferenciar a estas ciudades está también normalizada por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Este umbral se ha utilizado en investigaciones recientes para diferenciar a entes urbanos menores de los considerados como ciudades medias (Bellet y Andrés, 2021), si bien, trabajos anteriores ya vislumbraban esta cifra para delimitar a estas ciudades (Vinea, 1989). La población máxima utilizada para diferenciar el techo poblacional de lo que debe considerarse como ciudad pequeña es la de 50.000 habitantes, que es aquella que más se ha generalizado para diferenciar lo que es el mínimo demográfico

para delimitar a las ciudades medidas o intermedias (Vinuesa, 1989; Salom, 1995; Mallarach y Vilagrassa, 2002; Ganau y Vilagrassa, 2003; López Trigal, 2006; Andrés, 2008, 2020; Martínez et al., 2019; Méndez et al., 2008). A su vez, también la literatura incide en el techo poblacional de 300.000 habitantes para estas ciudades medias o intermedias y a partir del cual se consideran grandes ciudades.

Aún menos frecuente ha sido el intento de delimitar a las ciudades pequeñas de carácter industrial (Sánchez et al., 2006). Para la consideración de este trabajo, las ciudades pequeñas industriales son aquellas de una población absoluta de entre 10.000 y 50.000 habitantes, pero que posean entorno a un 10% de las empresas locales dentro del sector industrial y que tengan más de un 20% de los trabajadores afiliados dentro de este sector. Estos valores se toman como referencia teniendo en cuenta que superan en torno a un tercio a los valores medios de la Comunidad Valenciana.

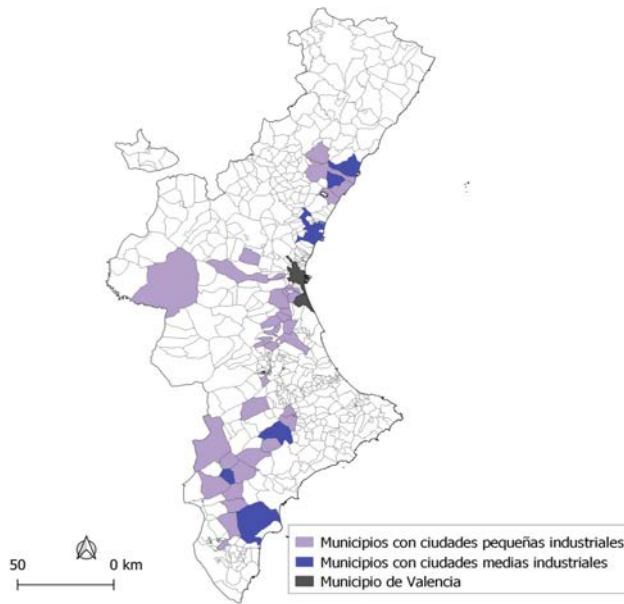
2.2. La evolución de las ciudades pequeñas industriales en la Comunidad Valenciana

La aparición y crecimiento de las ciudades pequeñas en España fue un proceso dinámico en las décadas de los años de 1980 y 1990 (Capel, 2009). En la Comunidad Valenciana las pequeñas ciudades industriales de desarrollo endógeno aparecieron conforme al resultado de una oleada industrializadora en los años de la década de 1970 y a partir de una expansión lineal de norte a sur, sobre corredores de comunicación (Salom y Albertos, 2001; Burriel y Salom, 2001) (véase figura 1).

El modelo policéntrico valenciano se fortaleció a través de una red de ciudades con relaciones horizontales procuradas por la especialización industrial de los territorios, alrededor de sectores productivos locales arraigados al territorio, que formaron desde entonces diferenciados clusters y distritos industriales (Ybarra, 1991; Climent, 1997; Giner y Tolosa, 2003; Ponce y Martínez-Puche, 2003; Salom y Albertos, 2006; Boix y Galetto, 2006; Budí-Orduña, 2008). Estos espacios industriales constituyen territorios con ventajas competitivas que mejoran la dinámica e innovación industrial (Ybarra, 1991; Méndez, Sánchez, Abad y García, 2008; Hervás-Oliver y Boix, 2022) y contribuyeron a la consolidación de este sistema y de las ciudades pequeñas que lo integran. Estas ciudades se expandieron pronto, aumentando en número y en población absoluta (véase tabla 1).

La evolución de este sistema policéntrico de la Comunidad Valenciana apoyado en el crecimiento de las ciudades pequeñas industriales ha ido en paralelo a la mejora de las características demográficas, económicas y laborales de estas ciudades. En la actualidad, las ciudades pequeñas industriales de la Comunidad Valenciana presentan mejores indicadores demográficos y económicos-industriales que el resto de ciudades (véase tabla 2). La actividad industrial ha tenido en las últimas décadas unos procesos sucesivos de crisis fruto de la mayor competitividad entre mercados y de las carencias de ciertos elementos innovadores que había derivado en crisis por subsectores (Ponce, 2003; Salom y Albertos, 2014; Membrado-Tena et al., 2019).

Figura 1. Municipios con ciudades industriales según tipo en la Comunidad Valenciana.



Fuente: Generalitat Valenciana, Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

En cambio, en los últimos años ha aumentado la productividad y cifra de negocio de la industria en la economía y el Producto Interior Bruto (PIB) de la Comunidad Valenciana resultado de la resiliencia de determinados sectores productivos industriales maduros, además del auge de la industria en las áreas metropolitanas (Membrado-Tena et al., 2019). Esta mejora del sector productivo industrial durante la última década ha beneficiado a las ciudades pequeñas industriales desde el punto de vista demográfico y del empleo industrial, a pesar de la recesión demográfica que se arrastra de años anteriores tras la continua partida de inmigrantes a sus lugares de origen.

Tabla 1. Evolución de las pequeñas ciudades industriales en la Comunidad Valenciana.

	1986-1992	1992-2002	2002-2012	2012-2021
Ciudades pequeñas industriales	24	28	33	36
Población total	494.747	552.447	676.307	731.785
Porcentaje población respecto total CC.AA	4,24	4,26	4,40	4,83

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Las ciudades pequeñas industriales, junto a las grandes ciudades como Valencia y Alicante, son las que muestran mayor dinamismo demográfico. Estas ciudades son las únicas que han aumentado la población, al mismo tiempo que se ha incrementado el número de trabajadores industriales. Pese a la pérdida de empresas industriales y a la atomización y pérdida de tejido empresarial (Camarena et al. 2020, Grané et al., 2020) estas ciudades pequeñas industriales han contenido esta merma empresarial, en igual o mayor medida que otras ciudades.

Tabla 2. Características demográficas y económicas-industriales de las ciudades en la Comunidad Valenciana.

	Tasa variación Población (2012-2021) (%)	Media trabaja- dores en la industria respecto al total trabaja- dores (2022) (%)	Tasa variación trabajadores en la industria (2012-2021) (%)	Media empre- sas industria- les respecto al total empresas (2022) (%)	Tasa Variación empresas industriales (2012-2021) (%)
Comunidad Valenciana	-1,41	15,35	14,82	6,54	-15,44
GRANDES CIUDADES (Valencia)	0,58	8	10,84	3	-26,53
CIUDADES MEDIAS	-3,2	12,85	11,2	6,23	-15,2
Ciudades Medias industriales	-1,18	22,62	9,9	8,45	-16,1
Ciudades Medias no industriales	-4,92	9,86	12,35	4,33	-14,45
CIUDADES PEQUEÑAS	-1	19,77	15,19	8,11	-11,97
Ciudades peque- ñas industriales	0,33	26,5	17,23	12,48	-12,26
Ciudades peque- ñas no industriales	-2	12,22	14,28	5,41	-11,8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana, Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) y Elaboración propia.

Por el contrario, las ciudades medias industriales, en origen núcleos pioneros industriales, pierden población absoluta, además de presentar otros indicadores económicos y laborales negativos como el menor incremento de trabajadores industriales y la mayor pérdida media de empresas industriales respecto a la media de ciudades en la Comunidad Valenciana.

3. Procesos recientes de la industria en la Comunidad Valenciana y su influencia en el policentrismo y en la evolución de las pequeñas ciudades industriales

3.1. La actual interdependencia entre los nuevos procesos industriales, el policentrismo y las ciudades pequeñas industriales

El dinamismo industrial y demográfico de las ciudades pequeñas industriales refuerza el papel de estas ciudades como centros urbanos con influencia y relevancia dentro del sistema policéntrico. El policentrismo urbano caracterizado por la presencia de varios centros en un sistema de asentamientos con interdependencias y capacidad de influencia morfológica y funcional en su entorno (De Ureña, Pillet y Marmolejo, 2013) requiere de la continua extensión de la urbanización de nuevas ciudades pequeñas industriales valencianas, u otras como las surgidas por el desarrollismo inmobiliario, pero siempre con la suficiente capacidad funcional para conformarse como centros urbanos indispensables que fomenten este policentrismo.

Las Áreas Urbanas Funcionales (AUF) son un modo de representar este policentrismo con la vinculación e interdependencia funcional (Comisión Europea, 2021). La Comisión Europea distinguió AUF a las áreas geográficas consistentes en una ciudad de más de 50.000 habitantes y otros núcleos de población o municipios del entorno geográfico funcional vinculados en aspectos relacionados con los mercados de trabajo y la movilidad a partir de un número mínimo de habitantes. Las ciudades pequeñas industriales en la Comunidad Valenciana se expandieron a partir del flujo centrífugo de actividad industrial desde los núcleos industriales pioneros, en la configuración de aglomeraciones urbanas o áreas metropolitanas, que en algunos casos coinciden con parte de las actuales AUF con especialización industrial, e incluso con los ámbitos territoriales de los denominados distritos industriales y clusters industriales (véase tabla 3):

Tabla 3. Características demográficas y económicas-industriales de las ciudades industriales según su inclusión o no en Áreas Urbanas Funcionales (AUF) en la Comunidad Valenciana.

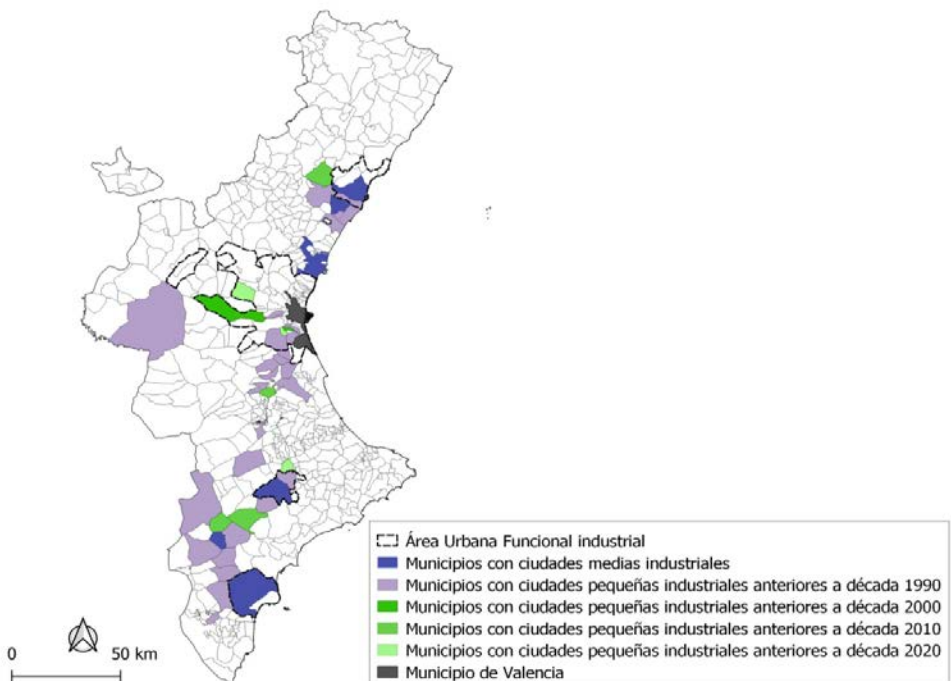
	Número	Tasa variación Población (2012-2021)	Tasa variación trabajadores en la industria (2012-2021)	Tasa Variación empresas industriales (2012-2021)
Ciudades pequeñas industriales fuera de las AUF	25	-0,71	16,23	-10,76
Ciudades pequeñas industriales dentro de las AUF	11	2,64	19,41	-15,52
Ciudades medias industriales	6	-1,18	9,81	-16,14

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana, Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) y Elaboración propia.

El número de ciudades pequeñas industriales dentro de las AUF con especialización industrial es menor que el de aquellas que están fuera. Por otro lado, la diferenciación entre estas ciudades pequeñas y las ciudades medias industriales, en función de la evolución demográfica, económica y laboral; corroboran la dispersión de la actividad industrial y poblacional.

En general, la evolución de las nuevas ciudades pequeñas industriales desde la década de los años de 1980 ha sido secuencial para conformar áreas metropolitanas o AUF con especialización industrial como Valencia y Castellón, pero también para seguir un patrón lineal a través de corredores de comunicación. El caso de ciudades como Castalla, Muro de Alcoy y Sax en Alicante y l'Alcora en Castellón son ejemplo reciente de la extensión lineal de la industria, la urbanización y la población desde ciudades medias industriales pioneras y a través de vías de comunicación principales en los últimos años (véase figura 2):

Figura 2. Evolución reciente de municipios con ciudades pequeñas industriales y Áreas Urbanas Funcionales (AUF).



Fuente: Generalitat Valenciana, Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

En el caso del área metropolitana y AUF de Valencia ha habido un incremento significativo de ciudades pequeñas industriales desde años recientes. La incorporación de ciudades como Albal, Alberic, Alcàsser, Chiva y Vilamarxant a partir de su evolución demográfica y de su actividad industrial ha facilitado la expansión de esta área metropolitana y Área Urbana Funcional. En otros ámbitos urbanos industriales, las AUF de carácter industrial, que incorporan siempre a ciudades medias industriales como es el caso de Castellón de la Plana, Sagunto, Alcoy y Elche, son superficialmente menos extensas que los distritos y cluster industriales con los que coinciden y que integran a más municipios industriales.

En la última década, no todos los distritos y cluster industriales han formado parte de la mejora del sector productivo industrial valenciano. Los indicadores de la productividad o cifra de negocio por ocupado muestran como el sector industrial del transporte y vehículos, la química y la cerámica, localizados principalmente en los entornos de Valencia y Castellón respectivamente, están muy por encima del agroalimentario, el plástico, textil, mueble, mármol y calzado respectivamente (Salom y Albertos, 2001; Membrado-Tena et al., 2019). También el valor económico en cuanto a sueldo y salario determinan que estos espacios también tengan un mayor atractivo económico y poder de atracción para trabajadores y residentes. Estos valores han favorecido el crecimiento demográfico, económico y laboral de las ciudades en estos distritos y cluster industriales, que coinciden en algunos casos con algunas AUF. En definitiva, las ciudades pequeñas industriales presentan un mejor comportamiento demográfico cuando se insertan en las AUF industriales. Estos valores se expresan teniendo en cuenta la influencia que ejerce el distrito o cluster industrial cuando lo integra. En cambio, las ciudades pequeñas industriales de fuera de las AUF industriales presentan una mayor especialización industrial, por el alto porcentaje del número de trabajadores locales ocupados en el sector industrial. Estos espacios coinciden en muchos casos con distritos industriales menos dinámicos, pero con fuerte espíritu emprendedor y tenacidad para sortear crisis (Ponce, 2003; Camarena et al., 2020, Grané et al., 2020).

3.2. La expansión industrial en el sistema urbano policéntrico valenciano y su relación con el mercado y la movilidad laboral

El sistema policéntrico ha de favorecer la dispersión de las actividades y de las funciones. Las ciudades que forman un sistema policéntrico deben poseer un significado como centros o subcentros urbanos para influenciar y ser relevantes en su entorno, incluido el mercado de trabajo (Caravaca et al., 2007; Boix y Trullen, 2012). El comportamiento del desempleo y de la evolución en el sistema urbano valenciano presenta mejores resultados en las ciudades pequeñas (véase tabla 5).

La tasa de paro es proporcional al tamaño poblacional, a las características de la estructura demográfica y al valor absoluto y relativo de población activa sobre el total. En este contexto las ciudades pequeñas industriales presentan unos de los mejores datos en cuanto a desempleo, pero presentan el mejor dato cuando se trata de la

evolución de la tasa de desempleo, con una reducción del desempleo de más del 40% en la última década. En estas ciudades el ritmo de afiliaciones dentro de la población activa es superior a la media, siendo los espacios de mayor dinamismo laboral.

Tabla 5. Tasa y evolución del paro por ciudades.

	Tasa de paro	Evolución de la tasa de paro (2012-2021)
GRAN CIUDAD (Valencia)	14,7	-11,18
CIUDADES MEDIAS	15,4	-19,75
Ciudades Medias industriales	15	-31,77
Ciudades Medias no industriales	15,74	-9,44
CIUDADES PEQUEÑAS	12,84	-28,74
Ciudades pequeñas industriales	13,43	-40,16
Ciudades pequeñas no industriales	12,68	-21,85

Fuente: Portal de Información Argos de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Por otro lado, el comportamiento de las afiliaciones de trabajadores y la movilidad laboral en las ciudades pequeñas industriales difiere ligeramente según estén dentro o no de las AUF (véase tabla 6):

Tabla 6. Trabajadores afiliados en ciudades pequeñas o medias industriales según localización respecto a las Areas Urbanas Funcionales (AUF).

	Porcentaje (%) afiliados sobre afiliados residentes	Tasa de evolución afiliados (2012-2021)	Tasa de evolución afiliados residentes (2012-2021)
Ciudades pequeñas industriales fuera de AUF	88,5	16,6	18,9
Ciudades pequeñas industriales dentro de AUF	95	25	21,29
Ciudades medias industriales	105,59	20,93	19,9

Fuente: Portal de Información Argos de la Generalitat Valenciana, Tesorería General de la Seguridad Social y Elaboración propia.

En todas estas ciudades industriales la tasa de evolución de los trabajadores afiliados ha sido elevada en la última década. Un porcentaje muy elevado de las afiliaciones en estas ciudades industriales son dentro del sector industrial, pero no es tanto así cuando es el caso de las ciudades medias industriales, donde el sector servicios también ocupa un importante porcentaje de afiliados. Teniendo en cuenta el margen de error posible en la recopilación estadística de trabajadores afiliados residentes, por poder ser en algunos casos trabajadores en régimen autónomo que no ejerzan expresamente en el municipio de residencia donde se les toma el dato de empadronamiento utilizado para la estadística de la Seguridad Social, existen diferencias entre los diferentes tipos de ciudades. Por un lado, existe una mayor aproximación entre el número de afiliados residentes o no residentes en las ciudades

pequeñas de dentro de las AUF. Por otro lado, en las ciudades medias industriales hay menos trabajadores afiliados residentes que totales en el municipio, es decir, se desplazan trabajadores de localidades cercanas a trabajar, lo que justifica su capacidad de influencia económica y laboral, no siendo el caso para las ciudades pequeñas industriales. En estas ciudades, donde la tasa de paro y la evolución de la tasa de paro presentan mejores resultados respecto a otras ciudades, parte de sus residentes se desplazan a entornos próximos a trabajar. Este caso es más destacado en las ciudades pequeñas industriales de fuera de la AUF, donde solo el 88,5% de los trabajadores de estas ciudades tienen trabajo en estas mismas ciudades donde residen.

A priori, sin ser datos muy significativos, existe una mayor predisposición a la fijación de población en las ciudades pequeñas industriales de dentro de las AUF que las de fuera, que presentan mayor movilidad laboral y posibilidades de cambio residencial por este motivo. En este contexto laboral hay que añadir que las diferencias entre la tasa de evolución de las diferentes afiliaciones en esta última década expresan como esta tendencia es al alza y va aumentando la diferencia entre ciudades. En las ciudades pequeñas industriales de fuera de las AUF la diferencia del porcentaje de trabajadores afiliados que no residen en la localidad son superiores a las de las otras ciudades. Este factor limita teóricamente la expansión demográfica de las ciudades pequeñas industriales de fuera de las Áreas Urbanas Funcionales, que atraen trabajadores, pero en menor medida residentes.

3.3. Los límites a la expansión del número de ciudades pequeñas industriales

Las ciudades pequeñas industriales presentan mayor dinamismo demográfico actual y tendente cuando se localizan dentro de las AUF, cerca de ciudades medias industriales o de la ciudad de Valencia. Pero más allá de estos espacios urbanos, en el contexto rural, estén o no dentro de las áreas funcionales, la tendencia de esta expansión está limitada. Los núcleos rurales de menos de 10.000 habitantes no considerados como ciudades por el INE también han aumentado durante la descentralización industrial trabajadores y empresas industriales desde nodos industriales pioneros, pero no han aumentado la población (véase tabla 7).

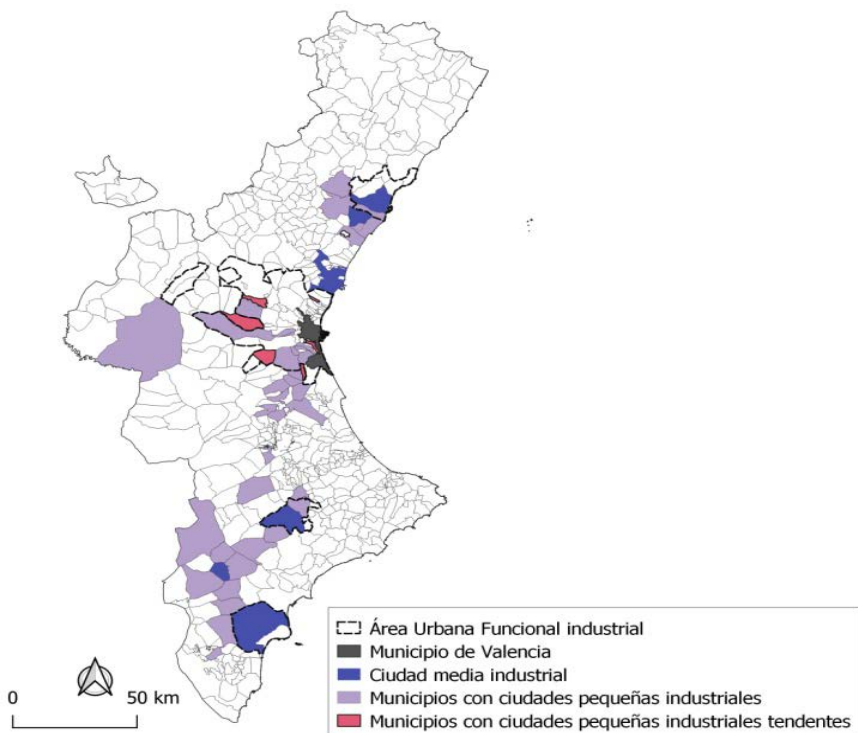
Tabla 7. Características laborales de las ciudades en la Comunidad Valenciana.

	Ciudades pequeñas industriales	Núcleos rurales industriales
Tasa variación de la población (2012-2021)	0,33	-1,83
Media de trabajadores en la industria (%)	26,5	24,84
Tasa variación de trabajadores en la industria(2012-2021)	17,23	20
Media de empresas industriales (2012-2021)	12,48	12,17
Tasa de variación de empresas industriales (2012-2021)	-12,26	-9,01
Tasa de paro	13,43	10,78
Evolución tasa paro (2012-2021)	-40,16	-47,47

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana, Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) y Elaboración propia.

Las pequeñas ciudades industriales y los núcleos rurales industriales presentan similares valores en cuanto a los indicadores económicos industriales y laborales, no siendo el mismo caso para el indicador demográfico. La onda expansiva del proceso de descentralización industrial se ralentiza para afianzar demográficamente a las pequeñas ciudades industriales, pero no para aumentar su número. A pesar de existir 64 núcleos rurales industriales conforme a la delimitación de población, porcentaje y evolución reciente de trabajadores y empresas industriales en la Comunidad Valenciana, no habrá a corto plazo nuevas ciudades pequeñas industriales desde la evolución de estos núcleos rurales, sino retracción y reforzamiento de las ciudades pequeñas industriales a partir de su crecimiento demográfico, económico y laboral. Un número muy limitado de estos espacios tiene una tendencia de aproximación futura a ser ciudad pequeña industrial siempre que mantengan fuertes tasas de evolución demográfica, industrial y laboral.

Figura 3. Ciudades pequeñas industriales actuales y tendentes y Áreas Urbanas Funcionales (AUF).



Fuente: Generalitat Valenciana, Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Por lo tanto, la dispersión industrial puede continuar, pero en la actualidad esta expansión se retrae en torno a las ventajas comparativas y económicas del área metropolitana y AUF de Valencia. Las AUF industriales que coinciden con los ámbitos de alguno o algunos cluster y distritos industriales pujantes, en cuanto productividad y cifra de negocio, pero también en cuanto a sueldos y salarios medios por trabajado, son espacios de relevancia para contraer la expansión industrial y para reforzar el crecimiento interno de estos espacios. Las pequeñas ciudades industriales de dentro de estos espacios funcionales adquieren mayor relevancia y funciones en un sistema complejo que les permite mayor capacidad de evolución. En el resto de núcleos y ciudades dentro del sistema urbano valenciano, la fuerte especialización productiva y laboral les permite en el mejor de los casos un mantenimiento de población, a pesar de poder presentar en algunos casos importantes datos positivos con relación a la economía industrial y el empleo.

4. La aportación de las ciudades pequeñas industriales a la cohesión y vertebración territorial de la Comunidad Valenciana

La aspiración de convertir a Europa en un territorio más cohesionado y competitivo (Farinós, 2005; Fernández et al., 2009; Comisión Europea, 2010) que se vincule a un territorio homogéneo desde el demandado sistema policéntrico (Demantteis, 2009) se sostiene actualmente en la Comunidad Valenciana conforme a las posibilidades que ejercen las pequeñas ciudades industriales y la expansión de estas. Las ciudades pequeñas industriales se distinguen como unos espacios sociodemográficamente cohesionados a partir del cálculo de algunos indicadores que expresan una estructura demográfica y social estable en la actualidad (véase tabla 8):

Tabla 8. Características sociodemográficas en los diferentes tipos de ciudades en la Comunidad Valenciana.

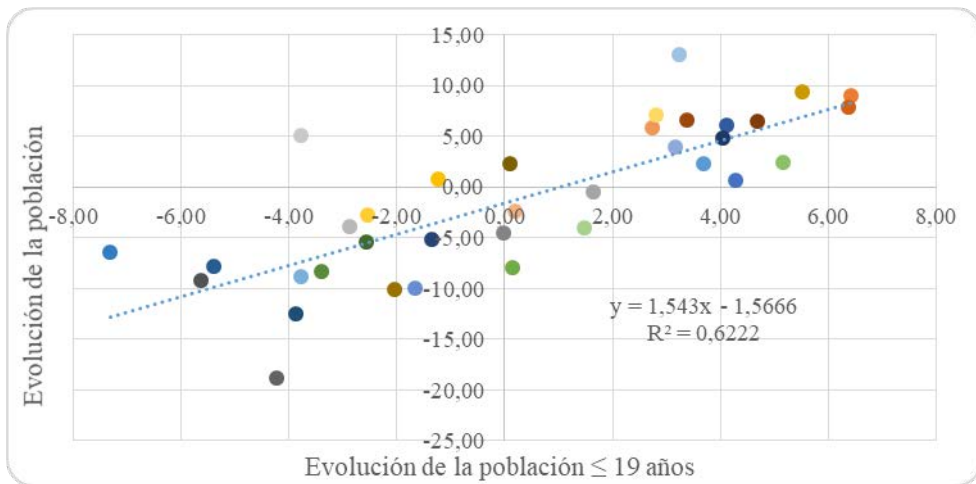
	Porcentaje (%) población ≤ 19 años respecto al total	Tasa de variación de la población ≤ 19 años respecto al total (2012-2021)	Índice de envejecimiento	Tasa de varia- ción de pobla- ción extranjera (2012-2021)
Comunidad Valenciana	19,4	-2,91	128,9	-17,48
GRANDES CIUDADES (Valencia)	18,6	-2,73	139,85	-0,47
CIUDADES MEDIAS	19,95	-3,86	125,25	-13,23
Ciudades Medias industriales	19,73	-3,65	127,53	-5,8
Ciudades Medias no industriales	20,14	-4	123,3	-19
CIUDADES PEQUEÑAS	19,81	-2,45	123	-11,41
Ciudades pequeñas industriales	20,68	-1	111,35	-6,95
Ciudades pequeñas no industriales	19,65	-3,51	132,7	-21,36

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Las ciudades pequeñas industriales presentan en la última década un mayor porcentaje de población menor de 19 años, una menor pérdida de población con esta edad, un menor índice de envejecimiento actual y una menor pérdida de población inmigrante.

La población menor de 19 años es un grupo poblacional que muestra cierto dinamismo en la estructura poblacional de las poblaciones analizadas. El cálculo del grado de analogía a través de la correlación de Pearson entre la evolución de la población absoluta y la evolución de la población menor de 19 años presenta una aproximación, que sin ser exacta o cercana a la unidad, muestra cierta asociación entre ambas variables (véase figura 4).

Figura 4: Correlación de Pearson entre la evolución de la población absoluta y la evolución de la población menor de 19 años en las ciudades pequeñas industriales.

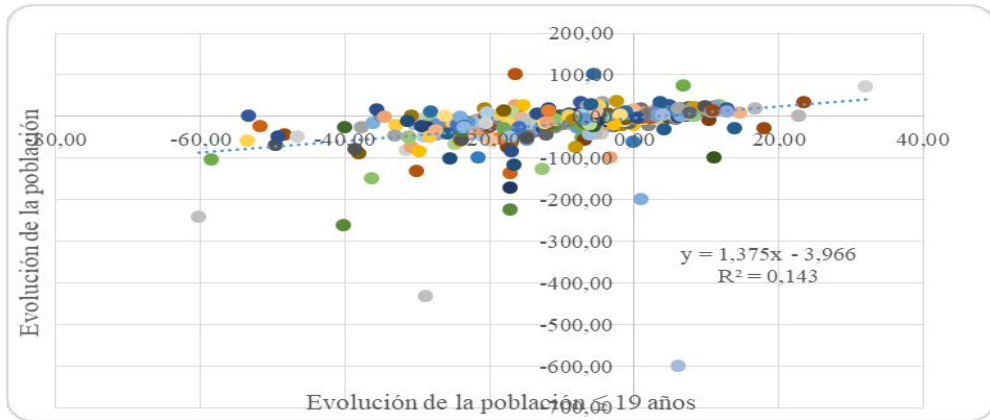


población menor de 19 años en las ciudades pequeñas industriales.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Este correlación lineal indica cierta afinidad entre variables y que más allá del factor casual, a mayor población, mayor población menor de 19 años y viceversa. Pero esta correlación positiva no siempre es así en el resto del territorio autonómico. El conjunto de las ciudades de la Comunidad Valenciana no muestran un aumento o descenso de este grupo de población en función de si aumenta o no la población absoluta (véase figura 5).

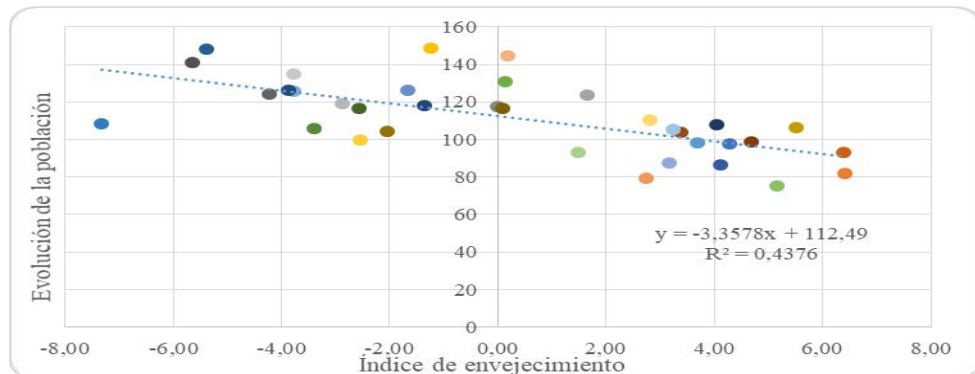
Figura 5: Correlación de Pearson entre la evolución de la población absoluta y la evolución de la población menor de 19 años en las ciudades de la Comunidad Valenciana.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Este análisis de covarianza indica la influencia de la actividad industrial en la estructura demográfica de las poblaciones con mayor relevancia industrial. Estas ciudades pequeñas industriales están menos envejecidas y son también más dinámicas desde el punto de vista demográfico. En particular, si se aplica la correlación de Pearson para entrever el grado de asociación entre la evolución de la población absoluta y el índice de envejecimiento, aunque menos significativos, los datos revelan una estructura poblacional más joven y dinámica en las ciudades pequeñas industriales que el resto de ciudades (véase figura 6 y figura 7):

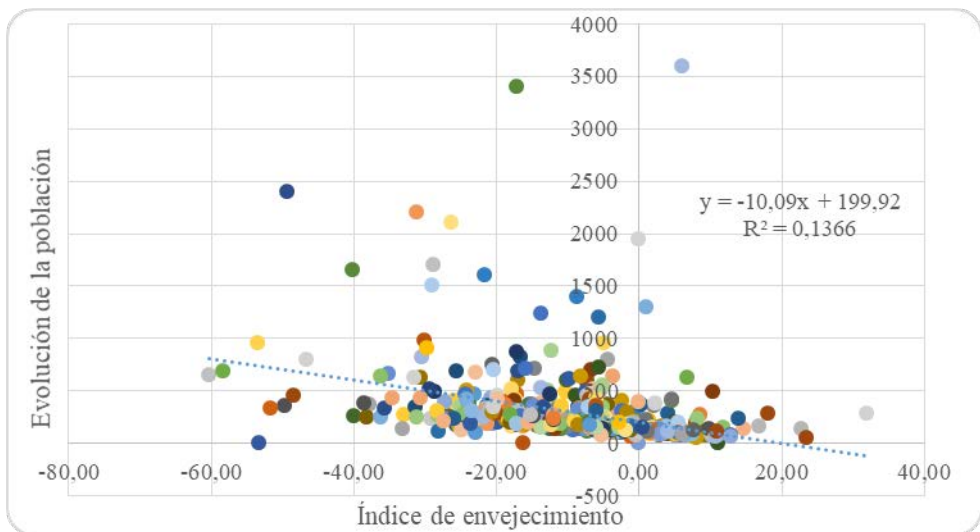
Figura 6: Correlación de Pearson entre la evolución de la población absoluta y el índice de envejecimiento en las ciudades pequeñas industriales.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

Por último, el saldo migratorio negativo que afecta a la Comunidad Valenciana desde hace dos décadas perturba en menor medida a las pequeñas ciudades industriales, cuyo crecimiento y evolución demográfica atiende a valores de inmigración laboral con mayor estabilidad. El mercado laboral industrial está demandando en estos últimos años mano de obra industrial. El nivel de contratación industrial aumenta y supone un atractivo laboral y residencial para que las personas fijen y establezcan su residencia en estos espacios industriales. En esta década, la variación de la población absoluta en las ciudades pequeñas industriales ha sido positiva, con la consolidación de una estructura demográfica menos envejecida.

Figura 7: Correlación de Pearson entre la evolución de la población absoluta y el índice de envejecimiento en las ciudades de la Comunidad Valenciana.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana y Elaboración propia.

En definitiva, el interés de la industria como actividad económica fundamental para la diversificación económica de las comarcas y municipios del interior adquiere mayor interés conforme al dinamismo demográfico, económico y laboral manifestado por las ciudades pequeñas industriales. Estas ciudades cohesionadas desde el punto de vista demográfico y social mantienen unas posibilidades de mantenimiento de la cohesión y vertebración en el territorio en el que se insertan. Estas ciudades mantienen el vínculo e intermediación territorial funcional entre los espacios rurales con declive demográfico y funcional y las áreas más urbanizadas y el litoral.

5. Consideraciones finales

La evolución de la descentralización industrial de la Comunidad Valenciana que comenzó en la década de los años de 1970 ha deparado que las ciudades pequeñas industriales, junto a las grandes ciudades como Valencia y Alicante, sean las que muestren mayor dinamismo demográfico. Estas ciudades son las únicas que han aumentado la población, al mismo tiempo que se ha incrementado el número de trabajadores industriales. En comparación con el resto de ciudades de la Comunidad Valenciana, pese a la pérdida de empresas industriales, estas ciudades pequeñas industriales presentan unos mejores datos demográficos, económico-industriales y laborales que las ciudades medias industriales o núcleos de origen del desarrollo endógeno industrial.

En general se produce un decrecimiento demográfico conforme si estas zonas industriales están más alejadas o no de las Áreas Urbanas Funcionales (AUF) de especialización industrial. Este proceso rompe la interdependencia entre expansión industrial y urbana y poblacional y se agudiza si estas áreas coinciden geográficamente con cluster y distritos industriales con sistemas productivos locales pujantes, con mejores datos en cuanto a productividad, cifra de negocio, sueldos y salarios medios por trabajador, lo que ejerce de influencia centrípeta de la actividad industrial y de la población en su entorno funcional.

El actual dinamismo demográfico, económico y laboral de estas ciudades no se acompaña de una previsión del aumento de su número a corto plazo. Los núcleos rurales industriales, a pesar de presentar indicadores económicos-industriales y laborales similares a las pequeñas ciudades industriales al haber absorbido también parte de los activos de la dispersión industrial, no están aumentando la población. Este proceso se producirá únicamente en núcleos urbanos que se beneficien de las ventajas comparativas y económicas de estar integrados en áreas metropolitanas y Áreas Funcionales Urbanas de especialización industrial como Valencia.

En la actualidad, las pequeñas ciudades industriales de dentro de estos espacios funcionales adquieren mayor relevancia demográfica en un sistema complejo que les permite mayor capacidad de evolución.

Finalmente, la actividad económica del sector industrial se erige como fundamental para la diversificación económica de las comarcas y municipios del interior. Esta actividad industrial permite el mantenimiento de la cohesión y vertebración territorial atendiendo a ciertos indicadores demográficos destacados para presentar una estructura demográfica menos envejecida en las ciudades pequeñas industriales con influencia funcional en su entorno. Estas ciudades ejercen de nodos territoriales entre el ámbito rural en regresión demográfica y funcional y el metropolitano y litoral de la Comunidad Valenciana.

5. Referencias bibliográficas

- Andrés, G. (2008): Geografía y ciudades medias en España: ¿a la búsqueda de una definición innecesaria?. *Scripta Nova*, nº 263.
- Andrés, G. (2020): "Las ciudades medias industriales en España: caracterización geográfica, clasificación y tipologías". *Cuadernos Geográficos*, 59(1), 99-125. <https://doi.org/10.30827/cuadgeo.v59i1.8225>
- Bellet, C. y Andrés, G. (2021): Urbanización, crecimiento y expectativas del planeamiento urbanístico en las áreas urbanas intermedias españolas (1981-2018). *Investigaciones Geográficas*, (76), 31-52. <https://doi.org/10.14198/INGEO.18054>
- Boix, R. y Trullén, J. (2012): Policentrismo y estructuración del espacio: una revisión crítica desde la perspectiva de los programas de investigación. *ACE: Architecture, City and Environment*, vol. 6, núm. 18, p. 27-54. <https://upcommons.upc.edu/handle/2099/11680>
- Boix, R. y Galletto, V. (2006): Sistemas locales de trabajo y distritos industriales en España. *Economía Industrial*, 357, 165-184.
- Budí-Orduña, V. (2008): "El distrito de la Cerámica de Castellón". *Mediterráneo Económico*, 13, 383-407.
- Burriel, E., Salom, J. y Delios, E. (1998): Continuidad y cambio en las pautas territoriales del crecimiento demográfico valenciano. Análisis del periodo 1991-1996. *Cuadernos de Geografía*, 1998, vol. 63, p. 103-137. <https://ojs.uv.es/index.php/CGUV/article/view/14644>
- Burriel, E. (2009): La planificación territorial en la Comunidad Valenciana (1986-2009). *Scripta Nova: Revista electrónica de geografía y ciencias sociales*, ISSN-e 1138-9788, Nº. 13, 281-309, 2009. <https://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-306.htm>
- Burriel, E. y Salom, J. (2001): La distribución de la población y el sistema urbano. En Romero, J., Morales, A., Salom, J. y Vera, J.F (coord.): *La periferia emergente: la Comunidad Valenciana en la Europa de las regiones*, Barcelona, Ariel, 115-147.
- Camagni, R. (2004): *Economía urbana*. Antoni Bosch editor.
- Camarena, E., Cantarero, S., Navarro, G., Ortega-Colomer, F.J. y Puig, F. (2020): Innovación, Formación y Territorio. La industria textil en L'Alcoià, El Contat y la Vall d'Albaida. En Hermosilla, J. (coord.): *La innovación territorial y el empleo en la Comunidad Valenciana*, Valencia, Universitat de València, 111-151.
- Capel, H. (2009): Las pequeñas ciudades en la urbanización generalizada y ante la crisis global. *Investigaciones Geográficas*, (70). <https://doi.org/10.14350/rig.18075>
- Caravaca, I., González, G. y Mendoza, A. (2007): Indicadores de dinamismo, innovación y desarrollo. Su aplicación en ciudades pequeñas y medias de Andalucía. *Boletín De La Asociación De Geógrafos Españoles*, (43). <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/585>
- Climent, E. (1997): Sistemas productivos locales y distritos industriales: el caso de España. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 24, 91-106.
- Comisión Europea (1999): *Estrategia Territorial Europea. Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio de la UE*, Bruselas. http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/pdf/sum_es.pdf

- Comisión Europea (2010): Europa 2020. Una estrategia para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador, COM 2020 final, Bruselas. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:2020:FIN:ES:PDF>
- Comisión Europea (2011a): Agenda Territorial de la Unión Europea 2020. Hacia una sociedad integradora, inteligente y sostenible para una Europa de Regiones diversas. Gödöllő, Hungría. https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/what/territorial-cohesion/territorial_agenda_2020.pdf
- Comisión Europea (2011b): Ciudades del Mañana. Retos, visiones y caminos a seguir, Dirección General de Política Regional, Unión Europea, ISBN: 978-92-79-23154-4, DOI: 10.2776/5206
- Comisión Europea, Eurostat (2021): Applying the degree of urbanisation: a methodological manual to define cities, towns and rural areas for international comparisons: edition, Publications Office, <https://data.europa.eu/doi/10.2785/706535>
- Delios, E., Salom, J., Pitarch, M.D. y Albertos, J.M. (1999): Una nueva visión del sistema urbano regional: las áreas de cohesión en la Comunidad Valenciana. En Domínguez, R. (coord.): La ciudad. Tamaño y crecimiento: [ponencias, comunicaciones y conclusiones del III Coloquio de Geografía Urbana], Asociación Geógrafos Españoles, 521-532.
- De Ureña, J., Pillet, F. y Marmolejo, C. (2013): Aglomeraciones/regiones urbanas basadas en varios centros: el policentrismo. *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 45(176), 249–266. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/76200>
- Dematteis, G. (2009): Polycentric urban regions in the Alpine space. *Urban Research & Practice*, 2:1, 18-35 DOI: 10.1080/17535060902727017
- Feria, J. (2010): La movilidad residencial y los procesos de urbanización metropolitanos en España. En *La ciudad metropolitana en España: procesos urbanos en los inicios del siglo XXI*, Navarra, Civitas, 23-47.
- Fernández, A., Pedregal, B., Rodríguez, J.C, Pita, M.F y Zoido, F. (2009): El concepto de cohesión territorial. Escalas de aplicación, sistemas de medición y políticas derivadas. *Boletín De La Asociación De Geógrafos Españoles*, (50). <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/1109>
- Ganau, J. y Vilagrasa, J. (2003): Ciudades medias en España: posición en la red urbana y procesos urbanos recientes”. En Capel, H. (Ed.), *Mediterráneo económico: ciudades, arquitectura y espacio urbano*, Barcelona, Cajamar, Caja Rural.
- Generalitat Valenciana (1995): Estrategias de vertebración territorial. Documento II del Avance de Plan de Desarrollo Urbanístico. Valencia: Conselleria d’Obres Públiques, Urbanisme i Transports, Direcció General d’Urbanisme i Ordenació Territorial, Col·lecció Territorin° 5, 310 p
- Generalitat Valenciana (2011): Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana. Libro Digital. <https://politicaterritorial.gva.es/es/web/planificacion-territorial-e-infraestructura-verde/libro-digital-77497>
- Generalitat Valenciana (2021): Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. <https://pegv.gva.es/es/>
- Generalitat Valenciana (2021): Portal de Información Argos. <https://argos.gva.es/es/>
- Gobierno de España (2021): Tesorería General de la Seguridad Social <https://www.seg-social.es>

- Giner, J.M. y Tolosa, M.C.(2003): Los sistemas locales de trabajo y los distritos industriales en la Comunidad Valenciana: una aproximación a su dinámica industrial". En Rubert, J.J y Fuertes, A.M (coord.): La economía regional en el marco de la nueva economía, Castellón de la Plana, Universitat Jaume I, 195-208.
- Grané, N., Santa María, M.J., Giner, J.M., Martínez, A., Ortega, J., López-Jiménez, J., Climent, V. (2020): Territorios inteligentes: El sector industrial en la Foia de Castalla. En Hermosilla, J. (coord.): La innovación territorial y el empleo en la Comunidad Valenciana, Universitat de València, 151-194
- Hervas-Oliver, J.L y Boix, R. (2022): Guest editorial: Industrial Districts: towards the future. *Competitiveness Review*, Vol. 32 No. 5, 641-646. <https://doi.org/10.1108/CR-09-2022-189>
- Instituto Nacional de Estadística (INE) (2021): <https://www.ine.es/>
- López Trigal, L. (2006): Las pequeñas ciudades y la ordenación territorial europea. En busca del policentrismo y el desarrollo urbano equilibrado. *Aurora Geography Journal*, Universidade do Minho, Instituto de Ciências Sociais, no. 0, 41–50
- López Trigal, L. (2016): Las pequeñas ciudades y aglomeraciones ibéricas: identificación, dinámicas y estrategias". *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 48(187), 25–42. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/76462>
- Mallarach, J. y Vilagrasa, J. (2002): Los procesos de descentralización urbana en las ciudades medias españolas". *Eria*, 57, 57-70. <https://reunido.uniovi.es/index.php/RCG/article/view/1402>
- Marmolejo, C., Masip, J. y Aguirre, C. (2013): Policentrismo en el sistema urbano español: un análisis para siete áreas metropolitanas". *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 45(176), 281–300. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/76202>
- Martínez, J.M., García, J.A., Escudero, L.A y Vázquez, C. (2019): Aproximación a las dinámicas constructivas de las ciudades medias españolas y sus coronas en el siglo XXI a partir de fuentes catastrales. *CT: Catastro*, ISSN 1138-3488, N° 95, 95-124 https://www.catastro.meh.es/documentos/publicaciones/ct/ct95/Catastro_95_accesible.pdf
- Membrado-Tena, J.C., Hermosilla-Pla, J. y Fansa, G. (2019): Declive y resiliencia industrial en la periferia mediterránea europea. Análisis territorial y sectorial en la Comunitat Valenciana durante la década de 2010. *Investigaciones Geográficas*, (72), 209-233. <https://doi.org/10.14198/INGEO2019.72.10>
- Méndez, R., Sánchez, S., Abad, L.D. y García, I. (2008): Dinámicas industriales, innovación y sistema urbano en España: trayectorias de las ciudades intermedias. *Boletín De La Asociación De Geógrafos Españoles*, (46). <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/672>
- Nel.lo, O. (2002): Dinámicas urbanas, actividades emergentes y políticas públicas en la región metropolitana de Barcelona. *Ciudades. Comunidades e Territórios*, núm. 5, Lisboa, 124-126
- Pemán, I. (2012): La ciudad pequeña dentro de la ciudad global: su función dentro del sistema urbano europeo. *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 44(173), 405–422. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/76142>
- Pillet, F., Cañizares, M.C., Ruíz, A.R., Martínez, J., Plaza, J. y Santos, J. (2010): El policentrismo en Castilla-La Mancha y su análisis a partir de la población vinculada y el

- crecimiento demográfico. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. Barcelona: Universidad de Barcelona, vol. XIV, nº 321. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-321.htm>
- Camarena, E., Cantarero, S., Navarro, G., Ortega-Colomer, F.J. y Puig, F. (2020): Innovación, Formación y Territorio. La industria textil en L'Alcoià, El Contat y la Vall d'Albaida". En Hermsilla, J. (coord.): *La innovación territorial y el empleo en la Comunidad Valenciana*, Valencia, Universitat de València, 111-151.
- Ponce, G. y Martínez, A. (2001): Procesos de reestructuración industrial en los sistemas productivos locales valencianos. En Martínez, A. (coord.): *El desarrollo rural-local integrado y el papel de los poderes locales: nuevas consideraciones sectoriales y sus repercusiones en el territorio valenciano*, Universidad de Alicante, 195-224
- Ponce, G. (2002): Competitividad y mercado de trabajo en los sistemas productivos industriales alicantinos. *Scripta Nova: Revista electrónica de geografía y ciencias sociales*, Nº. Extra 6, 119.
- Ponce, G. y Martínez, A. (2002): Caracterización de los sistemas productivos industriales en las comarcas alicantinas. *Alquibla: Revista de investigación del Bajo Segura*, N. 8, 2002, 349-371
- Ponce, G. (2003): Reestructuración y territorio en los sistemas productivos industriales valencianos. Universidad de Alicante.
- Ponce, G. y Martínez, A. (2003): Factores de impulso en la configuración de un territorio innovador: la contribución del entorno en el sistema productivo del calzado alicantino. *Investigaciones geográficas*, 32, 39-63. <https://doi.org/10.14198/INGEO2003.32.06>
- Ponce, G. (2005): De la taylorización a la vertebración del territorio valenciano: Nuevas redes y jerarquías urbanas. *Ciudad Y Territorio Estudios Territoriales*, 37(143), 105-124. <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/75506>
- Ponce, G. (2006): La fragmentación de la forma urbana en la Comunidad Valenciana. En Ponce, G. (coord.). *La ciudad fragmentada. Nuevas formas de hábitat*, Universidad de Alicante, 89-130.
- Ponce, G. (2013): Estrategias de metropolización de la ciudad de Valencia en la etapa autonómica: la centralidad cuestionada en el "Modelo Postchristaller" de ordenación del territorio. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, Nº. 62, 2013, 147-172
- Roca, J., Moix, M., Arellano, B. (2012): El sistema urbano en España". *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. Universidad de Barcelona, vol. XVI, nº 395. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-395.htm>
- Salom, J. (1992): Sistema urbano y desarrollo regional en la Comunidad Valenciana. València: Edicions Alfons El Magnànim.
- Salom, J. (1995): La política territorial en la Comunidad Valenciana". *Cuadernos de Geografía*, 58, 209-220. Valencia, <https://ojs.uv.es/index.php/CGUV/article/view/14721>
- Salom, J. y Albertos, J.M. (2001): El modelo de desarrollo de la Comunidad Valenciana. En Romero, J., Morales, A., Salom, J. y Vera, J.F (coord.): *La periferia emergente: la Comunidad Valenciana en la Europa de las regiones*, Barcelona, Ariel, 65-82.
- Salom, J. y Albertos, J.M. (2006): Redes institucionales y servicios a las empresas en el cluster cerámico de Castellón. *Scripta Nova. Revista electrónica de geografía y ciencias*

- sociales. Universidad de Barcelona, vol. X, núm. 213. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-213.htm>
- Salom, J. y Albertos, J.M. (2014): Delimitación y caracterización de los nuevos espacios urbanos valencianos. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 64, 127-149. <https://doi.org/10.21138/bage.1692>
- Sánchez, J.L., Aparicio, J. y Rodero, V. (2006): Las pequeñas ciudades industriales españolas: economía, sociedad y nuevas políticas urbanas. En Méndez, R. y Pascual, H. (ed): *Industria y Ciudad en España: nuevas realidades, nuevos retos*, Madrid: Thompson-Civitas, 465-492.
- Solís, E., Ureña, J.M y Ruíz-Apilánez, B. (2012): Transformación del sistema urbano-territorial en la región central de la España peninsular: la emergencia de la región metropolitana policéntrica madrileña. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. Universidad de Barcelona, vol. XVI, nº 420. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-420.htm>.
- UN-Habitat (2017): *New Urban Agenda, United Nations Conference on Housing and Sustainable Urban Development (Habitat III)*, United Nations, General Assembly, A/RES/71/256, New York.
- Vinuesa, J. (1989): La población de las ciudades medias españolas. *Urbanismo Coam*, nº6, pp. 17-27.
- Ybarra, J.A (1991): Determinación cuantitativa de distritos industriales: la experiencia del País Valenciano. *Estudios Territoriales*, nº 37, 53-67.